

# SC 4/13 - Giunto COMBI

3042560

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3042560>



Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.

Giunto COMBI, tensione nominale: 800 V, corrente nominale: 32 A, numero di connessioni: 2, numero poli: 13, tipo di connessione: Connessione a molla, Sezione di dimensionamento: 4 mm<sup>2</sup>, sezione: 0,08 mm<sup>2</sup> - 6 mm<sup>2</sup>, colore: grigio



## I vantaggi

- È possibile utilizzare i fermacavi standard
- Testato per le applicazioni ferroviarie

## Dati commerciali

Codice articolo	3042560
Pezzi/conf.	10 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	10 Pezzi
Codice vendita	BE2145
Codice prodotto	BE2145
GTIN	4046356012706
Peso per pezzo (confezione inclusa)	67,39 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	67,39 g
Numero tariffa doganale	85366990
Paese di origine	PL

## Dati tecnici

### Note

#### Note generali

Nota	
	In caso di connessione volante è necessario applicare una pellicola isolante tra la connessione e le superfici a conduzione elettrica.

### Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Giunto per morsetti
Campo di applicazione	Industria ferroviaria
	Costruzione di macchine
	Costruzione di impianti
Numero di poli	13
Passo	6,2 mm
Numero collegamenti	2
Numero di file	1

#### Caratteristiche di isolamento

Categoria di sovratensione	III
Grado d'inquinamento	3

### Caratteristiche elettriche

Tensione impulsiva di dimensionamento	8 kV
Potenza dissipata massima in condizioni nominali	1,02 W

### Dati di collegamento

Sezione nominale	4 mm <sup>2</sup>
Collegamento	Connessione a molla
Lunghezza del tratto da spelare	8 mm ... 10 mm
Calibro a tampone	A4
Attacco a norma	IEC 61984
Sezione conduttore rigida	0,08 mm <sup>2</sup> ... 6 mm <sup>2</sup>
Sezione conduttore AWG	28 ... 10 (convertito secondo IEC)
Sezione conduttore flessibile	0,08 mm <sup>2</sup> ... 4 mm <sup>2</sup>
Sezione conduttore flessibile [AWG]	28 ... 12 (convertito secondo IEC)
Sezione del conduttore flessibile (capocorda senza collare di isolamento)	0,14 mm <sup>2</sup> ... 4 mm <sup>2</sup>
Sezione del conduttore flessibile (capocorda e collare in plastica)	0,14 mm <sup>2</sup> ... 4 mm <sup>2</sup>
2 conduttori di sezione identica flessibili con puntalino TWIN con collare in plastica	0,5 mm <sup>2</sup> ... 1 mm <sup>2</sup>
Sezione nominale	4 mm <sup>2</sup>
Corrente nominale	32 A
Corrente di carico massima	32 A (con una sezione conduttore di 6 mm <sup>2</sup> )
Tensione nominale	800 V

## Dimensioni

Larghezza	80,6 mm
Spessore della piastra terminale	3,2 mm
Altezza	48,6 mm
Profondità	22,3 mm
Passo	6,2 mm

## Indicazioni materiale

Colore	grigio (RAL 7042)
Classe di combustibilità a norma UL 94	V0
Gruppo materiale isolante	I
Materiale isolante	PA
Insero materiale isolante statico a freddo	-60 °C
Indice di temperatura materiale isolante (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice di temperatura relativo materiale isolante (Elec., UL 746 B)	130 °C
Protezione antincendio per veicoli su rotaia (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protezione antincendio per veicoli su rotaia (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protezione antincendio per veicoli su rotaia (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protezione antincendio per veicoli su rotaia (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Sviluppo di calore cono calorimetrico NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Infiammabilità della superficie NFPA 130 (ASTM E 162)	superata
Densità ottica specifica dei fumi NFPA 130 (ASTM E 662)	superata
Tossicità dei fumi NFPA 130 (SMP 800C)	superata

## Controlli elettrici

### Prova di tensione impulsiva

Risultato	Prova superata
Resistenza alla corrente di breve durata 4 mm <sup>2</sup>	0,48 kA
Risultato	Prova superata

### Rigidità dielettrica a frequenza di rete

Tensione di prova valore nominale	2 kV
Risultato	Prova superata

## Caratteristiche meccaniche

### Dati meccanici

Parete laterale aperta	Sì
------------------------	----

## Controlli meccanici

## Fissaggio sul supporto

Risultato	Prova superata
-----------	----------------

## Condizioni ambientali e della vita elettrica

### Prova di fiamma ad ago

Durata di applicazione	30 s
Risultato	Prova superata

### Vibrazioni/rumori a banda larga

Specifica di prova	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Spettro	Controllo della vita elettrica categoria 1, classe B, montato sulla carrozzeria
Frequenza	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ a $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Livello ASD	0,964 (m/s <sup>2</sup> )/Hz
Accelerazione	0,58g
Durata di prova per asse	5 h
Direzioni di prova	Asse X, Y e Z
Risultato	Prova superata

### Urti

Forma d'urto	Semisinusoidale
Accelerazione	5g
Durata urti	30 ms
Numero di urti per direzione	3
Direzioni di prova	Asse X, Y e Z (pos. e neg.)
Risultato	Prova superata

### Condizioni ambientali

Temperatura ambiente (esercizio)	-60 °C (per la temperatura di esercizio massima si veda la curva di derating)
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-25 °C ... 60 °C (per breve durata, non oltre le 24 h, da -60 °C °C a +70 °C)
Temperatura ambiente (montaggio)	-5 °C ... 70 °C
Temperatura ambiente (attivazione)	-5 °C ... 70 °C
Umidità dell'aria consentita (esercizio)	20 % ... 90 %
Umidità dell'aria consentita (stoccaggio/trasporto)	30 % ... 70 %

## Normative e prescrizioni

Attacco a norma	IEC 61984
-----------------	-----------

Disegni

Diagramma



Schema di collegamento



# SC 4/13 - Giunto COMBI



3042560

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/3042560>

## Classifiche

### ECLASS

ECLASS-13.0

27250306

### ETIM

ETIM 9.0

EC002021

### UNSPSC

UNSPSC 21.0

39121400

## Environmental product compliance

### EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì, Nessuna deroga
-------------------------------------------	--------------------

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Nessuna sostanza pericolosa al di sopra dei valori limite

### EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Nessuna sostanza con una percentuale di massa maggiore dello 0,1%
---------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------