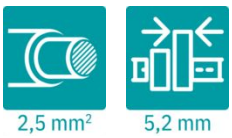
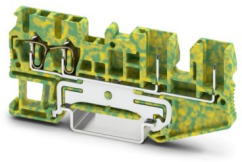
# ST 2,5-QUATTRO/2P-PE - Bloc de jonction à ressort pour conducteur de protection

3040041

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3040041

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bloc de jonction à ressort pour conducteur de protection, nombre de connexions: 4, type de raccordement: Raccord par tension à ressort/enfichable, 1er et 2me étage connexion à gauche, section : 0,08 mm$^2$ - 4 mm$^2$, 1er étage connexion à droite, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: vert/jaune

## Avantages

- Forme et pas identiques aux modules de base
- Testé pour applications ferroviaires

## Données commerciales

| | |
|---|---|
| Référence | 3040041 |
| Conditionnement | 50 Unité(s) |
| Commande minimum | 50 Unité(s) |
| Clé de vente | BE2142 |
| Product key | BE2142 |
| GTIN | 4017918832643 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 13,494 g |
| Poids par pièce (hors emballage) | 13,39 g |
| Numéro du tarif douanier | 85366990 |
| Pays d'origine | PL |

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

| | |
|---|---|
| Type de produit | Bloc de jonction pour conducteur de protection |
| Gamme de produits | ST |
| Domaine d'application | Industrie ferroviaire |
| | Construction des machines |
| | Construction d’installations |
| Nombre de connexions | 4 |
| Nombre de rangées | 1 |

Propriétés d'isolation

| | |
|---|---|
| Catégorie de surtension | III |
| Degré de pollution | 3 |

### Propriétés électriques

| | |
|---|---|
| Tension de tenue aux chocs assignée | 6 kV |

### Caractéristiques de raccordement

| | |
|---|---|
| Pied pour PE | Oui |
| Nombre de raccordements par étage | 4 |
| Section nominale | 2,5 mm² |

1er et 2me étage connexion à gauche

| | |
|---|---|
| Type de raccordement | Raccord par tension à ressort/enfichable |
| Remarque | Respecter l'intensité admissible des profilés. |
| Longueur à dénuder | 8 mm ... 10 mm |
| Gabarit | A3 |
| Connexion selon la norme | CEI 61984 |
| Section de conducteur rigide | 0,08 mm² ... 4 mm² |
| Section du conducteur AWG | 28 ... 12 (conversion selon CEI) |
| Section de conducteur souple | 0,08 mm² ... 2,5 mm² |
| Section de conducteur souple [AWG] | 28 ... 14 (conversion selon CEI) |
| Section de conducteur souple scellé par ultrasons | 0,34 mm² ... 4 mm² |
| Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons | 22 ... 12 (conversion selon CEI) |
| Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique) | 0,14 mm² ... 2,5 mm² |
| Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique) | 0,14 mm² ... 2,5 mm² |

### Dimensions

| | |
|---|---|
| Largeur | 5,2 mm |
| Largeur de couvercle | 2,2 mm |
| Hauteur | 81 mm |
| Profondeur sur NS 35/7,5 | 36,5 mm |

| | |
|---|---|
| Profondeur sur NS 35/15 | 44 mm |

## Indications sur les matériaux

| | |
|---|---|
| Couleur | vert-jaune |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V0 |
| Groupe d'isolant | I |
| Matériau isolant | PA |
| Utilisation d'un isolant statique au froid | -60 °C |
| Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) | 125 °C |
| Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) | 130 °C |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26 | HL 1 - HL 3 |
| Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354) | 27,5 MJ/kg |
| Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) | réussi |
| Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) | réussi |
| Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) | réussi |

## Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

| | |
|---|---|
| Paroi latérale ouverte | oui |

## Conditions environnementales et de durée de vie

Durée de vie en service

| | |
|---|---|
| Nombre de cycles d'enfichage | 100 |

Oscillations/grésillements sur bande large

| | |
|---|---|
| Spécification de contrôle | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 |
| Spectre | Essai de durée de vie, catégorie 1, classe B, monté sur la caisse du véhicule |
| Fréquence | $f_1$ = 5 Hz jusqu'à $f_2$ = 150 Hz |
| Niveau ASD | 0,964 $(m/s^2)^2/Hz$ |
| Accélération | 0,58g |
| Durée de contrôle par axe | 5 h |
| Sens du contrôle | Axes X, Y et Z |
| Résultat | Essai réussi |

Chocs

| | |
|---|---|
| Spécification de contrôle | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 |
| Forme de choc | Semi-sinusoïdal |
| Accélération | 5g |
| Durée des chocs | 30 ms |
| Nombre de chocs dans chaque sens | 3 |
| Sens du contrôle | Axes X, Y et Z (pos. et nég.) |
| Résultat | Essai réussi |

Conditions ambiantes

| | |
|---|---|
| Température ambiante (fonctionnement) | -60 °C ... 100 °C (plage de température de fonctionnement max. y compris auto-échauffement, voir courbe de déclassement) |
| Température ambiante (stockage/transport) | -25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C) |
| Température ambiante (montage) | -5 °C ... 70 °C |
| Température ambiante (confirmation) | -5 °C ... 70 °C |
| Humidité de l'air admissible (fonctionnement) | 20 % ... 90 % |
| Humidité de l'air admissible (stockage/transport) | 30 % ... 70 % |

## Normes et spécifications

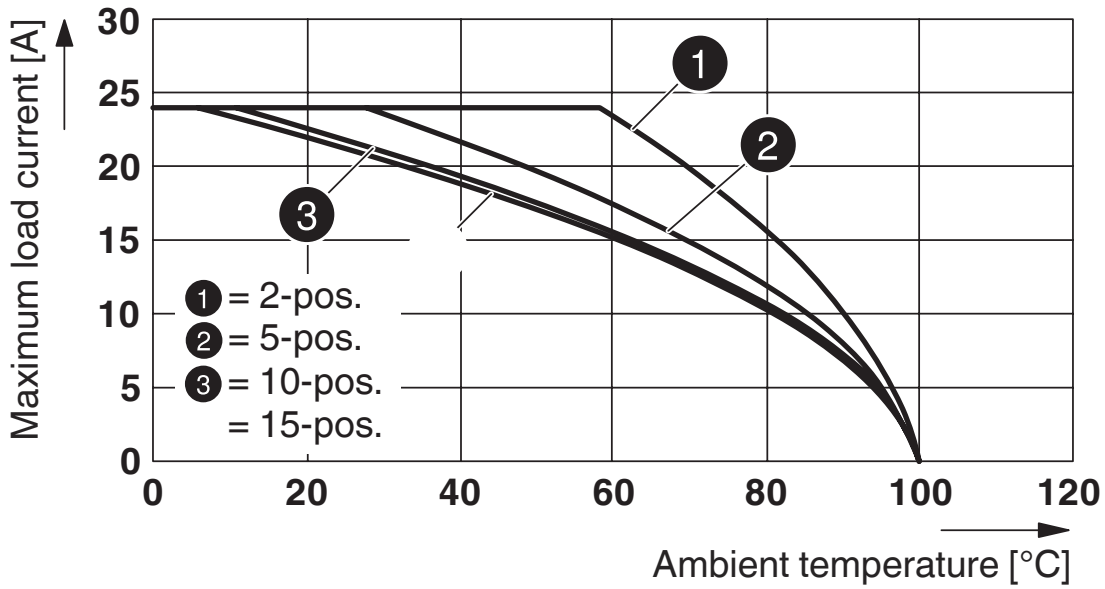
| | |
|---|---|
| Connexion selon la norme | CEI 61984 |

## Montage

| | |
|---|---|
| Type de montage | NS 35/7,5 |
| | NS 35/15 |

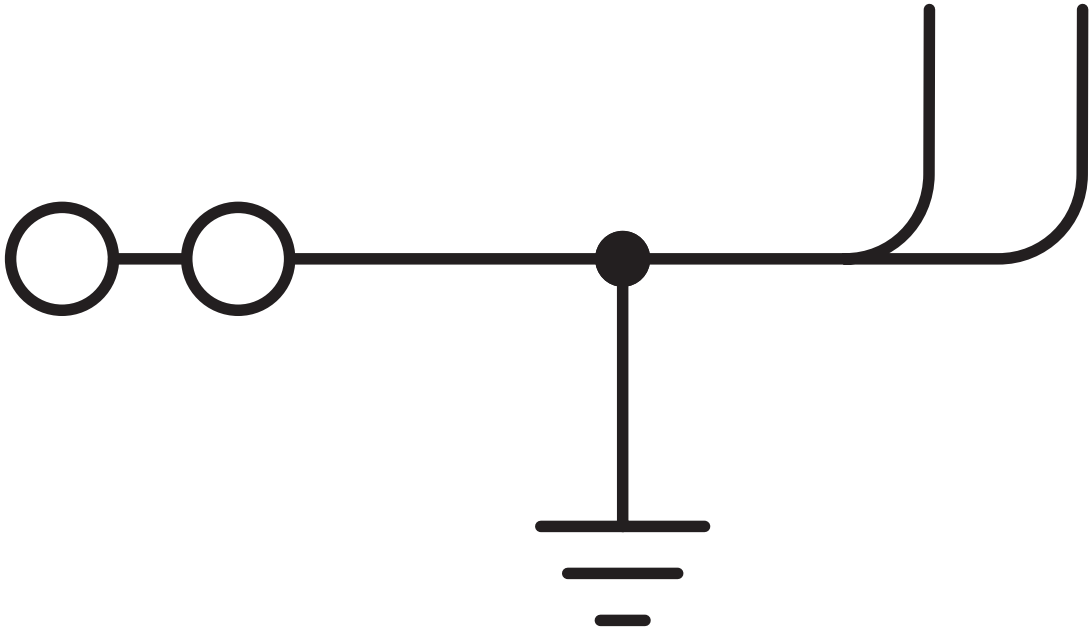
## Dessins

Diagramme




Valable pour toutes les versions SP ... .

Schéma de connexion



## Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3040041

**CSA**
Identifiant de lhomologation: 13631

| | Tension nominale $U_N$ | Intensité nominale $I_N$ | Section AWG | Section $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| B | | | | |
| | - | - | 28 - 12 | - |
| C | | | | |
| | - | - | 28 - 12 | - |
| D | | | | |
| | - | - | 28 - 12 | - |

**IECEE CB Scheme**
Identifiant de lhomologation: DE1-62736/B1/B2

**EAC**
Identifiant de lhomologation: RU C-DE.BL08.B.00644

**VDE Zeichengenehmigung**
Identifiant de lhomologation: 40019518

| | Tension nominale $U_N$ | Intensité nominale $I_N$ | Section AWG | Section $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| keine | | | | |
| | - | - | - | 0,2 - 2,5 |

**DNV**
Identifiant de lhomologation: TAE00001CS

**EAC**
Identifiant de lhomologation: KZ7500651131219505

## Classifications

### ECLASS

| | |
|---|---|
| ECLASS-13.0 | 27250103 |
| ECLASS-15.0 | 27250103 |

### ETIM

| | |
|---|---|
| ETIM 10.0 | EC000901 |

### UNSPSC

| | |
|---|---|
| UNSPSC 21.0 | 39121400 |

## Conformité environnementale

EU RoHS

| | |
|---|---|
| Conforme aux exigences de la directive RoHS | Oui, Aucun exception |

China RoHS

| | |
|---|---|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-E |
| | Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites |

EU REACH SVHC

| | |
|---|---|
| Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS) | Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 % |

EF3.1 Changement climatique

| | |
|---|---|
| CO2e kg | 0,258 kg CO2e |


Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com



PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr