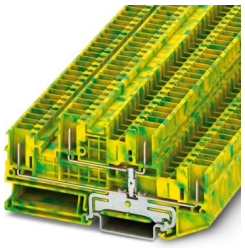
STTB 2,5/4P-PE - Bloc de jonction à 2 niveaux pour conducteur protection

3061499

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3061499

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction à 2 niveaux pour conducteur protection, type de raccordement: Raccord enfichable, 1er et 2me étage connexion à gauche, section : 0,08 mm² - 4 mm², type de montage: NS 35/15, NS 35/7,5, coloris: vert/jaune

Avantages

- Forme et pas identiques aux variantes PIN/PIN de la série COMBI
- Contact mécanique et électrique parfait avec le profilé par simple encliquetage
- Les ST...-PE satisfont à toutes les exigences de la norme CEI 60947-7-2.
- Testé pour applications ferroviaires

Données commerciales

Référence	3061499
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2142
Product key	BE2142
GTIN	4046356588003
Poids par pièce (emballage compris)	17,374 g
Poids par pièce (hors emballage)	17,374 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

STTB 2,5/4P-PE - Bloc de jonction à 2 niveaux pour conducteur protection

3061499

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3061499

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction pour conducteur de protection
Gamme de produits	ST
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d’installations
Nombre de connexions	4
Nombre de rangées	2

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV

Caractéristiques de raccordement

Pied pour PE	Oui
Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	2,5 mm²

1er et 2me étage connexion à gauche

Type de raccordement	Raccord enfichable
Remarque	Respecter l'intensité admissible des profilés.
Connexion selon la norme	CEI 61984
Section de conducteur rigide	0,08 mm² ... 4 mm²
Section du conducteur AWG	28 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,08 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	28 ... 14 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm² ... 2,5 mm²

Dimensions

Largeur	5,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	98,8 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	47,5 mm
Profondeur sur NS 35/15	55 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	vert-jaune

Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Conditions environnementales et de durée de vie

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre	Essai de durée de vie, catégorie 1, classe B, monté sur la caisse du véhicule
Fréquence	f_1 = 5 Hz jusqu'à f_2 = 150 Hz
Niveau ASD	0,02g²/Hz
Accélération	0,8g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)

Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C (Température max. de service, voir courbe de déclassement)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

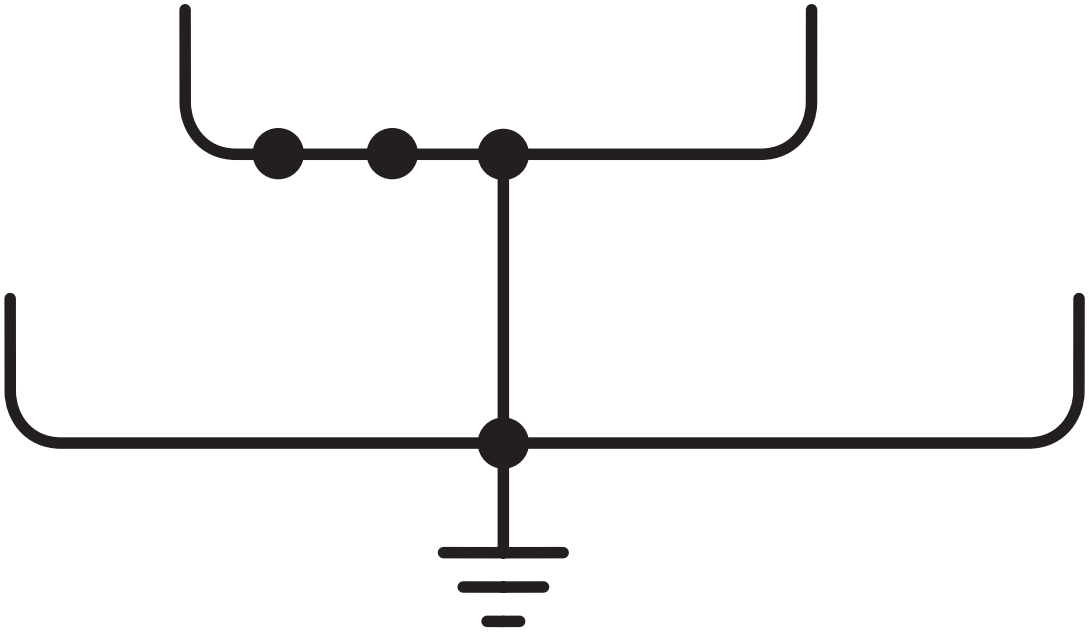
Connexion selon la norme	CEI 61984

Montage

Type de montage	NS 35/15
	NS 35/7,5

Dessins

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3061499

CSA
Identifiant de lhomologation: 13631

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	-	-	28 - 12	-
C				
	-	-	28 - 12	-
D				
	-	-	28 - 12	-

EAC
Identifiant de lhomologation: RU C-DE.BL08.B.00644

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

EAC
Identifiant de lhomologation: KZ7500651131219505

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250104
ECLASS-15.0	27250104

ETIM

ETIM 10.0	EC000901

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr