

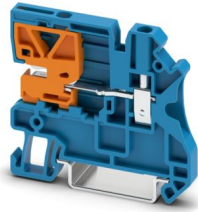
UTN 2,5 - Bloc de jonction de sectionnement de N



3245011

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3245011>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bloc de jonction de sectionnement de N, Instructions de montage :

Pour une fixation sûre de la barre collectrice de N, des supports doivent être placés aux deux extrémités de chaque barrette de raccordement et tous les 20 cm pour les barrettes les plus longues.

Vous trouverez les supports adaptés sur [phoenixcontact.com/products](https://www.phoenixcontact.com/products), pour la séparation du conducteur neutre, tension nominale: 250 V, intensité nominale: 24 A, Raccordement vissé, Section de référence: 2,5 mm², section : 0,14 mm² - 4 mm², type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: bleu

Avantages

- Forme identique aux bloc de jonction standard UT

Données commerciales

Référence	3245011
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE1152
Product key	BE1152
GTIN	4046356299053
Poids par pièce (emballage compris)	9,19 g
Poids par pièce (hors emballage)	9,19 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	<p>Instructions de montage :</p> <p>Pour une fixation sûre de la barre collectrice de N, des supports doivent être placés aux deux extrémités de chaque barrette de raccordement et tous les 20 cm pour les barrettes les plus longues.</p> <p>Vous trouverez les supports adaptés sur phoenixcontact.com/products</p>
-------------	---

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction d'installation
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	4 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,77 W
Intensité admissible de la barre omnibus N	140 A

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	2,5 mm ²

Étage 1 en haut 1 en bas 1

Type de raccordement	Raccordement vissé
Filetage vis	M3
Couple de serrage	0,5 ... 0,6 Nm
Longueur à dénuder	9 mm
Gabarit	A3
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	0,14 mm ² ... 4 mm ²
Section du conducteur AWG	26 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,14 mm ² ... 4 mm ²
Section de conducteur souple [AWG]	26 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,25 mm ² ... 2,5 mm ²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,25 mm ² ... 2,5 mm ²
2 conducteurs rigides de même section	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²
2 conducteurs souples de même section	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²
2 conducteurs de même section, flexibles avec embout sans	0,25 mm ² ... 1,5 mm ²

UTN 2,5 - Bloc de jonction de sectionnement de N



3245011

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3245011>

douille en plastique	
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm ² ... 1,5 mm ²
Section nominale	2,5 mm ²
Int. nom.	24 A
Courant de charge maximal	24 A
Tension nominale	250 V

Dimensions

Largeur	5,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	55 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	47,5 mm
Profondeur sur NS 35/15	55 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	bleu (RAL 5015)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	4,8 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi

UTN 2,5 - Bloc de jonction de sectionnement de N



3245011

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3245011>

Résistance aux courants de courte durée 2,5 mm ²	0,3 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,5 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui
------------------------	-----

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Force d'essai, valeur de consigne	1 N
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,14 mm ² /0,2 kg
	2,5 mm ² /0,7 kg
	4 mm ² /0,9 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Vieillessement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

UTN 2,5 - Bloc de jonction de sectionnement de N



3245011

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3245011>

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
--------------------------	---------------

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

UTN 2,5 - Bloc de jonction de sectionnement de N

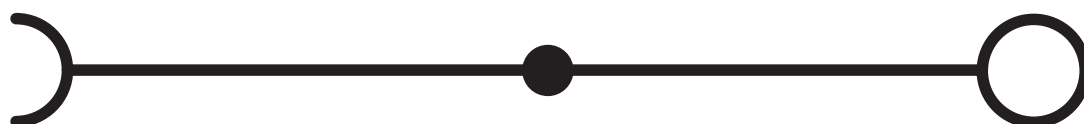
3245011

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3245011>



Dessins

Schéma de connexion



UTN 2,5 - Bloc de jonction de sectionnement de N



3245011

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3245011>

Homologations

🔗 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3245011>



EAC

Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505

UTN 2,5 - Bloc de jonction de sectionnement de N



3245011

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3245011>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250111
ECLASS-15.0	27250111

ETIM

ETIM 10.0	EC001257
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
SCIP	cd0edf99-a5bf-48b3-a420-b9d7e57c5b57

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,067 kg CO2e
---------	---------------