

# UTT 2,5/2P-F - Bride à vis

3060474

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060474>



Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bride à vis pour raccordement vissé de connecteurs mâles COMBI, même forme et même pas dans chacun des blocs de jonction COMBI

## Avantages

- Forme et pas identiques aux modules de base

## Données commerciales

Référence	3060474
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE114Z
Product key	BE114Z
GTIN	4046356147019
Poids par pièce (emballage compris)	9,47 g
Poids par pièce (hors emballage)	8,513 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

# UTT 2,5/2P-F - Bride à vis



3060474

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060474>

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

Type de produit	Bride
Nombre de connexions	0
Nombre de rangées	2

### Caractéristiques de raccordement

Type de raccordement	Raccordement vissé
Filetage vis	M2,5
Couple de serrage	0,4 ... 0,5 Nm

### Dimensions

Largeur	5,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	69,9 mm
Profondeur	64,4 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	65 mm
Profondeur sur NS 35/15	72,5 mm

### Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

### Conditions environnementales et de durée de vie

#### Conditions ambiantes

# UTTB 2,5/2P-F - Bride à vis



3060474

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060474>

Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

## Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

# UTTB 2,5/2P-F - Bride à vis

3060474

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060474>



## Homologations

🔗 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060474>



**EAC**

Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505

# UTTB 2,5/2P-F - Bride à vis



3060474

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060474>

## Classifications

### ECLASS

ECLASS-13.0	27250302
ECLASS-15.0	27250302

### ETIM

ETIM 10.0	EC001041
-----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

# UTT 2,5/2P-F - Bride à vis



3060474

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3060474>

## Conformité environnementale

### EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)

EFUP-E

Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

### EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

[documentation@phoenixcontact.fr](mailto:documentation@phoenixcontact.fr)