

ATP-UT-QUATTRO - Séparateur



3047196

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3047196>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.

Séparateur, profondeur: 52,5 mm, largeur: 2,2 mm, hauteur: 69,7 mm, coloris: gris



Données commerciales

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Référence | 3047196 |
| Conditionnement | 50 Unité(s) |
| Commande minimum | 50 Unité(s) |
| Clé de vente | BE1Z1X |
| Product key | BE1Z1X |
| GTIN | 4046356055932 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 6,84 g |
| Poids par pièce (hors emballage) | 6,801 g |
| Numéro du tarif douanier | 39269097 |
| Pays d'origine | DE |

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

| | |
|-----------------|------------|
| Type de produit | Séparateur |
|-----------------|------------|

Dimensions

| | |
|------------|---------|
| Largeur | 2,2 mm |
| Hauteur | 69,7 mm |
| Profondeur | 52,5 mm |

Indications sur les matériaux

| | |
|---|-----------------|
| Couleur | gris (RAL 7042) |
| Matériau | PA |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V0 |
| Utilisation d'un isolant statique au froid | -60 °C |
| Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) | 130 °C |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26 | HL 1 - HL 3 |
| Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) | réussi |
| Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) | réussi |
| Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) | réussi |

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

| | |
|---|---|
| Température ambiante (fonctionnement) | -60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.) |
| Température ambiante (stockage/transport) | -25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C) |
| Température ambiante (montage) | -5 °C ... 70 °C |
| Température ambiante (confirmation) | -5 °C ... 70 °C |
| Humidité de l'air admissible (fonctionnement) | 20 % ... 90 % |
| Humidité de l'air admissible (stockage/transport) | 30 % ... 70 % |

Classifications

ECLASS

| | |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27250301 |
| ECLASS-15.0 | 27250301 |

ETIM

| | |
|-----------|----------|
| ETIM 10.0 | EC000886 |
|-----------|----------|

UNSPSC

| | |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121400 |
|-------------|----------|

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)

EFUP-E

Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg

0,049 kg CO2e