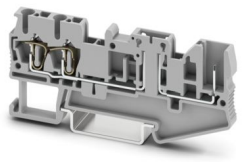
ST 2,5-TWIN-TG/1P - Bloc de jonction de sectionnement

3040847

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3040847

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction de sectionnement, La somme des intensités des conducteurs raccordés ne doit pas dépasser le courant de charge max.
L'intensité et la tension sont fonction du connecteur utilisé., tension nominale: 400 V, intensité nominale: 20 A, 1er étage connexion à gauche, type de raccordement: Raccord par tension à ressort/enfichable, Section de référence: 2,5 mm^2, section : 0,08 mm^2 - 4 mm^2, montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

Avantages

- Testé pour applications ferroviaires
- Pas de 5,2 mm seulement

Données commerciales

Référence	3040847
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2143
Product key	BE2143
GTIN	4017918907327
Poids par pièce (emballage compris)	9,66 g
Poids par pièce (hors emballage)	9,66 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	La somme des intensités des conducteurs raccordés ne doit pas dépasser le courant de charge max. L'intensité et la tension sont fonction du connecteur utilisé.

Généralités

Remarque	Le courant total de tous les conducteurs raccordés ne doit pas dépasser le courant de charge max.
	Le courant et la tension sont déterminés par le connecteur utilisé
	En cas de connexion volante, un film isolant doit être mis en place entre le connecteur et les surfaces conductrices d'électricité.

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de sectionnement
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d’installations
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,77 W

Caractéristiques de raccordement

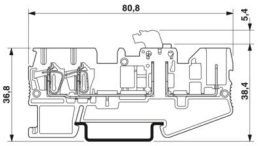
Nombre de raccordements par étage	3
Section nominale	2,5 mm²

1er étage connexion à gauche

Type de raccordement	Raccord par tension à ressort/enfichable
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Gabarit	A3
Connexion selon la norme	CEI 61984
Section de conducteur rigide	0,08 mm² ... 4 mm²
Section du conducteur AWG	28 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,08 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	28 ... 14 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm² ... 4 mm²

Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm² ... 2,5 mm²
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm²
Section nominale	2,5 mm²
Int. nom.	20 A
Courant de charge maximal	20 A (pour une section de conducteur de 4 mm²)
Tension nominale	400 V (La tension est déterminée par le connecteur utilisé)

Dimensions

Dessin coté	
Largeur	5,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	81 mm
Profondeur	35,3 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	36,5 mm
Profondeur sur NS 35/15	44 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	7,3 kV
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 0,5 mm²	0,06 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,89 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Contrôles mécaniques

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	EN 50155:2021-07
Spectre	Essai de durée de vie, catégorie 1, classe B, monté sur la caisse du véhicule
Fréquence	f_1 = 5 Hz jusqu'à f_2 = 150 Hz
Niveau ASD	0,964 (m/s²)²/Hz
Accélération	0,58g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C (Température max. de service, voir courbe de

	déclassement)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

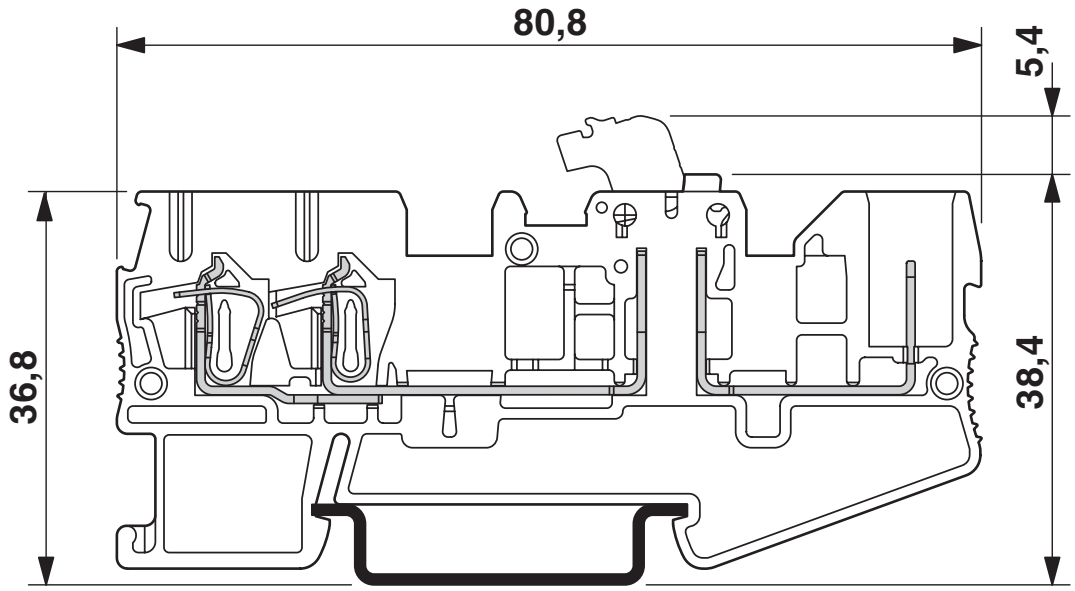
Connexion selon la norme	CEI 61984

Montage

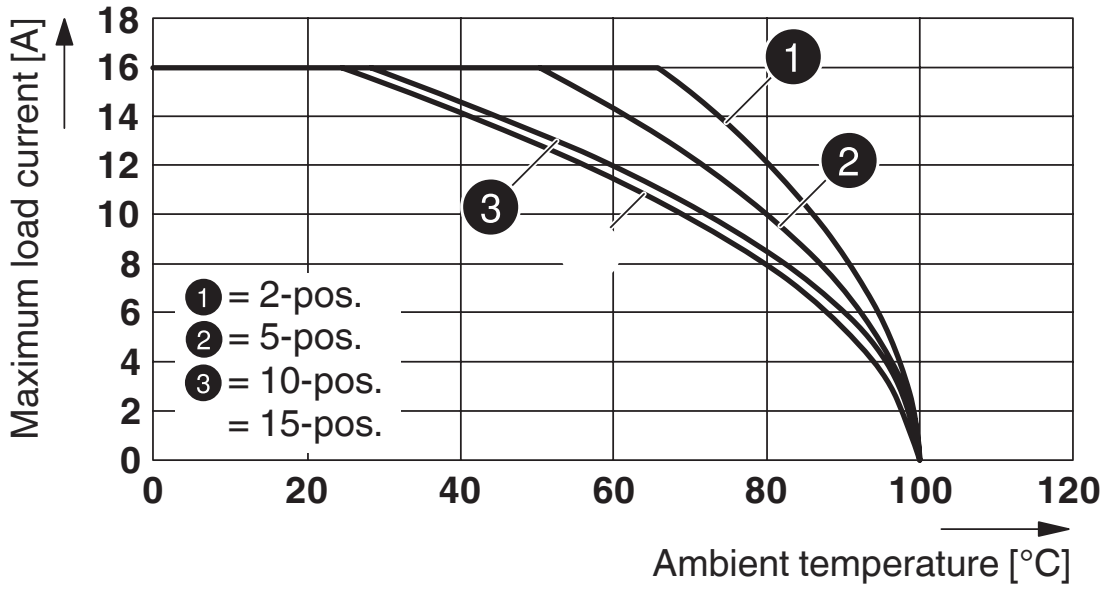
Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Dessin coté

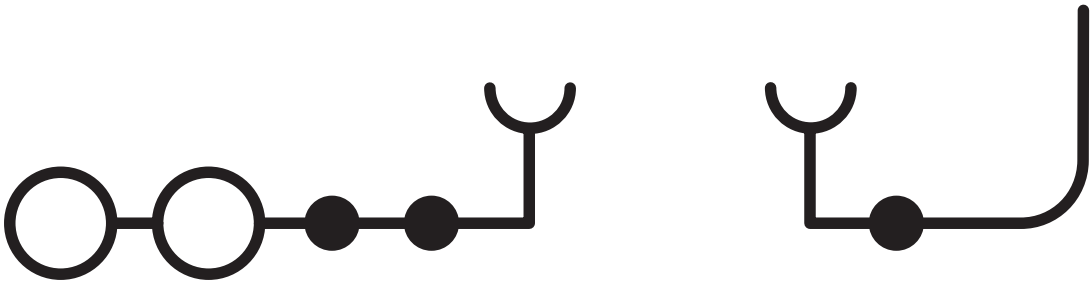


Diagramme



Valable pour toutes les versions SP ... .

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3040847

CSA
Identifiant de lhomologation: 13631

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	20 A	28 - 12	-
D				
	300 V	10 A	28 - 12	-

EAC
Identifiant de lhomologation: RU C-DE.BL08.B.00644

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	16 A	28 - 12	-
C				
	300 V	16 A	28 - 12	-
D				
	600 V	5 A	28 - 12	-

DNV
Identifiant de lhomologation: TAE00001CS

EAC
Identifiant de lhomologation: KZ7500651131219505

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250108
ECLASS-15.0	27250108

ETIM

ETIM 10.0	EC000902

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr