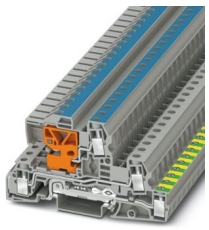
UTI 6-PE/L/NT - Bloc de jonction pour conducteur de protection d'installation

3076039

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3076039

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bloc de jonction pour conducteur de protection d'installation, Instructions de montage :
Pour une fixation sûre de la barre collectrice de N, des supports doivent être placés aux deux extrémités de chaque barrette de raccordement et tous les 20 cm pour les barrettes les plus longues.
Vous trouverez les supports adaptés sur phoenixcontact.com/products, tension nominale: 400 V, intensité nominale: 38 A, Raccordement vissé, 1er étage, Section de référence: 6 mm^2, section : 0,2 mm^2 - 10 mm^2, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

Avantages

- La disposition asymétrique des blocs de jonction sur le profilé permet le passage de la barre collectrice de neutre au niveau des blocs de jonction.
- Le bloc de jonction d'installation se caractérise par sa forme particulièrement basse et convient pour le câblage dans des coffrets de distribution plats

Données commerciales

Référence	3076039
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE1153
Product key	BE1153
GTIN	4046356817615
Poids par pièce (emballage compris)	36,42 g
Poids par pièce (hors emballage)	36,42 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	**Instructions de montage :** Pour une fixation sûre de la barre collectrice de N, des supports doivent être placés aux deux extrémités de chaque barrette de raccordement et tous les 20 cm pour les barrettes les plus longues. Vous trouverez les supports adaptés sur phoenixcontact.com/products

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction d'installation
Nombre de connexions	4
Nombre de rangées	3
Potentiels	2

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,31 W
Intensité admissible de la barre omnibus N	140 A

Caractéristiques de raccordement

Pied pour PE	Oui
Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	6 mm²

1er étage

Type de raccordement	Raccordement vissé
Filetage vis	M3
Remarque	Respecter l'intensité admissible des profilés.
Couple de serrage	0,5 ... 0,6 Nm
Longueur à dénuder	9 mm
Gabarit	A5
Section de conducteur rigide	0,2 mm² ... 10 mm²
Section du conducteur AWG	24 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,2 mm² ... 10 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	24 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,25 mm² ... 6 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,25 mm² ... 4 mm²

2 conducteurs rigides de même section	0,2 mm² ... 2,5 mm²
2 conducteurs souples de même section	0,2 mm² ... 2,5 mm²
2 conducteurs de même section, flexibles avec embout sans douille en plastique	0,25 mm² ... 1,5 mm²
Section nominale	6 mm²
Int. nom.	38 A (pour une section de conducteur de 6 mm²)
Courant de charge maximal	47 A (pour section de conducteur 10 mm²)
Tension nominale	400 V (Phase/phase)
	250 V (Phase/PE)
	250 V (Phase/N)

Dimensions

Largeur	8,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	95 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	51,5 mm
Profondeur sur NS 35/15	59 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	4,8 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K

Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 6 mm²	0,72 kA
Résistance aux courants de courte durée 10 mm²	1,2 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,5 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Force d'essai, valeur de consigne	5 N
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,2 mm^2/0,2 kg
	6 mm^2/1,4 kg
	10 mm^2/2 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Vieillissement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence	f_1 = 5 Hz à f_2 = 250 Hz
Niveau ASD	6,12 $(m/s^2)^2$/Hz

Accélération	3,12g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

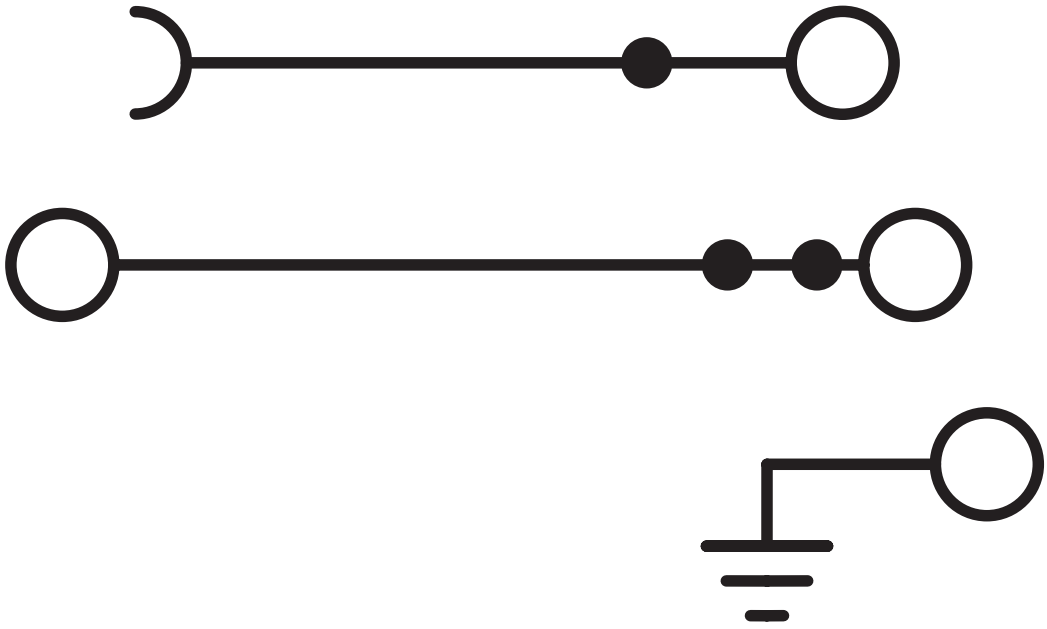
Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3076039

CSA
Identifiant de lhomologation: 13631

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	20 A	24 - 8	-
D				
	300 V	10 A	24 - 8	-

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	20 A	24 - 8	-
raccordement PE	-	-	24 - 8	-
D				
	300 V	10 A	24 - 8	-
raccordement PE	-	-	24 - 8	-

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250110
ECLASS-15.0	27250110

ETIM

ETIM 10.0	EC001329

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,256 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr