

# STME 6-DIO/L-R HV - Composant du bloc de jonction



3035691

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3035691>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Composant du bloc de jonction, Lorsque plusieurs bloc de jonction à diodes sont juxtaposés sur un profilé, ils doivent être séparés par une plaque d'écartement., avec diode intégrée P1000M, tension nominale: 1000 V, intensité nominale: 5 A, type de raccordement: Raccordement à ressort de traction, Section de référence: 6 mm<sup>2</sup>, section : 0,2 mm<sup>2</sup> - 10 mm<sup>2</sup>, coloris: gris

## Avantages

- Raccordement de câbles solaires standard jusqu'à 10 mm<sup>2</sup> et 7,5 mm de diamètre extérieur
- La plaque d'écartement DP-STMED 6 garantit un écart suffisant entre deux bloc de jonction à diodes voisins.
- Type compact et forme identique pour la mise en place de boîtiers compacts de couplage de générateurs
- Des orifices fonctionnels traversants permettent de regrouper facilement les phases PV individuelles avec ponts enfilables

## Données commerciales

Référence	3035691
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2172
Product key	BE2172
GTIN	4046356609791
Poids par pièce (emballage compris)	26,26 g
Poids par pièce (hors emballage)	25,3 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

## Caractéristiques techniques

### Remarques

Généralités	Lorsque plusieurs bloc de jonction à diodes sont juxtaposés sur un profilé, ils doivent être séparés par une plaque d'écartement.
-------------	---

### Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction pour composants
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

### Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

### Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,31 W

### Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	6 mm <sup>2</sup>
Type de raccordement	Raccordement à ressort de traction
Longueur à dénuder	12 mm
Gabarit	A4
Section de conducteur rigide	0,2 mm <sup>2</sup> ... 10 mm <sup>2</sup>
Section du conducteur AWG	24 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,2 mm <sup>2</sup> ... 6 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple [AWG]	24 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,25 mm <sup>2</sup> ... 6 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,25 mm <sup>2</sup> ... 6 mm <sup>2</sup>
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm <sup>2</sup> ... 1,5 mm <sup>2</sup>
Section nominale	6 mm <sup>2</sup>
Int. nom.	5 A
Courant de charge maximal	5 A (pour section de conducteur 10 mm <sup>2</sup> )
Tension nominale	1000 V

### Dimensions

Largeur	8,2 mm
Hauteur	100,8 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	60 mm
Profondeur sur NS 35/15	67,5 mm

## Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

## Contrôles électriques

### Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	9,8 kV
Résultat	Essai réussi

### Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	2,2 kV
Résultat	Essai réussi

## Propriétés mécaniques

### Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui
------------------------	-----

## Contrôles mécaniques

### Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

### Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Force d'essai, valeur de consigne	5 N
Résultat	Essai réussi

## Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Section de conducteur/poids	0,2 mm <sup>2</sup> /0,2 kg
	6 mm <sup>2</sup> /1,4 kg
	10 mm <sup>2</sup> /2 kg
Résultat	Essai réussi

## Conditions environnementales et de durée de vie

### Vieillessement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

### Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

### Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ à $f_2 = 250 \text{ Hz}$
Niveau ASD	11,83 (m/s <sup>2</sup> ) <sup>2</sup> /Hz
Accélération	4,25g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

### Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Forme de choc	Semi-sinusoidal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

### Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

## Montage

# STME 6-DIO/L-R HV - Composant du bloc de jonction



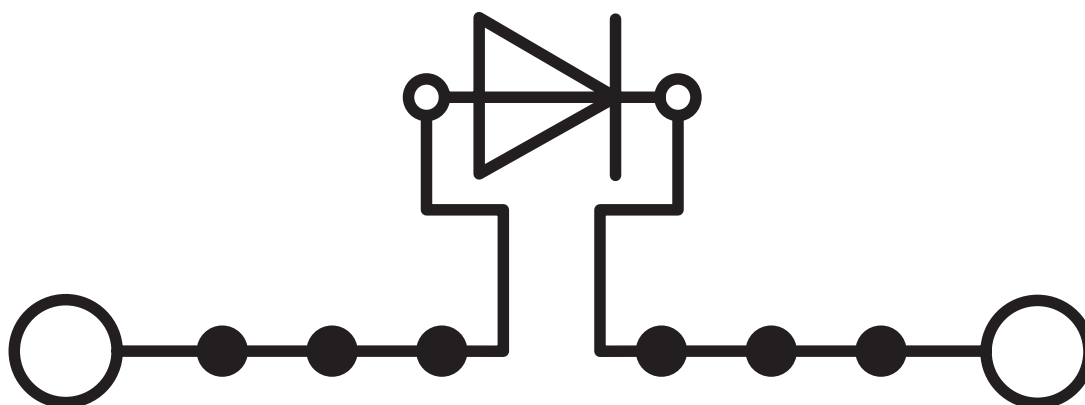
3035691

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3035691>

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

## Dessins

### Schéma de connexion



3035691

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3035691>

## Homologations

 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3035691>



**EAC**

Identifiant de l'homologation: RU C-DE.BL08.B.00644



**EAC**

Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505



**cULus Recognized**

Identifiant de l'homologation: E60425

	Tension nominale $U_N$	Intensité nominale $I_N$	Section AWG	Section $mm^2$
B	600 V	5 A	24 - 8	-
C	600 V	5 A	24 - 8	-

3035691

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/3035691>

## Classifications

### ECLASS

ECLASS-13.0	27250114
ECLASS-15.0	27250114

### ETIM

ETIM 10.0	EC000898
-----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

## Conformité environnementale

### EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	7(a)

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

### EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
SCIP	4eb18a15-7b48-4c68-ace0-329930197fa6

### EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,16 kg CO2e
---------	--------------