SC 4/13 - Couplage COMBI

3042560

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3042560

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Couplage COMBI, tension nominale: 800 V, intensité nominale: 32 A, nombre de connexions: 2, nombre de pôles: 13, type de raccordement: Raccordement à ressort de traction, Section de référence: 4 mm^2, section : 0,08 mm^2 - 6 mm^2, coloris: gris

Avantages

- Des dispositifs antitraction standard peuvent être utilisés.
- Testé pour applications ferroviaires

Données commerciales

Référence	3042560
Conditionnement	10 Unité(s)
Commande minimum	10 Unité(s)
Clé de vente	BE2145
Product key	BE2145
GTIN	4046356012706
Poids par pièce (emballage compris)	67,39 g
Poids par pièce (hors emballage)	67,39 g
Numéro du tarif douanier	85366990
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités

Remarque	En cas de connexion volante, un film isolant doit être mis en place entre le connecteur et les surfaces conductrices d'électricité.

Propriétés du produit

Type de produit	Coupleur de bloc de jonction
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d’installations
Nombre de pôles	13
Pas	6,2 mm
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,02 W

Caractéristiques de raccordement

Section nominale	4 mm²
Type de raccordement	Raccordement à ressort de traction
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Gabarit	A4
Connexion selon la norme	CEI 61984
Section de conducteur rigide	0,08 mm² ... 6 mm²
Section du conducteur AWG	28 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,08 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	28 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm² ... 4 mm²
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm² ... 1 mm²
Section nominale	4 mm²
Int. nom.	32 A
Courant de charge maximal	32 A (pour une section de conducteur de 6 mm²)
Tension nominale	800 V

Dimensions

Largeur	80,6 mm
Largeur de couvercle	3,2 mm
Hauteur	48,6 mm
Profondeur	22,3 mm
Pas	6,2 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 4 mm²	0,48 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	2 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Contrôles mécaniques

Fixation sur le support

Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence	f_1 = 5 Hz jusqu'à f_2 = 150 Hz
Niveau ASD	0,964 $(m/s^2)^2/Hz$
Accélération	0,58g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C (Température max. de service, voir courbe de déclassement)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 61984

Dessins

Diagramme

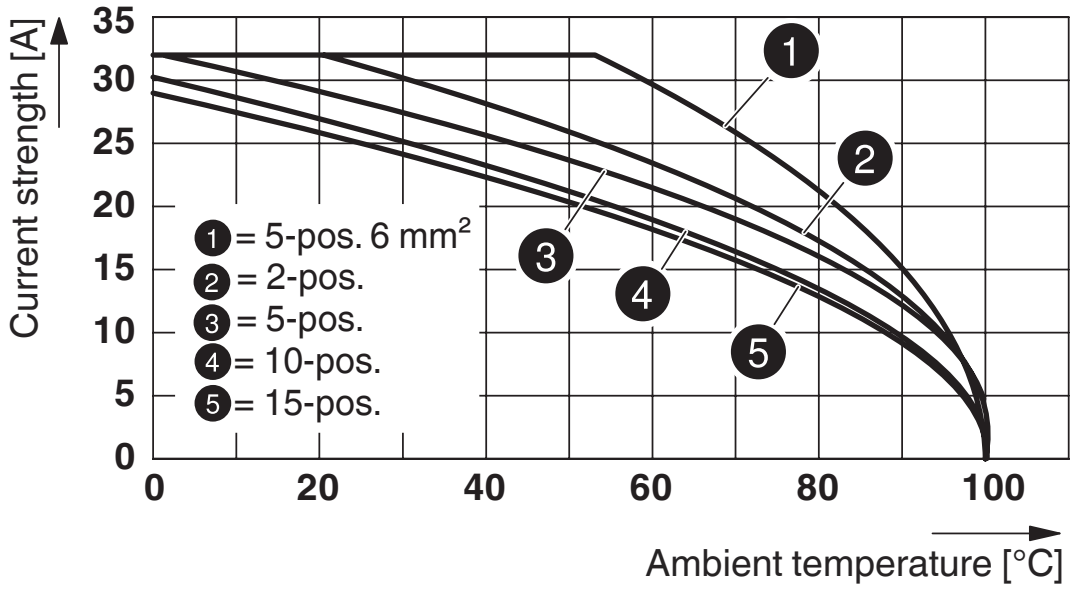


Schéma de connexion



Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250306

ETIM

ETIM 9.0	EC002021

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr