UT 4-TG-P/P - Bloc de jonction de sectionnement

3046168

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3046168

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction de sectionnement, L'intensité et la tension sont fonction de la fiche utilisée., avec vis à alvéole pour la réception des points test, tension nominale: 500 V, Intensité permanente thermique I_{th}: 20 A, type de raccordement: Raccordement vissé, Section de référence: 4 mm^2, section : 0,14 mm^2 - 6 mm^2, montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

Avantages

- Reconnaissance mondiale : raccordement vissé ayant fait ses preuves dans le monde entier
- Sans entretien et résistant aux vibrations grâce au principe Reakdyn breveté
- Gain de place et flexibilité grâce au raccordement de deux conducteurs identiques
- Raccordements stables à long terme grâce à l'utilisation de matériaux de grande qualité
- Faible auto-échauffement grâce aux forces de contact élevées
- Flexibilité totale grâce à l'uniformité des accessoires de pont, de repérage et de contrôle CLIPLINE complete
- Assemblage individuel et simple avec une fiche de sectionnement, une fiche porte-fusible, une fiche porte-composant et un connecteur traversant

Données commerciales

Référence	3046168
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE1132
Product key	BE1132
GTIN	4017918975586
Poids par pièce (emballage compris)	12,44 g
Poids par pièce (hors emballage)	12,44 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	DE

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	L'intensité et la tension sont fonction de la fiche utilisée.

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de sectionnement
Gamme de produits	UT
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d’installations
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,02 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	4 mm²
Type de raccordement	Raccordement vissé
Filetage vis	M3
Couple de serrage	0,6 ... 0,8 Nm
Longueur à dénuder	9 mm
Gabarit	A4
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	0,14 mm² ... 6 mm²
Section du conducteur AWG	26 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,14 mm² ... 6 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	26 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm² ... 6 mm²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm² ... 4 mm²
2 conducteurs rigides de même section	0,14 mm² ... 1,5 mm²
2 conducteurs souples de même section	0,14 mm² ... 1,5 mm²
2 conducteurs de même section, flexibles avec embout sans douille en plastique	0,14 mm² ... 1,5 mm²

2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm² ... 2,5 mm²
Section nominale	4 mm²
Intensité permanente thermique I_{th}	20 A (pour une section de conducteur de 4 mm²)
Courant de charge maximal	20 A (pour une section de conducteur de 6 mm²)
Tension nominale	500 V

Dimensions

Largeur	6,2 mm
Hauteur	57,8 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	47,5 mm
Profondeur sur NS 35/15	55 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	7,3 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 2,5 mm²	0,3 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,89 kV

Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	non

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 (+/- 2) tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,14 mm^2/0,2 kg
	4 mm^2/0,9 kg
	6 mm^2/1,4 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence	f_1 = 5 Hz à f_2 = 250 Hz
Niveau ASD	6,12 $(m/s^2)^2$/Hz
Accélération	3,12g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

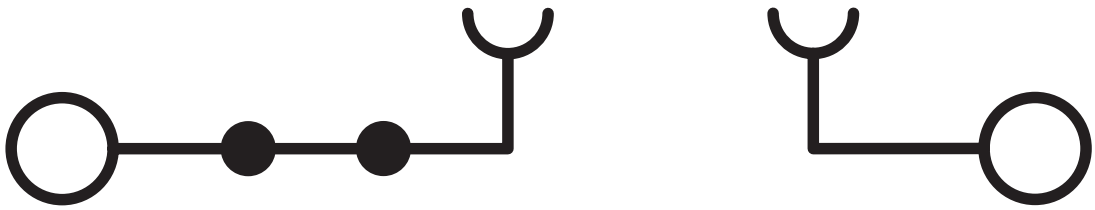
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3046168

CSA
Identifiant de lhomologation: 13631

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	16 A	26 - 10	-
C				
	300 V	16 A	26 - 10	-

EAC
Identifiant de lhomologation: KZ7500651131219505

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	16 A	26 - 10	-
Raccordement multiconducteur	300 V	16 A	26 - 14	-
C				
	300 V	16 A	26 - 10	-
Raccordement multiconducteur	300 V	16 A	26 - 14	-

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250108
ECLASS-15.0	27250108

ETIM

ETIM 10.0	EC000902

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
SCIP	490f7538-f6f7-4ed4-9030-4bfdbdf569a9

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,047 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr