# PP-H 1,5/S/13 - Connecteurs

3212620

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3212620

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.






Connecteurs, tension nominale: 500 V, intensité nominale: 17,5 A, nombre de connexions: 13, nombre de pôles: 13, type de raccordement: Raccordement Push-in, Section de référence: 1,5 $mm^2$, 1er étage, section : 0,14 $mm^2$ - 1,5 $mm^2$, coloris: gris

## Avantages

- Grande surface utile pour le repérage
- Avec les connecteurs de technologie COMBI Push-in à confectionner individuellement, chaque tâche dispose d'une solution réalisable par l'utilisateur.
- Testé pour applications ferroviaires

## Données commerciales

| | |
|---|---|
| Référence | 3212620 |
| Conditionnement | 10 Unité(s) |
| Commande minimum | 10 Unité(s) |
| Clé de vente | BE2244 |
| Product key | BE2244 |
| GTIN | 4046356565769 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 22,754 g |
| Poids par pièce (hors emballage) | 20,199 g |
| Numéro du tarif douanier | 85366990 |
| Pays d'origine | PL |

## Caractéristiques techniques

### Remarques

| | |
|---|---|
| Information pour le fonctionnement | Les connecteurs COMBI sont des connecteurs sans puissance de commutation, conformément à la norme CEI 61984, et doivent être enfichés ou séparés hors charge et hors tension dans le cadre d'une utilisation conforme |

### Propriétés du produit

| | |
|---|---|
| Type de produit | Fiche mâle pour borne |
| Domaine d'application | Industrie ferroviaire |
| | Construction des machines |
| | Construction d'installations |
| Nombre de pôles | 13 |
| Pas | 3,5 mm |
| Nombre de connexions | 13 |
| Nombre de rangées | 1 |
| Potentiels | 13 |

Propriétés d'isolation

| | |
|---|---|
| Catégorie de surtension | III |
| Degré de pollution | 3 |

### Propriétés électriques

| | |
|---|---|
| Tension de tenue aux chocs assignée | 6 kV |
| Puissance dissipée maximale en condition nominale | 0,56 W |

### Caractéristiques de raccordement

| | |
|---|---|
| Nombre de raccordements par étage | 13 |
| Section nominale | 1,5 mm² |

1er étage

| | |
|---|---|
| Type de raccordement | Raccordement Push-in |
| Longueur à dénuder | 8 mm ... 10 mm |
| Gabarit | A1 / B1 |
| Connexion selon la norme | CEI 61984 |
| Section de conducteur rigide | 0,14 mm² ... 1,5 mm² |
| Section du conducteur AWG | 26 ... 16 (conversion selon CEI) |
| Section de conducteur souple | 0,14 mm² ... 1,5 mm² |
| Section de conducteur souple [AWG] | 26 ... 16 (conversion selon CEI) |
| Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique) | 0,14 mm² ... 1,5 mm² |
| Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique) | 0,14 mm² ... 1 mm² |
| Section nominale | 1,5 mm² |
| Int. nom. | 17,5 A (tenir compte du derating) |
| Courant de charge maximal | 17,5 A (pour une section de conducteur de 1,5 mm²) |

| | |
|---|---|
| Tension nominale | 500 V |

1er étage Section de raccordement par enfichage direct

| | |
|---|---|
| Section de conducteur rigide | 0,25 mm² ... 1,5 mm² |
| Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique) | 0,34 mm² ... 1,5 mm² |
| Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique) | 0,34 mm² ... 1 mm² |

## Dimensions

| | |
|---|---|
| Largeur | 45,5 mm |
| Hauteur | 16,5 mm |
| Profondeur | 31,3 mm |
| Pas | 3,5 mm |

## Indications sur les matériaux

| | |
|---|---|
| Couleur | gris (RAL 7042) |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V0 |
| Groupe d'isolant | I |
| Matériau isolant | PA |
| Utilisation d'un isolant statique au froid | -60 °C |
| Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) | 130 °C |
| Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) | 130 °C |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26 | HL 1 - HL 3 |
| Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354) | 28 MJ/kg |
| Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) | réussi |
| Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) | réussi |
| Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) | réussi |

## Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

| | |
|---|---|
| Paroi latérale ouverte | oui |

## Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

| | |
|---|---|
| Température ambiante (fonctionnement) | -60 °C (Température max. de service, voir courbe de déclassement) |
| Température ambiante (stockage/transport) | -25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C) |

| | |
|---|---|
| Température ambiante (montage) | -5 °C ... 70 °C |
| Température ambiante (confirmation) | -5 °C ... 70 °C |
| Humidité de l'air admissible (fonctionnement) | 20 % ... 90 % |
| Humidité de l'air admissible (stockage/transport) | 30 % ... 70 % |

## Normes et spécifications

| | |
|---|---|
| Connexion selon la norme | CEI 61984 |

## Dessins

Diagramme

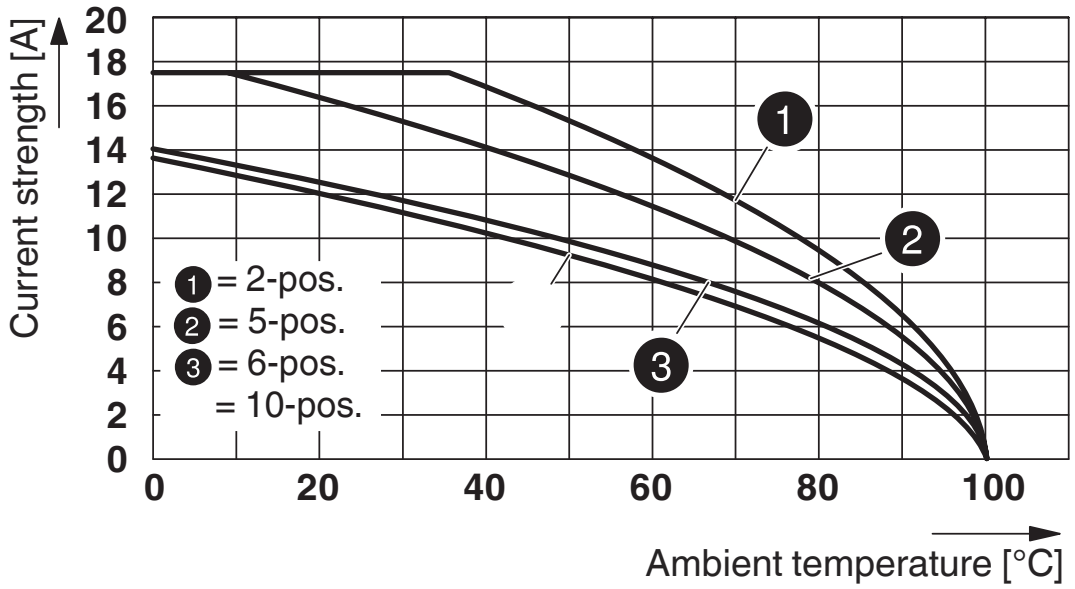



Schéma de connexion



## Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3212620

**CSA**
Identifiant de lhomologation: 158887

| | Tension nominale $U_N$ | Intensité nominale $I_N$ | Section AWG | Section $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| B | | | | |
| | 300 V | 15 A | 26 - 14 | - |
| C | | | | |
| | 300 V | 15 A | 26 - 14 | - |
| D | | | | |
| | 600 V | 5 A | 26 - 14 | - |

**IECEE CB Scheme**
Identifiant de lhomologation: DE1-65179

| | Tension nominale $U_N$ | Intensité nominale $I_N$ | Section AWG | Section $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| keine | | | | |
| | 500 V | - | - | 0,14 - 1,5 |

**cULus Recognized**
Identifiant de lhomologation: E60425

| | Tension nominale $U_N$ | Intensité nominale $I_N$ | Section AWG | Section $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| B | | | | |
| | 300 V | 15 A | 26 - 14 | - |
| C | | | | |
| | 300 V | 15 A | 26 - 14 | - |
| D | | | | |
| | 600 V | 5 A | 26 - 14 | - |

**LR**
Identifiant de lhomologation: LR2371832TA

**NK**
Identifiant de lhomologation: 14ME0912

**BV**
Identifiant de lhomologation: 39979/B0 BV

**VDE Gutachten mit Fertigungsüberwachung**

Identifiant de lhomologation: 40034766

| | Tension nominale $U_N$ | Intensité nominale $I_N$ | Section AWG | Section $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| keine | | | | |
| | 500 V | - | - | - |

**DNV**
Identifiant de lhomologation: TAE000010T

**EAC**
Identifiant de lhomologation: KZ7500651131219505

## Classifications

### ECLASS

| | |
|---|---|
| ECLASS-13.0 | 27250306 |
| ECLASS-15.0 | 27250306 |

### ETIM

| | |
|---|---|
| ETIM 10.0 | EC002021 |

### UNSPSC

| | |
|---|---|
| UNSPSC 21.0 | 39121400 |

## Conformité environnementale

EU RoHS

| | |
|---|---|
| Conforme aux exigences de la directive RoHS | Oui, Aucun exception |

China RoHS

| | |
|---|---|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-E |
| | Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites |

EU REACH SVHC

| | |
|---|---|
| Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS) | Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 % |

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr