ELR H5-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride

2900576

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900576

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Démarreur moteur hybride pour l'inversion des moteurs CA triphasés jusqu'à 500 V CA et 9 A de courant de sortie, avec 24 V DC de tension de commande, coupure de surcharge réglable et raccordement vissé.

Avantages

- Largeur 22,5 mm
- Commutation à faible usure
- Économies de câblage
- Longue durée de vie
- Gain de place
- Pont à boucles triphasé
- Courant réglable pour fonction bilame

Données commerciales

Référence	2900576
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	DK7424
Product key	DK7424
GTIN	4046356528184
Poids par pièce (emballage compris)	253 g
Poids par pièce (hors emballage)	253 g
Numéro du tarif douanier	85371098
Pays d'origine	DE

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Démarreurs moteurs hybrides
Gamme de produits	CONTACTRON
Mode de fonctionnement	100 % ED

Propriétés électriques

Nombre de phases	3
Type de démarreur moteur	Démarreur-inverseur
Fréquence de commutation	≤ 2 Hz (indépendamment de la charge)
Puissance dissipée maximale en condition nominale	13,5 W
Fréquence de commutation	≤ 2 Hz (indépendamment de la charge)
Puissance dissipée maximale	14,6 W
Puissance dissipée minimale	1,1 W
Type corres.	1

Alimentation

Tension d'alimentation assignée du circuit de commande U_s	24 V DC
Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC
Courant d'alimentation de commande assigné I_S	40 mA
Circuit de protection	Parafoudre basse tension
	Protection contre inversions de polarité

Propriétés d'isolation

Tension d'isolement assignée	500 V
Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	2
Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et la tension d'alimentation de commande et le circuit de courant auxiliaire vers le circuit principal	Débranchement sûr (CEI 60947-1) pour une tension de service ≤ 300 V AC (par exemple 230/400 V AC, 277/480 V AC)
	Isolation de base (CEI 60947-1) pour une tension de service de 300 V AC ... 500 V AC
Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et d'alimentation de commande et le circuit de courant auxiliaire	Isolation sûre (CEI 60947-1) avec circuit auxiliaire ≤ 300 V AC

Coupure rapide

Seuil de déclenchement	> 45 A
Temps de réponse	< 2 s

Données d'entrée

Commande

Dénomination entrée	Entrée de commande droite/gauche
Tension de commande assignée U_C	24 V DC
Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC

Courant de commande assigné I_C	5 mA (Type d'entrée 1)
Seuil d'enclenchement	9,6 V (Signal « 0 »)
	19,2 V (Signal « 1 »)
Temps de coupure typique	< 30 ms
Circuit de protection	Protection contre inversions de polarité

Données de sortie

Sortie AC

Tension de service assignée U_e	500 V AC
Plage de tension de service	42 V AC ... 550 V AC
Courant de service assigné I_e	9 A (AC-51)
	6,5 A (AC-53a)
Fréquence du réseau	50/60 Hz
Plage de courant de charge	1,5 A ... 9 A (voir derating)
Courbe de déclenchement selon CEI 60947-4-2	Classe 10A
Temps de refroidissement	20 min (pour RAZ automatique)
Courant de fuite	0 mA
Circuit de protection	Parafoudre basse tension

Sortie de report d'information

Remarque	Accusé de réception : contact inverseur indépendant du potentiel, contact de signalisation
Type de contact	1 inverseur
Pouvoir de coupure selon CEI 60947-5-1	3 A (230 V, AC15)
	2 A (24 V (DC13))

Caractéristiques de raccordement

Circuit de commande

Type de raccordement	Raccordement vissé
Longueur à dénuder	8 mm
Filetage vis	M3
Section de conducteur rigide	0,2 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur souple	0,2 mm² ... 2,5 mm²
Section conduct. AWG	24 ... 14
Couple de serrage	0,5 Nm ... 0,6 Nm
	5 lb_f-in. ... 7 lb_f-in.

Circuit de puissance

Type de raccordement	Raccordement vissé
Longueur à dénuder	8 mm
Filetage vis	M3
Section de conducteur rigide	0,2 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur souple	0,2 mm² ... 2,5 mm²
Section conduct. AWG	24 ... 14

Couple de serrage	0,5 Nm ... 0,6 Nm
	5 lb_f-in. ... 7 lb_f-in.

Signalisation

Affichage d'état	LED (jaune)
Témoin de présence de la tension de service	LED verte
Affichage des défauts	LED rouge

Dimensions

Largeur	22,5 mm
Hauteur	107 mm
Profondeur	114 mm

Indications sur les matériaux

Classe d'inflammabilité selon UL 94 (Boîtier)	V0 (Boîtiers)

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Indice de protection	IP20
Température ambiante (fonctionnement)	-25 °C ... 70 °C (tenir compte du derating)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	≤ 2000 m

Homologations

Homologation UL

Certificat	NLDX.E228652

Données UL

SCCR	100 kA (500 V AC (fusible 30 A de type CC / 30 A de type J (défaut élevé)))
	5 kA (500 V AC (fusible 20 A RK5 (défaut standard)))
FLA	6,5 A (500 V AC)
Group installation	20 A (class RK5, SCCR 5kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
	30 A (class CC or J, SCCR 100kA, #24 - 14 AWG max, solid and stranded)
Category code	NLDX / NRNT

Normes et spécifications

Normes / Spécifications

Normes/Prescriptions	CEI 60947-1
	CEI 60947-4-2

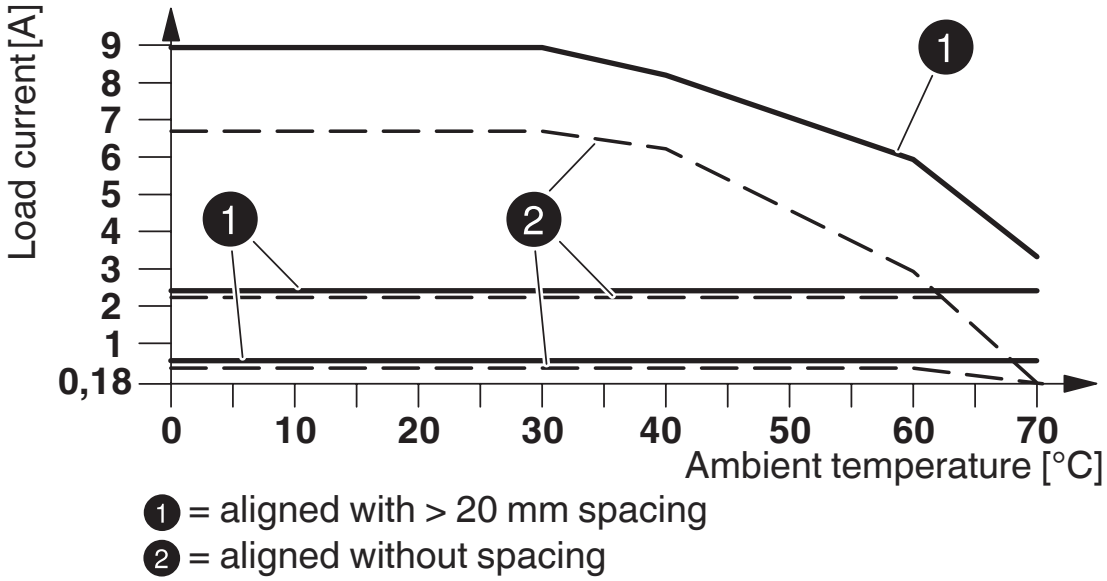
Montage

Type de montage	Montage sur rail DIN

Instructions de montage	Juxtaposé (distance, voir courbe de derating)
Position de montage	vertical (profilé horizontal, sortie moteur en bas)

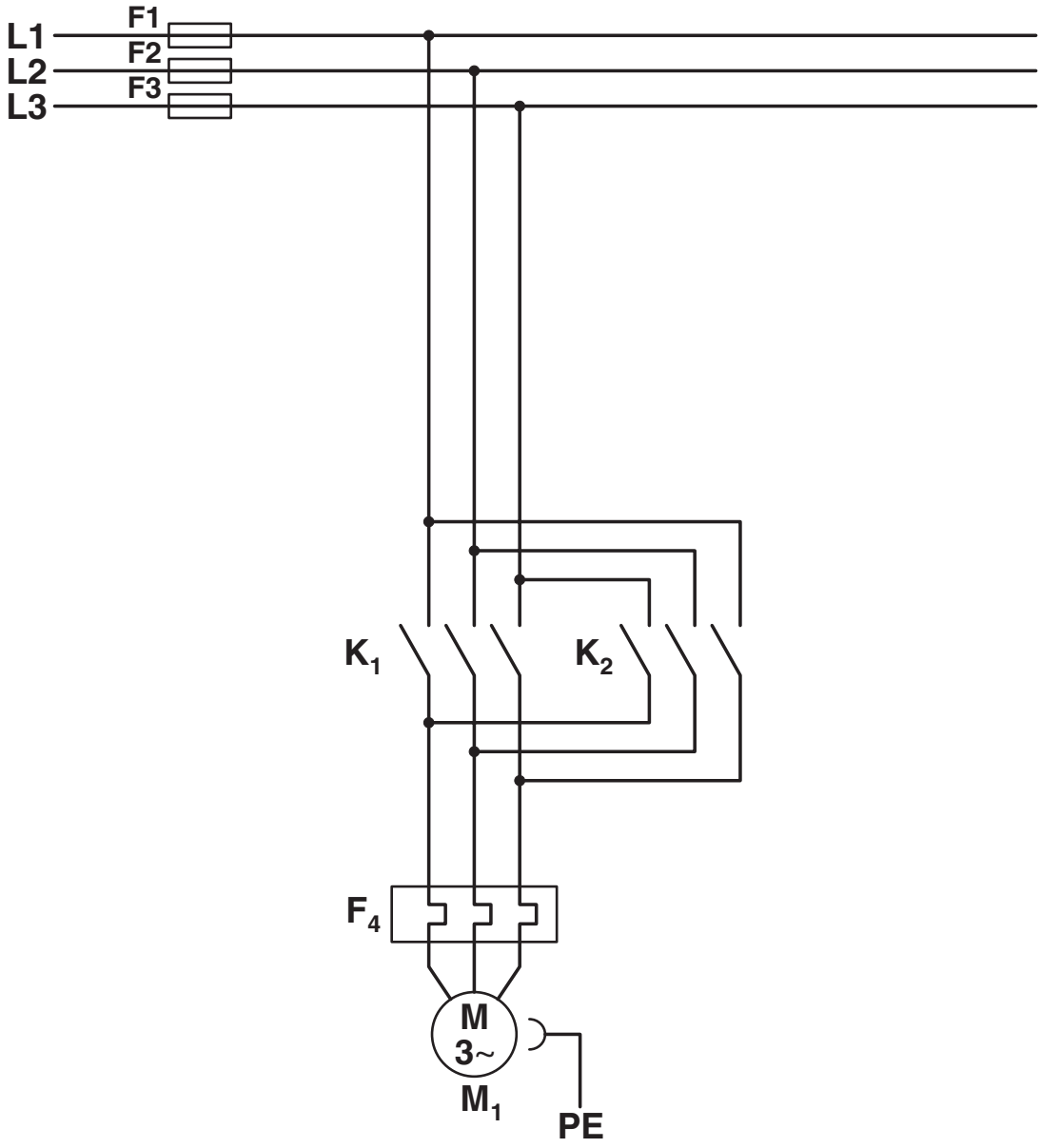
Dessins

Diagramme



Courbe de derating

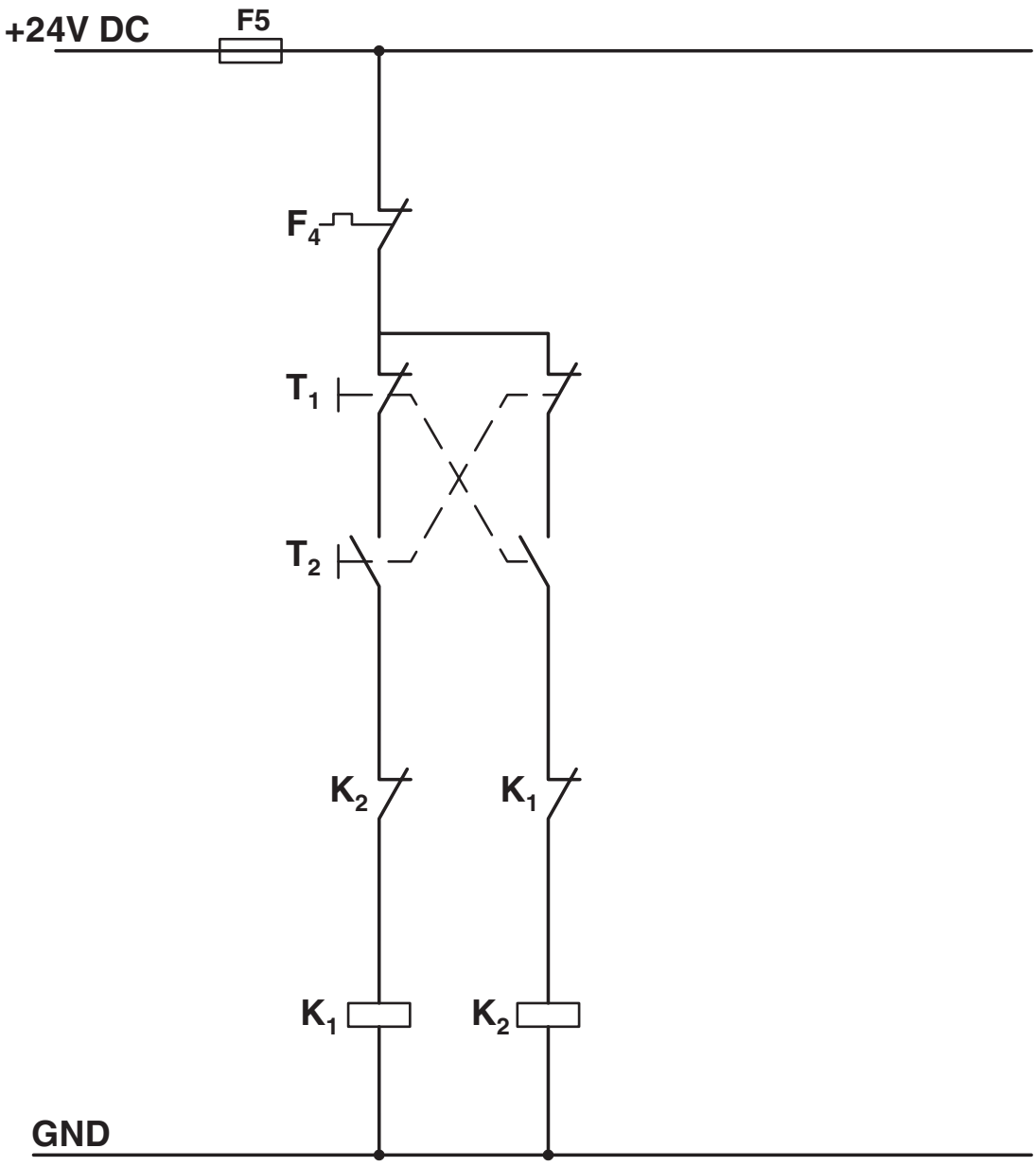
Schéma de connexion



Structure conventionnelle

Contacteur du circuit principal
K1 = Contacteur gauche
K2 = Contacteur droit
F4 = Relais protect. moteur

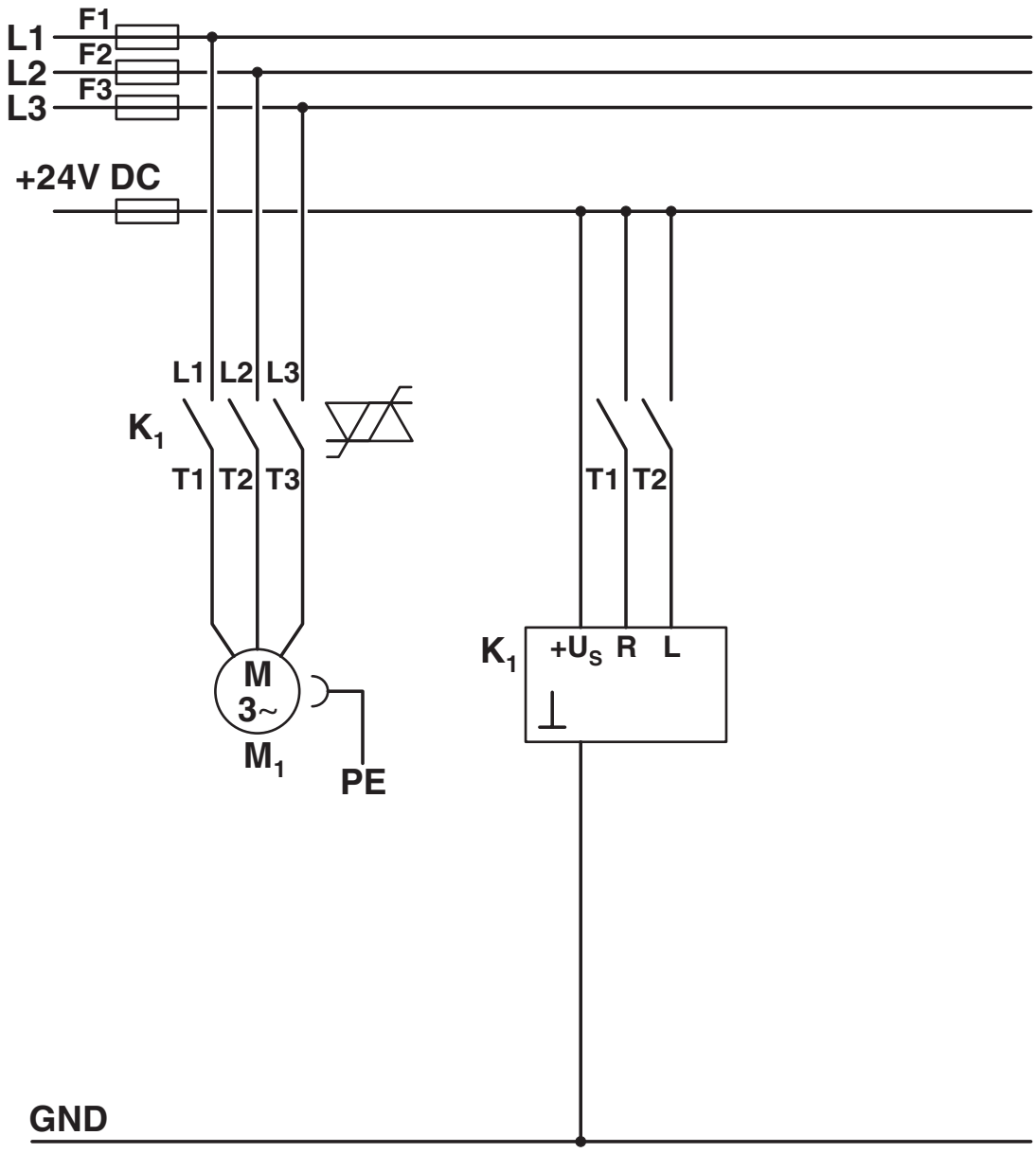
Schéma de connexion



Structure conventionnelle

Contacteur du circuit de commande
K1 = Contacteur gauche
K2 = Contacteur droit
T1 = gauche, T2 = droite
F4 = Relais protect. moteur

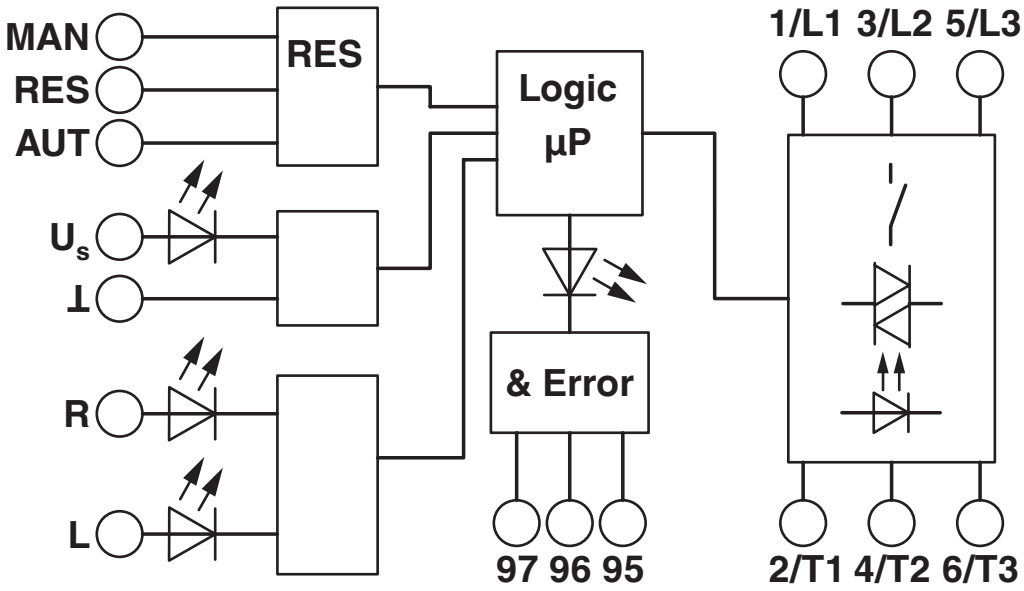
Schéma de connexion



Structure avec CONTACTRON

Circuit principal et de commande du démarreur moteur hybride « 3 en 1 »
K1 = Démarreur moteur hybride « 3 en 1 »
T1 = droite, T2 = gauche

Schéma fonctionnel



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900576

IECEE CB Scheme
Identifiant de lhomologation: DE1-55728

UL Listed
Identifiant de lhomologation: FILE E 323771

CCC
Identifiant de lhomologation: 2016010304871315

cUL Listed
Identifiant de lhomologation: FILE E 323771

cUL Listed
Identifiant de lhomologation: E228652

UL Listed
Identifiant de lhomologation: E228652

CCC
Identifiant de lhomologation: 2024010304672817

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27370905
ECLASS-15.0	27370905

ETIM

ETIM 10.0	EC001037

UNSPSC

UNSPSC 21.0	25173900

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	7(a), 7(a)-I, 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)(n° CAS: 872-50-4)
	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
SCIP	69cc5578-208b-4be0-acf6-37b480a7375c

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr