

# SP 4/ 1-R - Connecteurs

3042816

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3042816>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Connecteurs, tension nominale: 800 V, intensité nominale: 32 A, nombre de pôles: 1, type de raccordement: Raccordement à ressort de traction, Section de référence: 4 mm<sup>2</sup>, section : 0,08 mm<sup>2</sup>- 6 mm<sup>2</sup>, coloris: gris

## Description du produit

Élément enfichable droit, boîtier gauche avec pivot d'arrêt, fermé à droite avec couvercle

## Avantages

- Des boîtiers pour câbles peuvent être encliquetés sur les connecteurs, voir fig. ci-dessous.
- Le connecteur avec raccordement à ressort s'assemble directement sur site selon l'application à partir d'éléments enfichables unipolaires.
- Avec les connecteurs ST-COMBI à confectionner, chaque tâche dispose d'une solution réalisable par l'utilisateur.
- Testé pour applications ferroviaires

## Données commerciales

Référence	3042816
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2144
Product key	BE2144
GTIN	4017918956110
Poids par pièce (emballage compris)	4,74 g
Poids par pièce (hors emballage)	4,2 g
Numéro du tarif douanier	85366990
Pays d'origine	PL

## Caractéristiques techniques

### Remarques

Information pour le fonctionnement	Les connecteurs COMBI sont des connecteurs sans puissance de commutation, conformément à la norme CEI 61984, et doivent être enfichés ou séparés hors charge et hors tension dans le cadre d'une utilisation conforme
------------------------------------	---

### Généralités

Remarque	En cas de connexion volante, un film isolant doit être mis en place entre le connecteur et les surfaces conductrices d'électricité.
----------	---

### Propriétés du produit

Type de produit	Fiche mâle pour borne
Nombre de pôles	1
Pas	6,2 mm

### Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

### Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV
-------------------------------------	------

### Caractéristiques de raccordement

Section nominale	4 mm <sup>2</sup>
Type de raccordement	Raccordement à ressort de traction
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Gabarit	A4
Connexion selon la norme	CEI 61984
Section de conducteur rigide	0,08 mm <sup>2</sup> ... 6 mm <sup>2</sup>
Section du conducteur AWG	28 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,08 mm <sup>2</sup> ... 4 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple [AWG]	28 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm <sup>2</sup> ... 4 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm <sup>2</sup> ... 4 mm <sup>2</sup>
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm <sup>2</sup> ... 1 mm <sup>2</sup>
Section nominale	4 mm <sup>2</sup>
Int. nom.	32 A
Courant de charge maximal	32 A (pour une section de conducteur de 6 mm <sup>2</sup> )
Tension nominale	800 V

### Dimensions

Largeur	6,2 mm
---------	--------

Hauteur	21 mm
Profondeur	41,5 mm
Longueur	21 mm
Pas	6,2 mm

## Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

## Contrôles électriques

### Essai de tension de choc

Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 4 mm <sup>2</sup>	0,48 kA
Résultat	Essai réussi

### Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	2 kV
Résultat	Essai réussi

## Contrôles mécaniques

### Fixation sur le support

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

## Conditions environnementales et de durée de vie

### Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
----------------	------

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

## Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ jusqu'à $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Niveau ASD	0,964 (m/s <sup>2</sup> )/Hz
Accélération	0,58g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

## Chocs

Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

## Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C (Température max. de service, voir courbe de déclassement)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

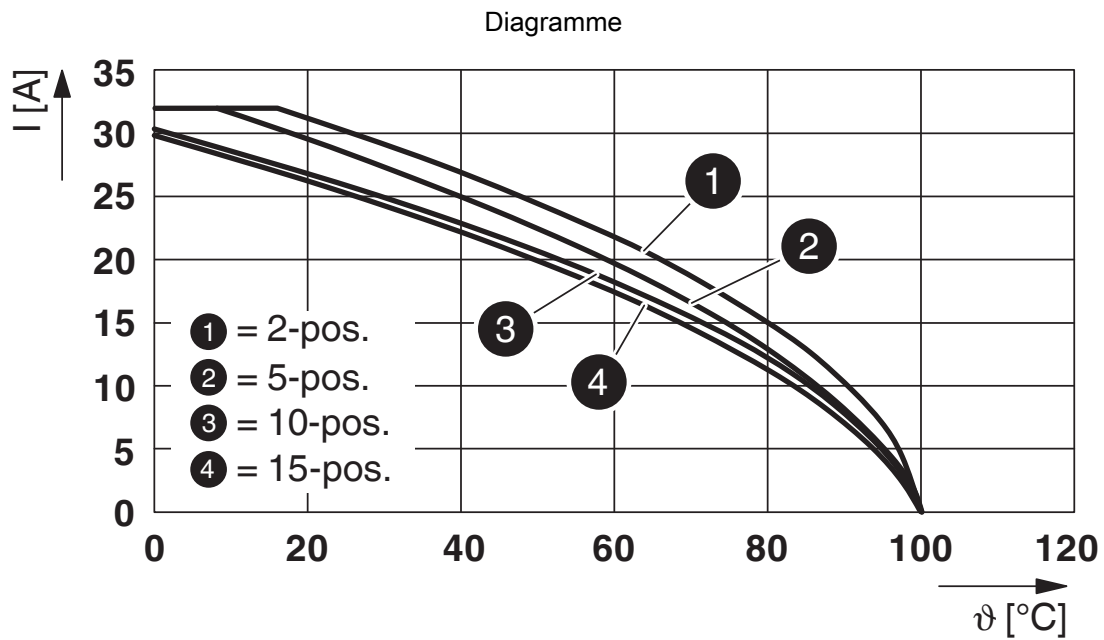
## Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 61984
--------------------------	-----------

## Dessins

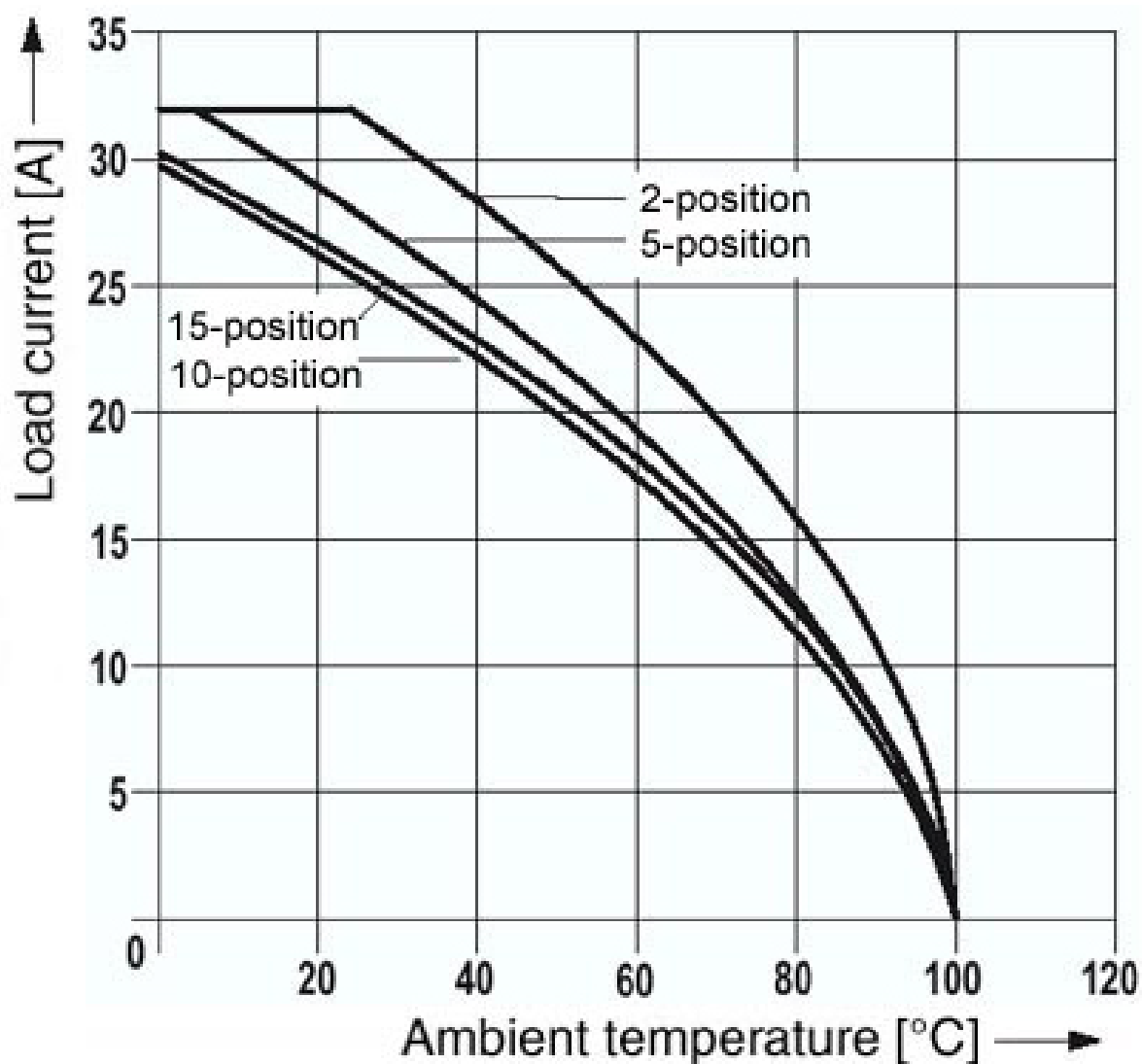
Dessin schématique





Courbe de derating pour les blocs de jonction à ressort ST 4/1P.. et ST 4/2P.. avec toutes les versions de connecteurs SP 4/... . La courbe de derating est déterminée par la multiplication des valeurs de la courbe de base par le facteur 0,8.

Diagramme



Courbe de derating pour le bloc de jonction à ressort avec toutes les versions de connecteurs SP 4/...

Diagramme



Courbe de derating pour ST 4/ 1P et pour toutes les variantes de connecteurs SP...

Schéma de connexion



# SP 4/ 1-R - Connecteurs



3042816


<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3042816>

## Homologations

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3042816>

 <b>CSA</b> Identifiant de l'homologation: 13631				
	Tension nominale $U_N$	Intensité nominale $I_N$	Section AWG	Section $mm^2$
B	600 V	30 A	24 - 12	-
C	600 V	30 A	24 - 12	-

 <b>IECEE CB Scheme</b> Identifiant de l'homologation: DE1-62736/B1/B2				
--	--	--	--	--

 <b>cULus Recognized</b> Identifiant de l'homologation: E60425				
	Tension nominale $U_N$	Intensité nominale $I_N$	Section AWG	Section $mm^2$
B	600 V	30 A	28 - 10	-
C	600 V	30 A	28 - 10	-

 <b>VDE Zeichengenehmigung</b> Identifiant de l'homologation: 40019518				
	Tension nominale $U_N$	Intensité nominale $I_N$	Section AWG	Section $mm^2$
keine				
Conducteurs souples uniquement	800 V	-	-	0,2 - 4
Conducteurs rigides uniquement	800 V	-	-	0,2 - 6

 <b>EAC</b> Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505				
---	--	--	--	--

# SP 4/ 1-R - Connecteurs



3042816

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3042816>

## Classifications

### ECLASS

ECLASS-13.0	27250306
ECLASS-15.0	27250306

### ETIM

ETIM 10.0	EC002021
-----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

## Conformité environnementale

### EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)

EFUP-E

Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

### EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

### EF3.1 Changement climatique

CO2e kg

0,032 kg CO2e