

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

Si prega di notare che i dati visualizzati in questo PDF sono stati generati dal nostro catalogo online. I dati completi sono disponibili nella documentazione per l'utente. Si applicano le condizioni generali di utilizzo per i download.



CHARX connect professional, CCS tipo 2, Cavo di ricarica HPC-DC, fino a 700 A in Boost mode, 500 A permanente, 1000 V DC, con connettore di ricarica lato veicolo e cavo raffreddato, cavi: 5,5 m, nero, dritto, con parte frontale del connettore sostituibile, con contatti di potenza DC sostituibili, senza passaparete, con sensori di temperatura digitali, Raffreddamento a liquido, Logo PHOENIX CONTACT, IEC 62196-3-1, per la ricarica con corrente continua (DC) di veicoli elettrici (EV)

## Descrizione del prodotto

Cavo di ricarica in DC con connettore di ricarica lato veicolo ed estremità libera per ricaricare rapidamente veicoli elettrici (EV) con presa lato veicolo CCS tipo 2 con corrente continua (DC), per installazione su stazioni di ricarica per mobilità elettrica (EVSE)

## I vantaggi

- Gamma prodotti completa
- Per ogni applicazione il cavo di ricarica adatto, dal posto auto coperto al parco di ricarica
- Ricarica HPC ultrarapida con potenza temporanea fino a 500 kW
- Praticità durante l'utilizzo garantita dal design ergonomico
- Su richiesta, anche con il rispettivo logo aziendale per una maggiore visibilità del marchio sulla stazione di ricarica
- Sviluppato e prodotto secondo gli standard automobilistici IATF 16949 e ISO 9001
- Ulteriore sicurezza grazie ai sensori di perdita integrati e all'indicatore di usura nella guaina del cavo
- Comode interfacce di comunicazione tramite bus CAN e uscita digitale
- Sostituzione di facile manutenzione del telaio del piano d'inserimento senza svuotare il liquido refrigerante

## Dati commerciali

Codice articolo	1101531
Pezzi/conf.	1 Pezzi
Quantità di ordinazione minima	1 Pezzi
Codice vendita	XWBLNI
Codice prodotto	XWBLNI
GTIN	4055626958156
Peso per pezzo (confezione inclusa)	15.780 g
Peso per pezzo (confezione esclusa)	12.913 g
Numero tariffa doganale	85444290
Paese di origine	PL

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

## Dati tecnici

### Caratteristiche articolo

Tipo di prodotto	Cavo di ricarica in DC
Famiglia di prodotti	CHARX connect professional
Esecuzione	Cavo di ricarica HPC-DC con connettore di ricarica lato veicolo e cavo raffreddato
Dotazione	con parte frontale del connettore sostituibile con contatti di potenza DC sostituibili senza passaparete con sensori di temperatura digitali Raffreddamento a liquido
Standard di ricarica	CCS tipo 2
Modalità di carica	Mode 4
Logo aggiunto	Logo PHOENIX CONTACT
Etichetta	8,9 mm x 28,9 mm (logo cliente su richiesta)

### Caratteristiche elettriche

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC)

Tipo di corrente di carica	DC
Corrente di ricarica	500 A DC
Potenza di ricarica	500 kW
Tensione nominale	1000 V

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC in Boost Mode)

Tipo di corrente di carica	Boost Mode DC
Corrente di ricarica	fino a 700 A DC
Potenza di ricarica	fino a 700 kW
Tensione nominale	1000 V
Nota	Le specifiche si riferiscono alla ricarica in Boost Mode e dipendono dalle condizioni ambientali. Per i dettagli vedere le istruzioni di installazione nella sezione download.

#### Potenza e corrente di ricarica (Ricarica in DC in caso di guasto dell'unità di raffreddamento)

Corrente di ricarica	150 A DC
Potenza di ricarica	150 W
Tensione nominale	1000 V
Nota	Le specifiche si riferiscono alla ricarica con un'unità di raffreddamento difettosa e a un processo di ricarica breve.

#### Assegnazione poli (Contatti di potenza)

Numero	3 (PE, DC+, DC-)
Tensione nominale	1000 V DC
Corrente nominale	500 A (fino a 40 °C)

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

## Assegnazione poli (Contatti di segnale)

Numero	2 (CP, PP)
Tensione nominale	30 V AC
Corrente nominale	2 A

## Sensori di temperatura (NTC)

Tipo sensore	NTC
Punto di applicazione	2 sensori nei contatti DC anteriori sostituibili 2 sensori sui conduttori di potenza DC interni 1 sensore sul circuito stampato nella custodia
Temperatura di disinserione	90 °C

## Sistema di raffreddamento (Unità di raffreddamento)

Raffreddamento	nel connettore di ricarica lato veicolo e nel cavo
Liquido refrigerante	50% acqua, 50% glicole (Glysofor N)
Diametro tubi di raffreddamento	1x 11,50 mm Tubo flessibile in entrata 2x 8,80 mm Tubi flessibili di ritorno
Capacità di raffreddamento	600 W (Lunghezza cavo: 3 m) 800 W (Lunghezza cavo: 4 m) 900 W (Lunghezza cavo: 5 m) 1050 W (Lunghezza cavo: 6 m)
Quantità della portata del fluido	2 l/min
Pressione di esercizio	1,00 bar ... 2,00 bar
Pressione di scarico	2,00 bar
Pressione massima ammessa	4,00 bar
Temperatura di mandata	15 °C

## Dimensioni

### Connettore di ricarica lato veicolo

Disegno quotato	 <p>Assicurarsi che il connettore di ricarica lato veicolo sia inserito in un apposito supporto per il connettore di ricarica che garantisca una protezione di almeno IP24 secondo IEC 61851-1 durante l'intera pausa di ricarica. Per realizzare tale supporto, utilizzare le dimensioni del connettore di ricarica lato veicolo. Per informazioni più dettagliate sulle misure consultare l'area download.</p>
Larghezza	72 mm
Altezza	181,1 mm
Profondità	285,3 mm

## Indicazioni materiale

Colore (Custodia)	nero (9005)
-------------------	-------------

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

Colore (Maniglie)	nero (9005)
Colore (Insero frontale)	nero (9005)
Colore (Cavo)	nero (9005)
Materiale (Connettore di ricarica lato veicolo)	Plastica
Materiale (Guaina esterna cavo)	EVM-1 a norma EN 50620
Materiale (Superficie contatti)	Argento
Nota	Il colore e il livello di lucentezza del cavo per la ricarica possono variare.
Classe di combustibilità a norma UL 94	V0 (Piano d'inserimento)

## Cavo / linea

Lunghezza cavo	5,5 m ±45 mm
Norme/disposizioni relative ai cavi	conforme a UL 62 (file E515623, vol 1)
	In conformità alla norma IEC 62893
Peso della linea	max. 1938,00 kg/km
Tipo di cavo	diritto
Struttura dei cavi	5 x 25 mm <sup>2</sup> + 7 x 0,75 mm <sup>2</sup>
Diametro esterno conduttore	35,70 mm ±0,4 mm
Guaina esterna, materiale	TPE-U secondo IEC 62893-1
Lunghezza di spelatura della guaina isolante	250 mm ±5 mm
Lunghezza del tratto da spelare	250 mm ±5 mm
Resistenza linea	≤ 0,00078 Ω/m (riferita ad un filo di potenza, a temperatura ambiente di 20 °C)
Raggio di piegatura	min. 357 mm (10x Ø)

## Caratteristiche meccaniche

Liquido refrigerante	50% acqua, 50% glicole (Glysofor N)
----------------------	-------------------------------------

### Dati meccanici

Cicli di manovra	> 10000 (basato su IEC 62196-1)
Forza di inserzione	< 100 N
Forza di trazione	< 100 N

## Condizioni ambientali e della vita elettrica

### Condizioni ambientali

Grado di protezione (Connettore di ricarica lato veicolo)	IP54 (collegato, è possibile garantire il grado di protezione con dispositivo collegato e pronto all'uso solo se entrambi gli elementi del collegamento elettrico sono prodotti originali Phoenix Contact o prodotti normati equivalenti)
Temperatura ambiente (esercizio)	-30 °C ... 40 °C
	max. 55 °C (Riduzione della corrente necessaria, osservare il valore limite della temperatura di contatto DC di 90 °C)
Temperatura ambiente (stoccaggio/trasporto)	-40 °C ... 80 °C
Posizione elevata	5000 m (sopra il livello del mare)

## Normative e prescrizioni

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

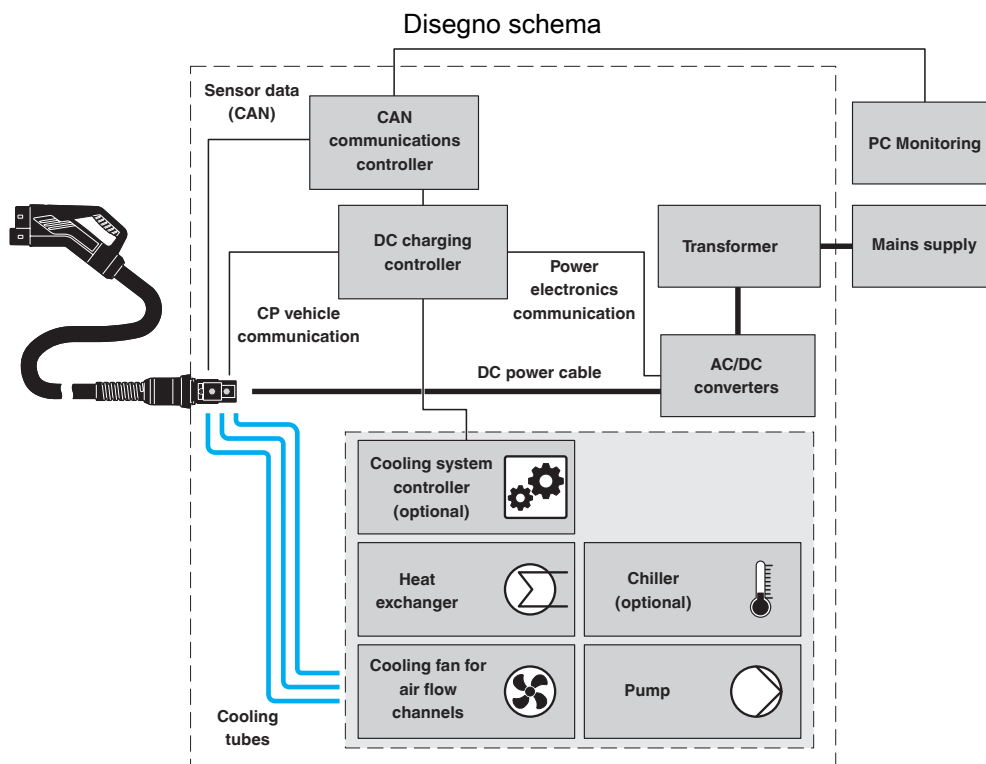
Norme/disposizioni	IEC 62196-3-1
Nota	AFIR - conforme alla normativa UE 2025/656



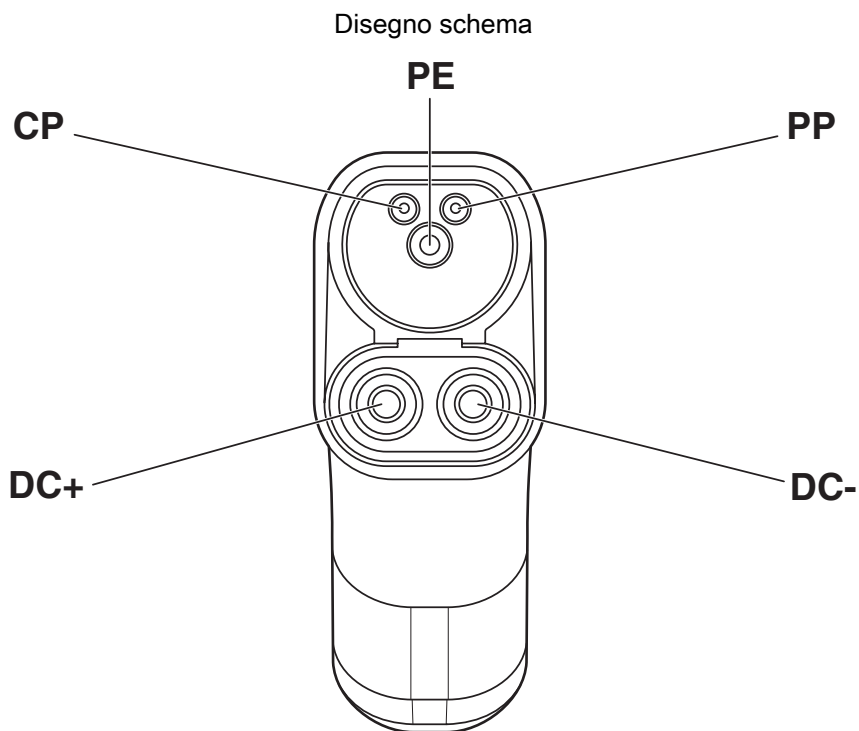
# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC

1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>



Sistema autosufficiente e decentralizzato: l'unità di raffreddamento e il controllore sono integrati nella stazione di ricarica. È possibile selezionare un'unità di raffreddamento sia passiva che attiva (con o senza chiller).



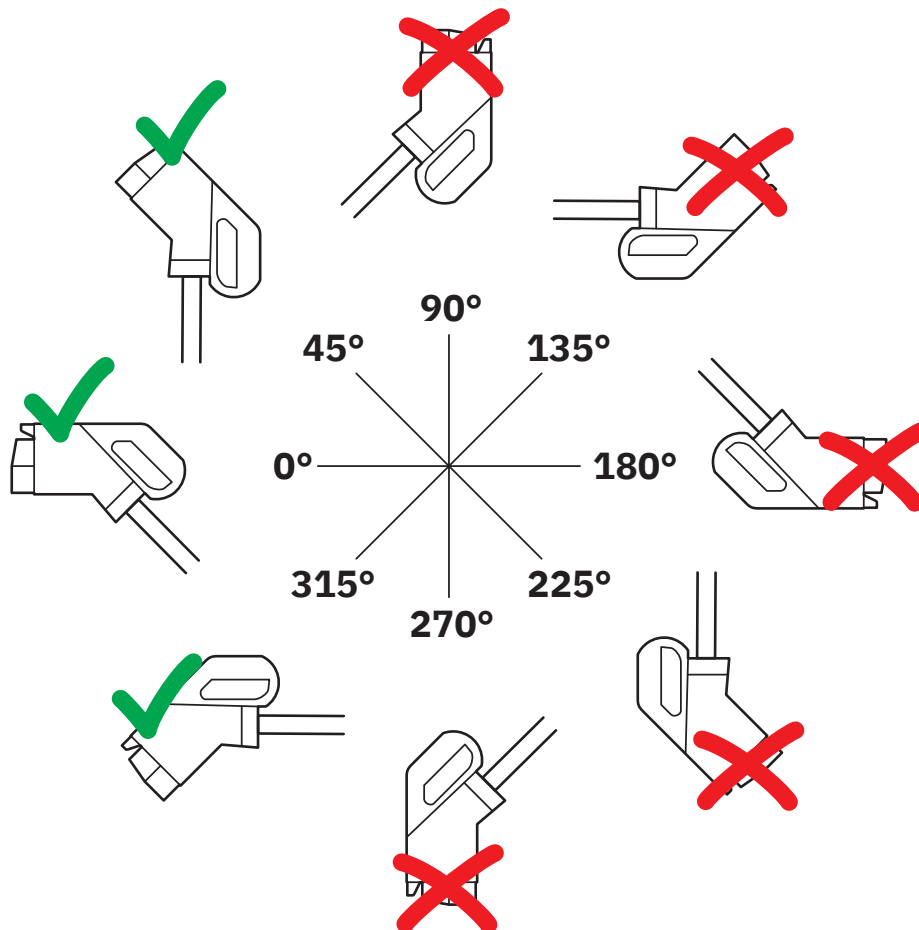
Piedinatura connettore di ricarica infrastruttura

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC

1101531

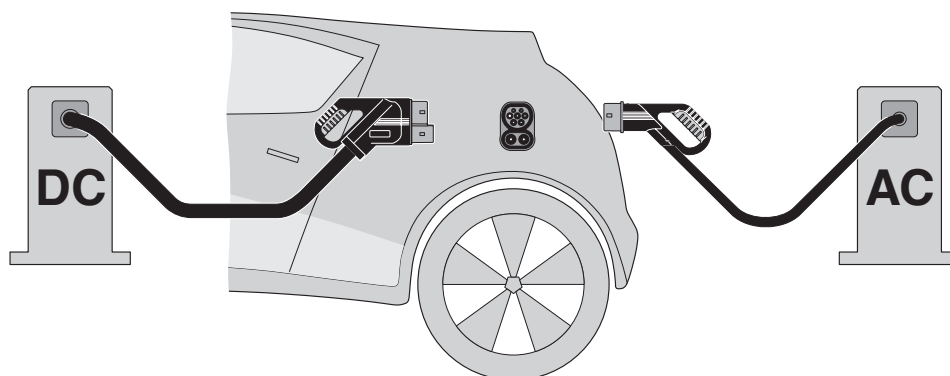
<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

Disegno schema



Installare i supporti di connettori della stazione di ricarica solo in modo che l'utente finale non possa inserire la spina di ricarica del veicolo capovolta (da 90° a 270°), ma solo verso l'alto (45°) o verso il basso (315°).

Disegno schema



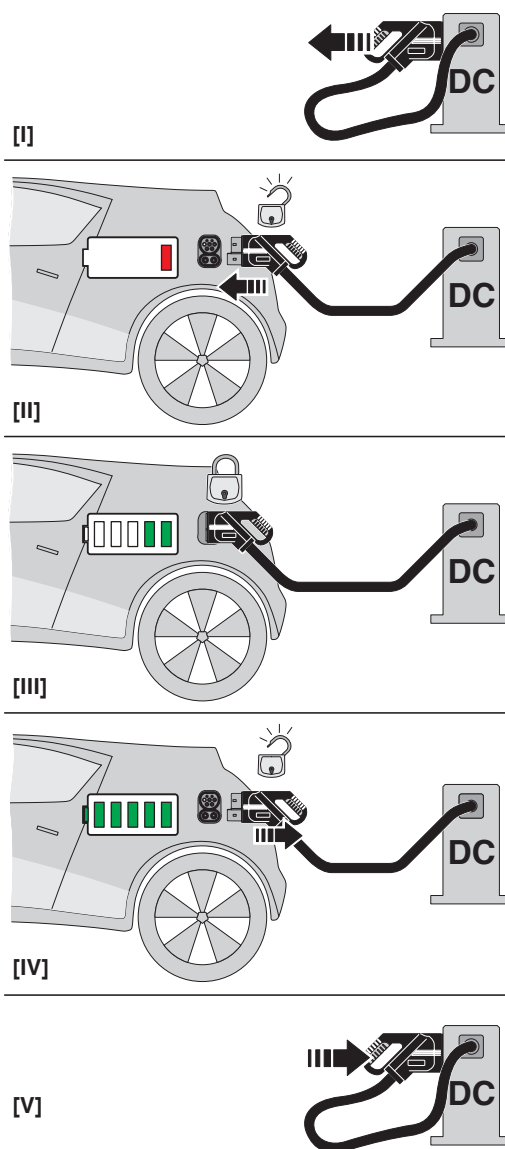
Principio del Combined Charging System (CCS) - sistema a inserzione a norma per ricarica per veicoli elettrici per la ricarica convenzionale con corrente alternata (AC) e la ricarica rapido con corrente continua (DC). Entrambe le spine di ricarica del veicolo sono adatte all'inlet veicolo CCS.

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC

1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

## Disegno schema



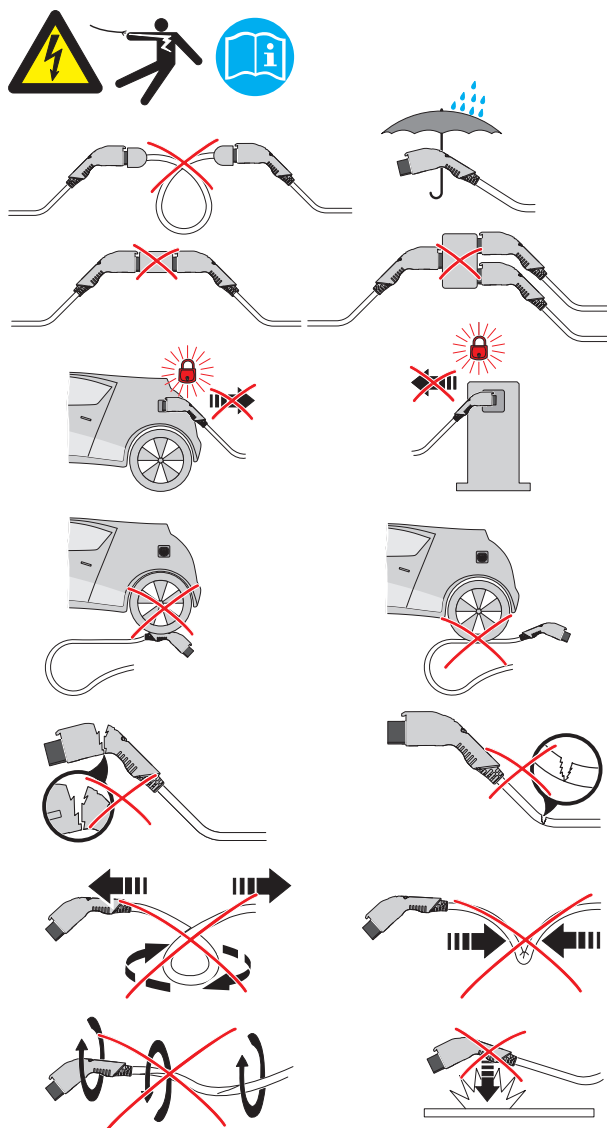
Istruzioni per l'uso

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC

1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

## Disegno schema



Note segnale di avvertimento

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC




1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

## Omologazioni

🔗 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

 <b>IECEE CB Scheme</b> ID omologazione: JPTUV-161807		Tensione nominale $U_N$	Corrente nominale $I_N$	Sezione AWG	Sezione $\text{mm}^2$
keine		1000 V	500 A	-	-

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

## Classifiche

### ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

### ETIM

ETIM 10.0	EC002897
-----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

# EV-T2HPCC-DC500A-5,5M50ECBK11 - Cavo di ricarica in DC



1101531

<https://www.phoenixcontact.com/it/prodotti/1101531>

## Environmental product compliance

### EU RoHS

Soddisfa i requisiti della direttiva RoHS	Sì
con eccezione delle deroghe, se note	6(c), 7(c)-I

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Una tabella per la dichiarazione China RoHS in base all'articolo è disponibile nell'area di download di ciascun articolo alla voce "Dichiarazione del produttore". Per tutti gli articoli con EFUP-E non viene allestita né richiesta alcuna tabella per la dichiarazione China RoHS.

### EU REACH SVHC

Avviso di sostanza candidata REACH (n. CAS)	Lead(n. CAS: 7439-92-1)
SCIP	00c20a85-ab94-4535-a54b-456ba16d0e95

### EF3.1 Cambiamento climatico

CO2e kg	102,5 kg CO2e
---------	---------------

Phoenix Contact 2026 © - Tutti i diritti riservati  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT S.p.a.  
Via Bellini, 39/41  
20095 Cusano Milanino (MI)  
+39 02 660591  
[info\\_it@phoenixcontact.com](mailto:info_it@phoenixcontact.com)