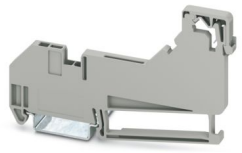
AB-SK TOP INSULATED - Support

3062074

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3062074

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.

Support, Support pour barres collectrices, à poser tous les 20 cm, largeur: 5,2 mm, hauteur: 102,4 mm, nombre de pôles: 2, coloris: gris, type de montage: Montage sur rail DIN



Avantages

- Pour le montage de bornes de blindage SK et SKS
- Forme compacte de pas 5,2 mm
- Emplacements pour ponts enfichables FBS
- Pour un raccordement de blindage confortable, en particulier pour les bloc de jonction à un et plusieurs niveaux et les appareils à raccordement frontal
- La barre 3 x 10 mm peut, pour une pose de conducteur optimale, être montée verticalement, horizontalement et avec un angle de 45° dans les supports.
- Fonction de butée

Données commerciales

Référence	3062074
Conditionnement	10 Unité(s)
Commande minimum	10 Unité(s)
Clé de vente	BE7113
Product key	BE7113
GTIN	4046356592079
Poids par pièce (emballage compris)	17,4 g
Poids par pièce (hors emballage)	15,71 g
Numéro du tarif douanier	39269097
Pays d'origine	CN

Caractéristiques techniques

Remarques

Instructions de montage	isolé par rapport au rail NS 35

Propriétés du produit

Type de produit	Support
Nombre de pôles	2

Propriétés électriques

Intensité nominale I_N	0 A

Dimensions

Largeur	5,2 mm
Hauteur	102,4 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	63,2 mm
Profondeur sur NS 35/15	70,7 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Matériau	PA
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 105 °C (température de service max. pendant une période brève, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C

Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Montage

Type de montage	Montage sur rail DIN

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27400607
ECLASS-15.0	27400607

ETIM

ETIM 10.0	EC001166

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121700

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,25 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr