UT 35-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection

3044241

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3044241

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.

SCREW



Bloc de jonction pour conducteur de protection, nombre de connexions: 2, type de raccordement: Raccordement vissé, Section de référence: 35 mm^2, section : 1,5 mm^2 - 35 mm^2, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: vert/jaune

Avantages

- Reconnaissance mondiale : raccordement vissé ayant fait ses preuves dans le monde entier
- Sans entretien et résistant aux vibrations grâce au principe Reakdyn breveté
- Conformes aux exigences des normes DIN EN 60947-7-2 et CEI 60947-7-2 relatives aux connexions de conducteur de protection
- Haute sécurité grâce à la connexion à basse impédance au potentiel de terre via le profilé chapeau
- Le contact direct avec le rail DIN permet une mise à la terre rapide et sans erreur, sans câblage supplémentaire.
- Flexibilité totale grâce à l'uniformité des accessoires de pont, de repérage et de contrôle CLIPLINE complete

Données commerciales

Référence	3044241
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE1121
Product key	BE1121
GTIN	4017918977580
Poids par pièce (emballage compris)	87,76 g
Poids par pièce (hors emballage)	85,79 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	TR

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction pour conducteur de protection
Gamme de produits	UT
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d'installations
	Industrie des process
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV

Caractéristiques de raccordement

Pied pour PE	Oui
Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	35 mm²
Type de raccordement	Raccordement vissé
Filetage vis	M6
Remarque	Respecter l'intensité admissible des profilés.
Couple de serrage	3,2 ... 3,7 Nm
Longueur à dénuder	18 mm
Gabarit	B9
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2
Section de conducteur rigide	1,5 mm² ... 35 mm²
Section du conducteur AWG	14 ... 2 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	1,5 mm² ... 35 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	14 ... 2 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	1,5 mm² ... 35 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	1,5 mm² ... 35 mm²
Section nominale	35 mm²
Remarque	Attention : dans la zone de téléchargement, vous trouverez des publications d'articles, des sections raccordables et des remarques quant au raccordement de conducteurs en aluminium.

Données Ex

Données assignées (ATEX/IECEx)

Repérage	Ⓔx II 2 GD Ex eb IIC Gb
Plage de température de service	-60 °C ... 110 °C
Accessoires homologués Ex	1205079 SZS 1,0X6,5 VDE
	3022276 CLIPFIX 35-5
	3022218 CLIPFIX 35
Sortie	(permanent)

Caractéristiques raccordement Ex Généralités

Plage couple	3,2 Nm ... 3,7 Nm
Section nominale	35 mm²
Section assignée AWG	2
Capacité de raccordement rigide	1,5 mm² ... 35 mm²
Capacité de raccordement AWG	16 ... 2
Capacité de raccordement flexible	1,5 mm² ... 35 mm²
Capacité de raccordement AWG	16 ... 2

Dimensions

Largeur	16 mm
Hauteur	61,2 mm
Profondeur	65,1 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	65,7 mm
Profondeur sur NS 35/15	73,2 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	vert-jaune
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	non

Conditions environnementales et de durée de vie

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence	f_1 = 5 Hz à f_2 = 250 Hz
Niveau ASD	6,12 (m/s²)²/Hz
Accélération	3,12g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

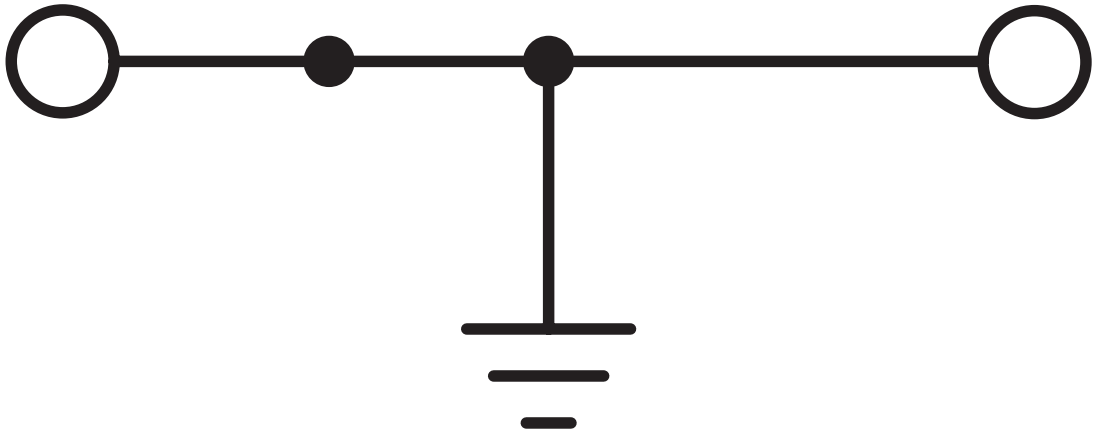
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3044241

DNV
Identifiant de lhomologation: TAE00001S9

CSA
Identifiant de lhomologation: 13631

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	-	-	14 - 1/0	-
C				
	-	-	14 - 1/0	-

IECEE CB Scheme
Identifiant de lhomologation: DE1-63048

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	-	-	14 - 2	-
C				
	-	-	14 - 2	-
E				
	-	-	14 - 2	-

VDE Zeichengenehmigung
Identifiant de lhomologation: 40020167

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
keine				
	-	125 A	-	1,5 - 35

ATEX
Identifiant de lhomologation: KEMA04ATEX2048U

IECEx
Identifiant de lhomologation: IECEx KEM 06.0027U

CCC
Identifiant de lhomologation: 2020322313000622

UKCA-EX
Identifiant de lhomologation: DEKRA 21UKEX0304U

EAC Ex
Identifiant de lhomologation: KZ 7500525010101950

UL Comp Hazloc CA US
Identifiant de lhomologation: E192998

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	-	-	14 - 2	-
C				
	-	-	14 - 2	-

UT 35-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection

3044241

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3044241

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250103
ECLASS-15.0	27250103

ETIM

ETIM 10.0	EC000901

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,325 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr