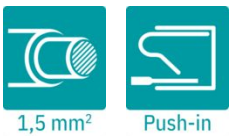
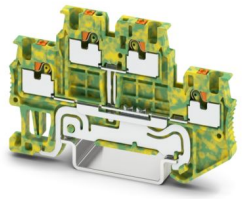
PTTB 1,5/S-PE - Bloc de jonction à 2 niveaux pour conducteur protection

3208537

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3208537

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction à 2 niveaux pour conducteur protection, nombre de connexions: 4, type de raccordement: Raccordement Push-in, 1er et 2e étage, section : 0,14 mm² - 1,5 mm², type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: vert/jaune

Avantages

- Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- Testé pour applications ferroviaires

Données commerciales

Référence	3208537
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2224
Product key	BE2224
GTIN	4046356564519
Poids par pièce (emballage compris)	8,98 g
Poids par pièce (hors emballage)	8 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	DE

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction pour conducteur de protection
Gamme de produits	PT
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d’installations
Nombre de connexions	4
Nombre de rangées	2

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV

Caractéristiques de raccordement

Pied pour PE	Oui
Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	1,5 mm²

1er et 2e étage

Type de raccordement	Raccordement Push-in
Remarque	Respecter l'intensité admissible des profilés.
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Gabarit	A1 / B1
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2
Section de conducteur rigide	0,14 mm² ... 1,5 mm²
Section du conducteur AWG	26 ... 14 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,14 mm² ... 1,5 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	26 ... 14 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm² ... 1,5 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm² ... 1 mm²

1er et 2e étage Section de raccordement par enfichage direct

Section de conducteur rigide	0,34 mm² ... 1,5 mm²
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,34 mm² ... 1,5 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,34 mm² ... 1 mm²

Données Ex

Données assignées (ATEX/IECEx)

Repérage	II 2 GD Ex eb IIC Gb
Plage de température de service (1)	-60 °C ... 85 °C
Plage de température de service (2)	-40 °C ... 110 °C
Accessoires homologués Ex	3208579 D-PTTB 1,5/S
	1204504 SZF 0-0,4X2,5
	1204504 SZF 0-0,4X2,5
	3022276 CLIPFIX 35-5
	3022218 CLIPFIX 35
Sortie	(permanent)

Caractéristiques raccordement Ex Généralités

Longueur à dénuder	8 mm
Section nominale	1,5 mm²
Section assignée AWG	16
Capacité de raccordement rigide	0,14 mm² ... 1,5 mm²
Capacité de raccordement AWG	26 ... 16
Capacité de raccordement flexible	0,14 mm² ... 1,5 mm²
Capacité de raccordement AWG	26 ... 16

Dimensions

Largeur	3,5 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	65,4 mm
Profondeur	41,1 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	42,6 mm
Profondeur sur NS 35/15	50,1 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	vert-jaune
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130	réussi

(ASTM E 662)	
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Conditions environnementales et de durée de vie

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence	f_1 = 5 Hz à f_2 = 250 Hz
Niveau ASD	6,12 $(m/s^2)^2/Hz$
Accélération	30,6 m/s^2
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	300 m/s^2
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

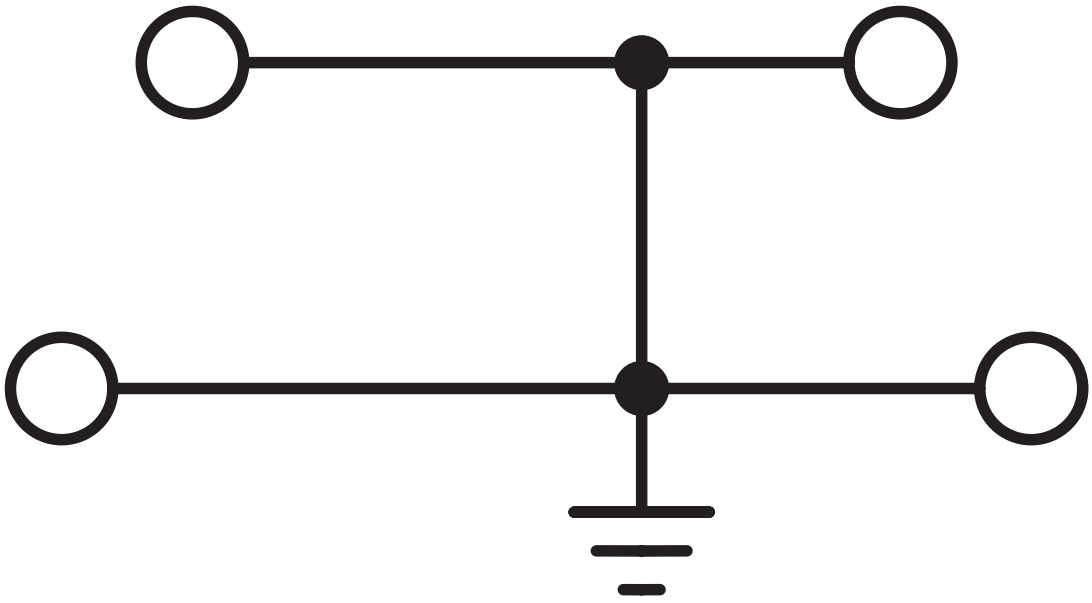
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3208537

CSA
Identifiant de lhomologation: 158887

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
keine				
	-	-	26 - 14	-

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	-	-	26 - 14	-
C				
	-	-	26 - 14	-
D				
	-	-	26 - 14	-

LR
Identifiant de lhomologation: LR2371832TA

NK
Identifiant de lhomologation: 14ME0912

ABS
Identifiant de lhomologation: 21-2192245-PDA

DNV
Identifiant de lhomologation: TAE000010T

IECEx
Identifiant de lhomologation: IECEx SEV13.0005U

ATEX
Identifiant de lhomologation: SEV13ATEX0159U

CCC
Identifiant de lhomologation: 2020322313000631

EAC Ex
Identifiant de lhomologation: KZ 7500525010101950

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250104
ECLASS-15.0	27250104

ETIM

ETIM 10.0	EC000901

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,059 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr