RT 5-T - Bloc de jonction de sectionnement pour essais

3049039

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3049039

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction de sectionnement pour essais, Attention : utiliser la rallonge BE-RT... (voir Accessoires) lorsque les cosses ne sont pas isolées., tension nominale: 1000 V, intensité nominale: 41 A, 1er étage, type de raccordement: Raccordement boulonné, Section de référence: 6 mm^2, montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

Avantages

- Câblage rapide des cosses à œillet au moyen de capots à charnière basculants
- Raccordement sécurisé : des rondelles élastiques bombées imperdables évitent toute perte de vis
- Des éléments latéraux recouvrent les parties métalliques conductrices, y compris les cosses isolées au niveau du sertissage, en les protégeant contre les contacts accidentels avec les doigts.
- Résistances à la traction du conducteur élevées et force de contact importante pour une longévité prolongée
- Possibilité de raccordement multiconducteur peu encombrant
- Flexibilité totale grâce à l'uniformité des accessoires de pont, de repérage et de contrôle CLIPLINE complete
- Raccordement du conducteur résistant aux vibrations

Données commerciales

Référence	3049039
Conditionnement	25 Unité(s)
Commande minimum	25 Unité(s)
Clé de vente	BE4333
Product key	BE4333
GTIN	4046356139991
Poids par pièce (emballage compris)	50,774 g
Poids par pièce (hors emballage)	46,88 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	CN

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	Attention : utiliser la rallonge BE-RT... (voir Accessoires) lorsque les cosses ne sont pas isolées.

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de sectionnement pour essais
Gamme de produits	RT
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d’installations
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,31 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	6 mm²
Couple de serrage disrupteur	M4 1,5 ... 1,8 Nm

1er étage

Type de raccordement	Raccordement boulonné
Longueur à dénuder	La longueur à dénuder dépend de la consigne du fabricant de cosses.
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section nominale	6 mm²
Int. nom.	41 A
Courant de charge maximal	41 A (pour une section de conducteur de 6 mm²)
Tension nominale	1000 V (Tension de référence pour point de sectionnement ouvert 500 V)

Tiroir de sectionnement

Filetage vis	M4
Couple de serrage	1,5 ... 1,8 Nm

Raccordement de la cosse DIN 46234:1980-03

Connexion selon la norme	DIN 46234:1980-03

Section	0,5 mm² ... 6 mm²
Section AWG	20 ... 10 (conversion selon CEI)
Diamètre de l'œil	5,3 mm
Largeur	10 mm
Diamètre des boulons	5 mm
Filetage vis	M5
Couple de serrage	2,5 ... 3 Nm
Connexion selon la norme	DIN 46237:1970-07
Section	1 mm² ... 6 mm²
Section AWG	18 ... 10 (conversion selon CEI)
Diamètre de l'œil	5,3 mm
Largeur	10 mm
Diamètre des boulons	5 mm
Filetage vis	M5
Couple de serrage	2,5 ... 3 Nm
Code couleur cosses annulaires : rouge	1 mm²
Code couleur cosses annulaires : bleu	2,5 mm²
Code couleur cosses annulaires : jaune	6 mm²

Dimensions

Largeur	16,3 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	91,4 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	51 mm
Profondeur sur NS 35/15	58,5 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130	réussi

(ASTM E 662)	
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	7,3 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 6 mm²	0,72 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,89 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Force d'essai, valeur de consigne	5 N
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre	Essai de durée de vie, catégorie 1, classe B, monté sur la caisse du véhicule
Fréquence	f_1 = 5 Hz jusqu'à f_2 = 150 Hz
Niveau ASD	1,857 (m/s²)²/Hz
Accélération	0,8g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z

Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

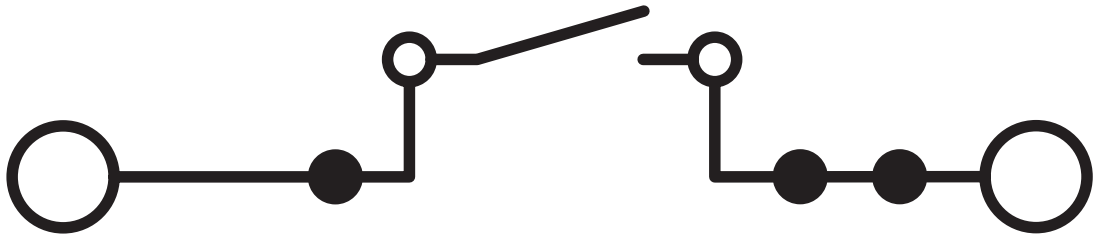
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15
Filetage vis	M4

Dessins

Schéma de connexion



RT 5-T - Bloc de jonction de sectionnement pour essais

3049039

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3049039

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3049039

EAC
Identifiant de lhomologation: RU C-DE.BL08.B.00540

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	600 V	30 A	-	-
C				
	600 V	30 A	-	-

Classifications

ECLASS

ECLASS-15.0	27250109
ECLASS-13.0	27250101

ETIM

ETIM 10.0	EC000897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr