

PTTB 1,5/S/4P-PV - Bloc de jonction à deux niveaux



3213852

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3213852>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bloc de jonction à deux niveaux, L'intensité et la tension sont fonction de la fiche utilisée., avec connecteur de potentiel, tension nominale: 500 V, intensité nominale: 16 A, type de raccordement: Raccord enfichable, 1er et 2e étage, Section de référence: 1,5 mm², section : 0,14 mm² - 1,5 mm², type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

Avantages

- Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- Testé pour applications ferroviaires

Données commerciales

Référence	3213852
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2241
Product key	BE2241
GTIN	4046356591836
Poids par pièce (emballage compris)	7,16 g
Poids par pièce (hors emballage)	7 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	L'intensité et la tension sont fonction de la fiche utilisée.
-------------	---

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction enfichable
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d'installations
Nombre de connexions	4
Nombre de rangées	2
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,56 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	1,5 mm ²

1er et 2e étage

Type de raccordement	Raccord enfichable
Gabarit	A1 / B1
Connexion selon la norme	CEI 61984
Section de conducteur rigide	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²
Section du conducteur AWG	26 ... 16 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²
Section de conducteur souple [AWG]	26 ... 16 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm ² ... 1,5 mm ²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm ² ... 1 mm ² (il est conseillé d'utiliser l'embout AI-S 1-8 TQ, référence 1200293)
Section nominale	1,5 mm ²
Int. nom.	16 A (tenir compte du derating)
Courant de charge maximal	16 A (pour une section de conducteur de 1,5 mm ²)
Tension nominale	500 V

1er et 2e étage Section de raccordement par enfichage direct

Section de conducteur rigide	0,25 mm ² ... 1,5 mm ²
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,34 mm ² ... 1,5 mm ²

PTTB 1,5/S/4P-PV - Bloc de jonction à deux niveaux



3213852

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3213852>

Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,34 mm ² ... 1 mm ²
---	--

Dimensions

Largeur	3,5 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	93,9 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	42,6 mm
Profondeur sur NS 35/15	50,1 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui
------------------------	-----

Contrôles mécaniques

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Force d'essai, valeur de consigne	1 N
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
----------------	------

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ jusqu'à $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Niveau ASD	$1,857 \text{ (m/s}^2\text{)}/\text{Hz}$
Accélération	0,8g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoidal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 100 °C (plage de température de fonctionnement max. y compris auto-échauffement, voir courbe de déclassement)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 61984
--------------------------	-----------

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Diagramme

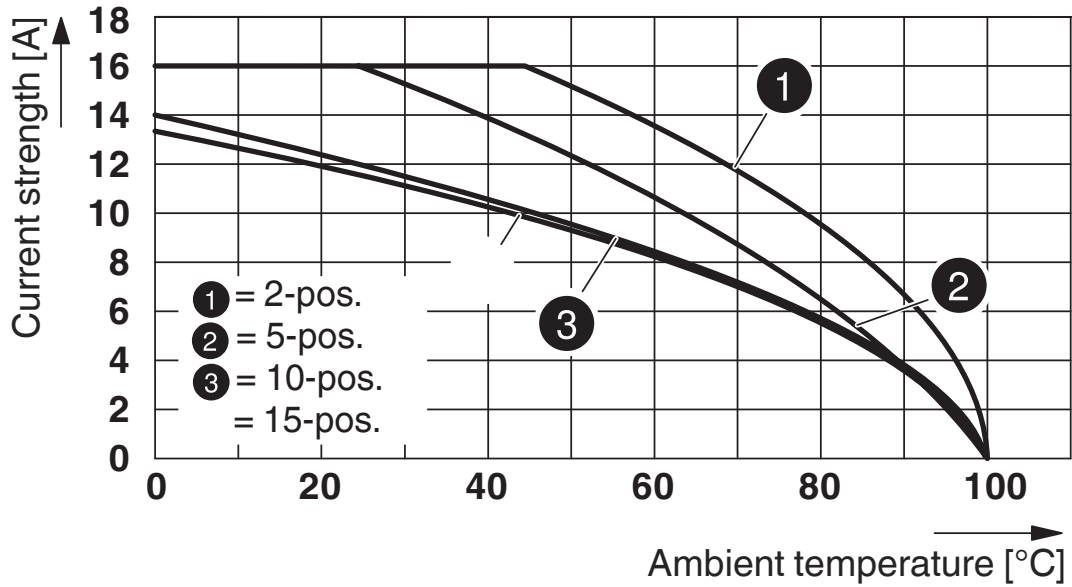
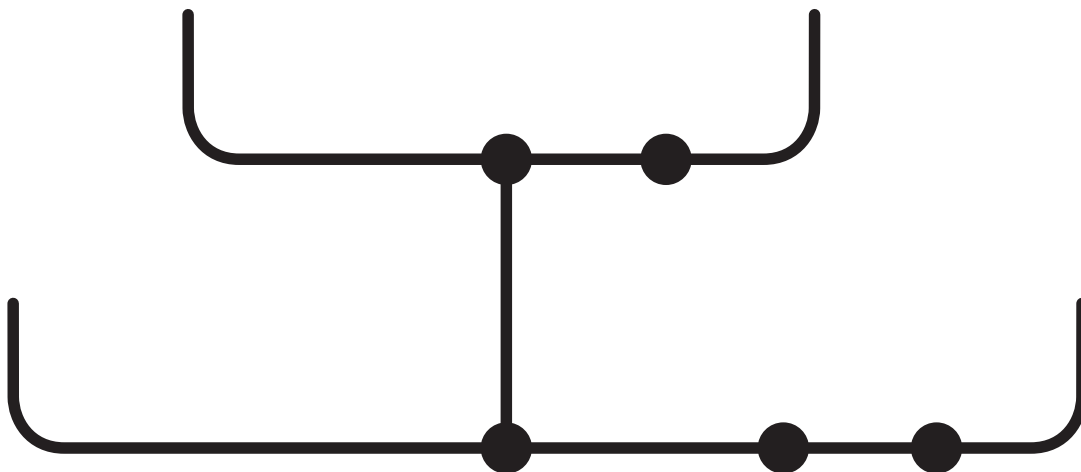


Schéma de connexion



PTTB 1,5/S/4P-PV - Bloc de jonction à deux niveaux




3213852

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3213852>


Homologations


To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3213852>

 IECEE CB Scheme Identifiant de l'homologation: DE1-65179				
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
keine				
	500 V	-	-	0,14 - 1,5

 EAC Identifiant de l'homologation: RU C-DE.BL08.B.00644				
---	--	--	--	--

 VDE Gutachten mit Fertigungsüberwachung Identifiant de l'homologation: 40034766				
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
keine				
	500 V	-	-	-

 cULus Recognized Identifiant de l'homologation: E60425				
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	15 A	-	-
C				
	300 V	15 A	-	-
D				
	600 V	5 A	-	-

 EAC Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505				
---	--	--	--	--

3213852

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3213852>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250117
ECLASS-15.0	27250117

ETIM

ETIM 10.0	EC000897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)

EFUP-E

Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg

0,105 kg CO2e