

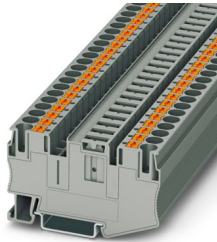
PT 6-TG - Bloc de jonction de sectionnement



3212163

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3212163>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bloc de jonction de sectionnement, L'intensité et la tension sont fonction de la fiche utilisée., tension nominale: 500 V, intensité nominale: 20 A, type de raccordement: Raccordement Push-in, Section de référence: 6 mm², section : 0,5 mm² - 10 mm², montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

Avantages

- Raccordement rapide du conducteur grâce à la technique d'insertion directe sans outil
- Insertion facile grâce à des forces d'insertion réduites
- Résistances élevées à la traction du conducteur grâce à la conception du ressort
- Raccordement du conducteur résistant aux vibrations et sans entretien
- Flexibilité totale grâce à l'uniformité des accessoires de pont, de repérage et de contrôle CLIPLINE complete
- Assemblage individuel et simple avec une fiche de sectionnement, une fiche porte-fusible, une fiche porte-composant et un connecteur traversant
- Optimisé pour le câblage manuel et automatisé

Données commerciales

Référence	3212163
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2232
Product key	BE2232
GTIN	4055626394305
Poids par pièce (emballage compris)	19,41 g
Poids par pièce (hors emballage)	17,7 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	CN

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de sectionnement
Gamme de produits	PT
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,31 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	6 mm ²
Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	10 mm ... 12 mm
Gabarit	A5
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	0,5 mm ² ... 10 mm ²
Section du conducteur AWG	20 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,5 mm ² ... 10 mm ²
Section de conducteur souple [AWG]	20 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm ² ... 10 mm ²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,5 mm ² ... 6 mm ²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,5 mm ² ... 6 mm ²
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm ² ... 2,5 mm ² Pour utiliser les embouts TWIN, nous recommandons des embouts d'une longueur minimale de 13 mm.
Section nominale	6 mm ²
Int. nom.	20 A
Courant de charge maximal	20 A (avec une section de conducteur rigide de 10 mm ²)
Tension nominale	500 V

Section de raccordement par enfichage direct

Section de conducteur rigide	1 mm ² ... 10 mm ²
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	1 mm ² ... 6 mm ²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	1 mm ² ... 6 mm ²

Dimensions

Largeur	8,2 mm
Hauteur	74,1 mm
Profondeur	42,2 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	45,3 mm
Profondeur sur NS 35/15	52,8 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	7,3 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température \leq 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 2,5 mm ²	0,3 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,89 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	non
------------------------	-----

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Force d'essai, valeur de consigne	5 N
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,5 mm ² /0,3 kg
	6 mm ² /1,4 kg
	10 mm ² /2 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Vieillessement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ jusqu'à $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Niveau ASD	0,964 (m/s ²)/Hz
Accélération	0,58g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms

PT 6-TG - Bloc de jonction de sectionnement



3212163

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3212163>

Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

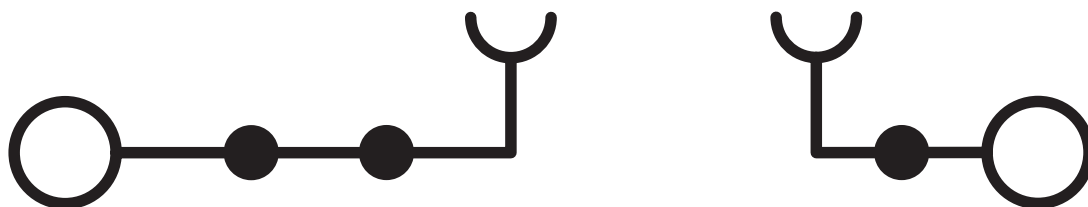
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
--------------------------	---------------

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins


Schéma de connexion



3212163

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3212163>

Homologations

 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3212163>



CSA

Identifiant de l'homologation: 158887



EAC

Identifiant de l'homologation: RU C-DE.BL08.B.00644



cULus Recognized

Identifiant de l'homologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B	300 V	20 A	20 - 8	-
C	300 V	20 A	20 - 8	-
D	600 V	5 A	20 - 8	-



EAC

Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505



CSA

Identifiant de l'homologation: 13631

3212163

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3212163>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250108
ECLASS-15.0	27250108

ETIM

ETIM 10.0	EC000902
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)

EFUP-E

Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %