

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride



2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Démarreur moteur hybride pour démarrer les moteurs CA triphasés jusqu'à 500 V CA et 9 A de courant de sortie, avec 24 V CC de tension de commande, coupure de surcharge réglable et raccordement vissé.

## Avantages

- Largeur 22,5 mm
- Commutation à faible usure
- Économies de câblage
- Longue durée de vie
- Gain de place
- Pont à boucles triphasé
- Courant réglable pour fonction bilame

## Données commerciales

Référence	2900545
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	DK7423
Product key	DK7423
GTIN	4046356527705
Poids par pièce (emballage compris)	243,7 g
Poids par pièce (hors emballage)	205,06 g
Numéro du tarif douanier	85371098
Pays d'origine	DE

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride



2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

Type de produit	Démarreurs moteurs hybrides
Gamme de produits	CONTACTRON
Mode de fonctionnement	100 % ED

### Propriétés électriques

Nombre de phases	3
Type de démarreur moteur	Contacteur pour moteurs à démarrage direct
Fréquence de commutation	≤ 2 Hz (indépendamment de la charge)
Puissance dissipée maximale en condition nominale	13,5 W
Fréquence de commutation	≤ 2 Hz (indépendamment de la charge)
Puissance dissipée maximale	14,6 W
Puissance dissipée minimale	1,1 W
Type corres.	1

### Alimentation

Tension d'alimentation assignée du circuit de commande $U_s$	24 V DC
Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC
Courant d'alimentation de commande assigné $I_s$	40 mA
Circuit de protection	Parafoudre basse tension Protection contre inversions de polarité

### Propriétés d'isolation

Tension d'isolement assignée	500 V
Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	2
Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et la tension d'alimentation de commande et le circuit de courant auxiliaire vers le circuit principal	Débranchement sûr (CEI 60947-1) pour une tension de service ≤ 300 V AC (par exemple 230/400 V AC, 277/480 V AC) Isolation de base (CEI 60947-1) pour une tension de service de 300 V AC ... 500 V AC
Propriétés d'isolation entre la tension d'entrée de commande et d'alimentation de commande et le circuit de courant auxiliaire	Isolation sûre (CEI 60947-1) avec circuit auxiliaire ≤ 300 V AC

### Coupure rapide

Seuil de déclenchement	> 45 A
Temps de réponse	< 2 s

### Données d'entrée

#### Commande

Dénomination entrée	Entrée de commande
Tension de commande assignée $U_C$	24 V DC
Plage de tension de commande	19,2 V DC ... 30 V DC

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride



2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

Courant de commande assigné $I_C$	5 mA (Type d'entrée 1)
Seuil d'enclenchement	9,6 V (Signal « 0 »)
	19,2 V (Signal « 1 »)
Temps de coupure typique	< 30 ms
Circuit de protection	Protection contre inversions de polarité

## Données de sortie

### Sortie AC

Tension de service assignée $U_e$	500 V AC
Plage de tension de service	42 V AC ... 550 V AC
Courant de service assigné $I_e$	9 A (AC-51)
	6,5 A (AC-53a)
Fréquence du réseau	50/60 Hz
Plage de courant de charge	1,5 A ... 9 A (voir derating)
Courbe de déclenchement selon CEI 60947-4-2	Classe 10A
Temps de refroidissement	20 min (pour RAZ automatique)
Courant de fuite	0 mA
Circuit de protection	Parafoudre basse tension

### Sortie de report d'information

Remarque	Accusé de réception : contact inverseur indépendant du potentiel, contact de signalisation
Type de contact	1 inverseur
Pouvoir de coupure selon CEI 60947-5-1	3 A (230 V, AC15)
	2 A (24 V (DC13))

## Caractéristiques de raccordement

### Circuit de commande

Type de raccordement	Raccordement vissé
Longueur à dénuder	8 mm
Filetage vis	M3
Section de conducteur rigide	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section conduct. AWG	24 ... 14
Couple de serrage	0,5 Nm ... 0,6 Nm
	5 lb <sub>f</sub> -in. ... 7 lb <sub>f</sub> -in.

### Circuit de puissance

Type de raccordement	Raccordement vissé
Longueur à dénuder	8 mm
Filetage vis	M3
Section de conducteur rigide	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple	0,2 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
Section conduct. AWG	24 ... 14

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride



2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

Couple de serrage	0,5 Nm ... 0,6 Nm
	5 lb <sub>F</sub> in. ... 7 lb <sub>F</sub> in.

## Signalisation

Affichage d'état	LED (jaune)
Témoin de présence de la tension de service	LED verte
Affichage des défauts	LED rouge

## Dimensions

Largeur	22,5 mm
Hauteur	107 mm
Profondeur	114 mm

## Indications sur les matériaux

Classe d'inflammabilité selon UL 94 (Boîtier)	V0 (Boîtiers)
---	---------------

## Conditions environnementales et de durée de vie

### Conditions ambiantes

Indice de protection	IP20
Température ambiante (fonctionnement)	-25 °C ... 70 °C (tenir compte du derating)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	≤ 2000 m

## Homologations

### Homologation UL

Certificat	NLDX.E228652
------------	--------------

### Données UL

SCCR	100 kA (500 V AC (fusible 30 A de type CC / 30 A de type J (défaut élevé)))
	5 kA (500 V AC (fusible 20 A RK5 (défaut standard)))
FLA	6,5 A (500 V AC)
Group installation	20 A (class RK5, SCCR 5kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
	30 A (class CC or J, SCCR 100kA, #24 - 14 AWG max. solid and stranded)
Category code	NLDX / NRNT

## Normes et spécifications

### Normes / Spécifications

Normes/Prescriptions	CEI 60947-1
	CEI 60947-4-2

## Montage

Type de montage	Montage sur rail DIN
-----------------	----------------------

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride



2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

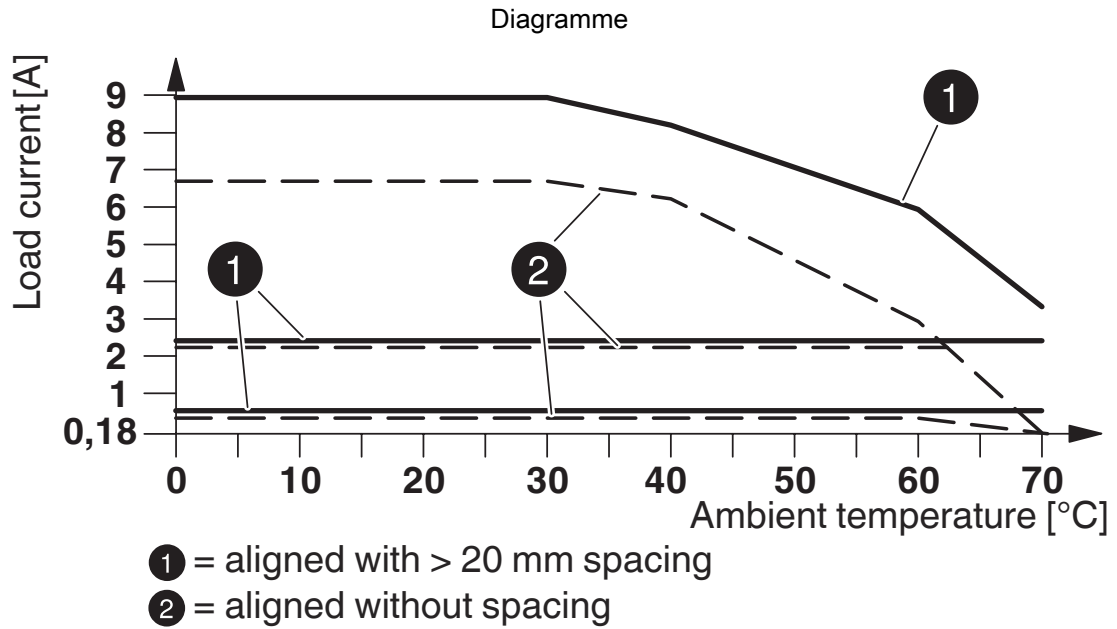
Instructions de montage	Juxtaposé (distance, voir courbe de derating)
Position de montage	vertical (profilé horizontal, sortie moteur en bas)

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride

2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

## Dessins



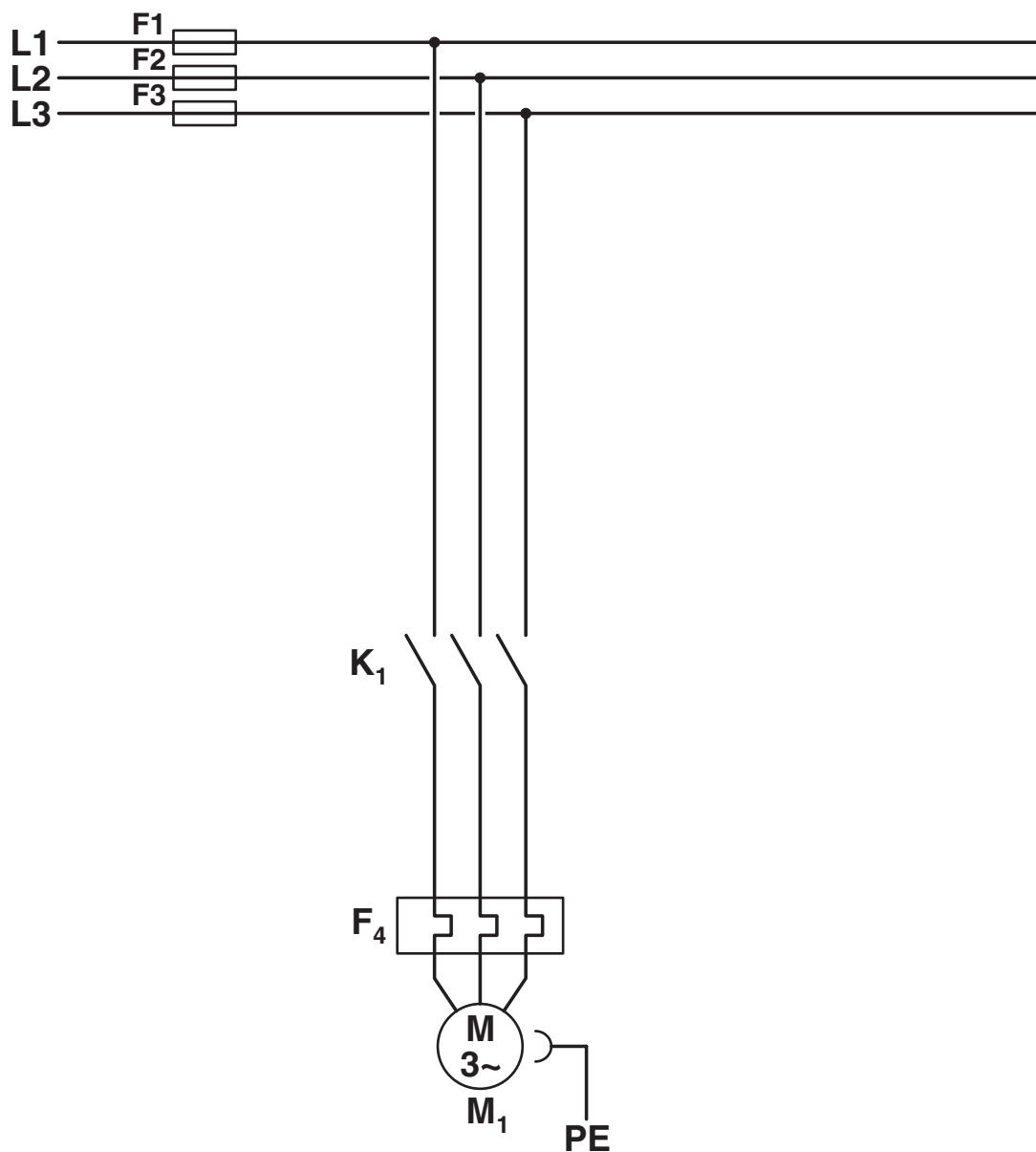
Courbe de derating

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride

2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

Schéma de connexion



## Structure conventionnelle

Contacteur d'inversion du circuit principal

K1 = Contacteur droit

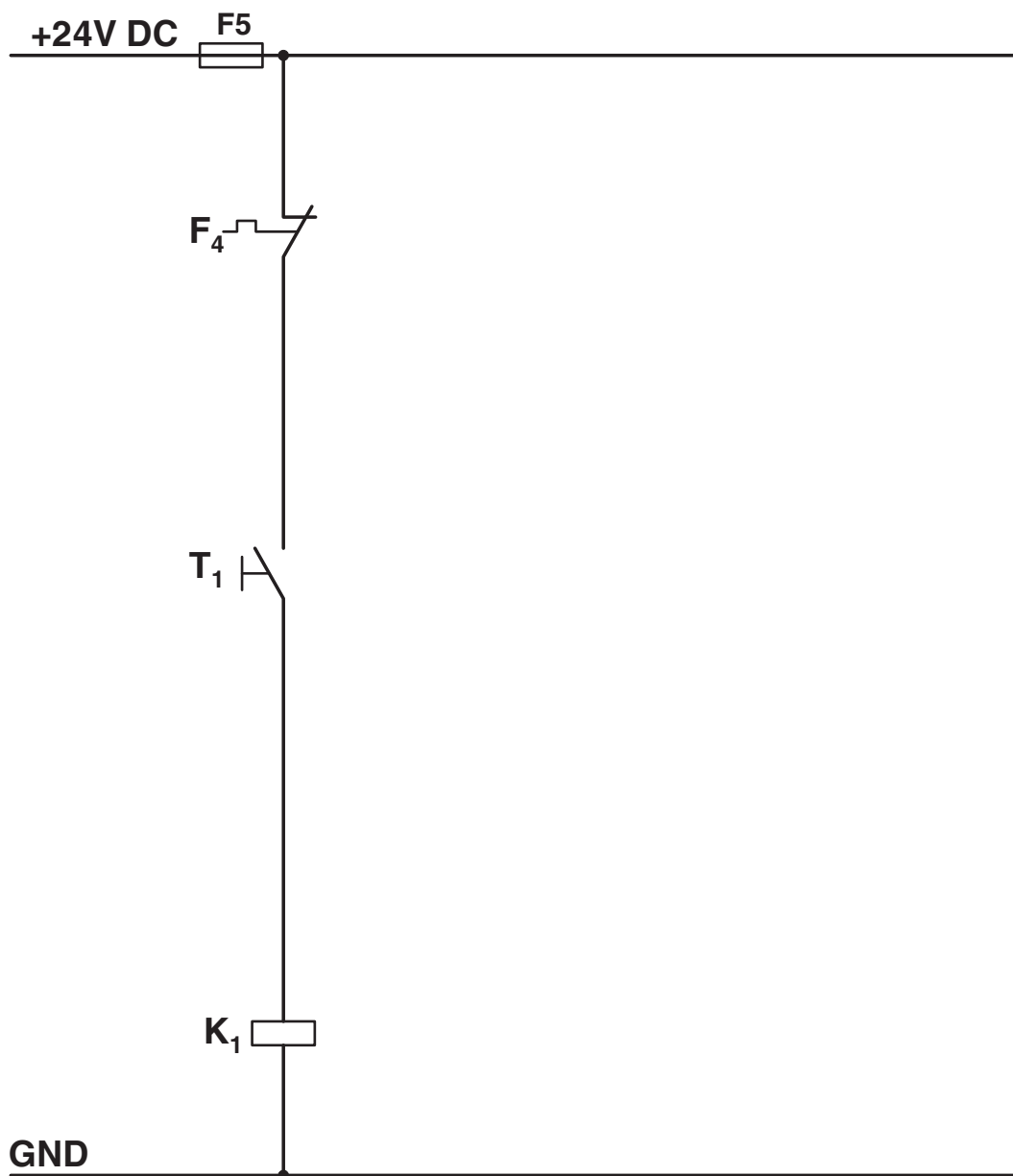
F4 = Relais protect. moteur

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride

2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

Schéma de connexion



## Structure conventionnelle

Contacteur du circuit de commande

K1 = Contacteur droit

T1 = droite

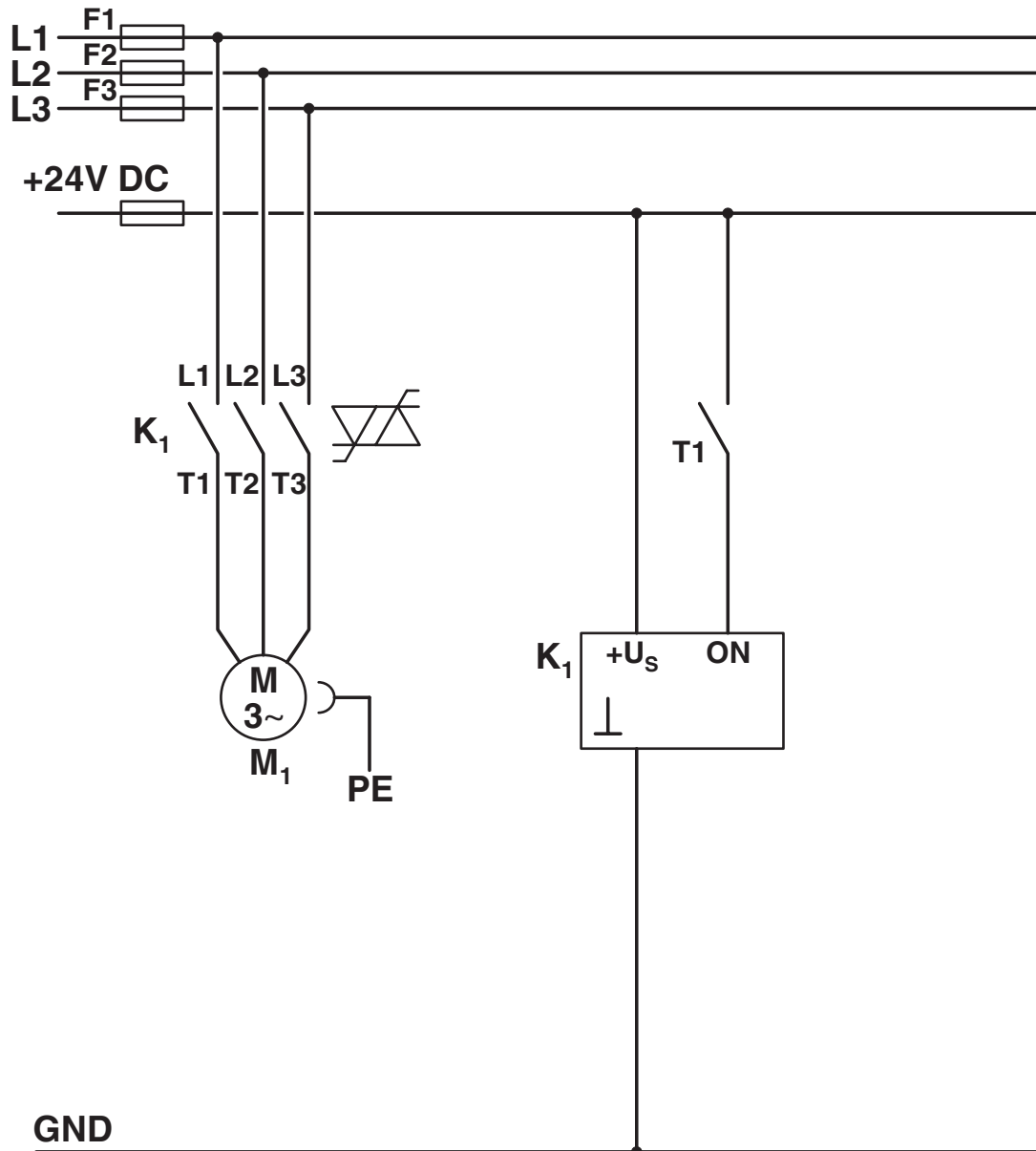
F4 = Relais protect. moteur

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride

2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

Schéma de connexion



## Structure avec CONTACTRON

Circuit principal et de commande du démarreur moteur hybride « 2 en 1 »

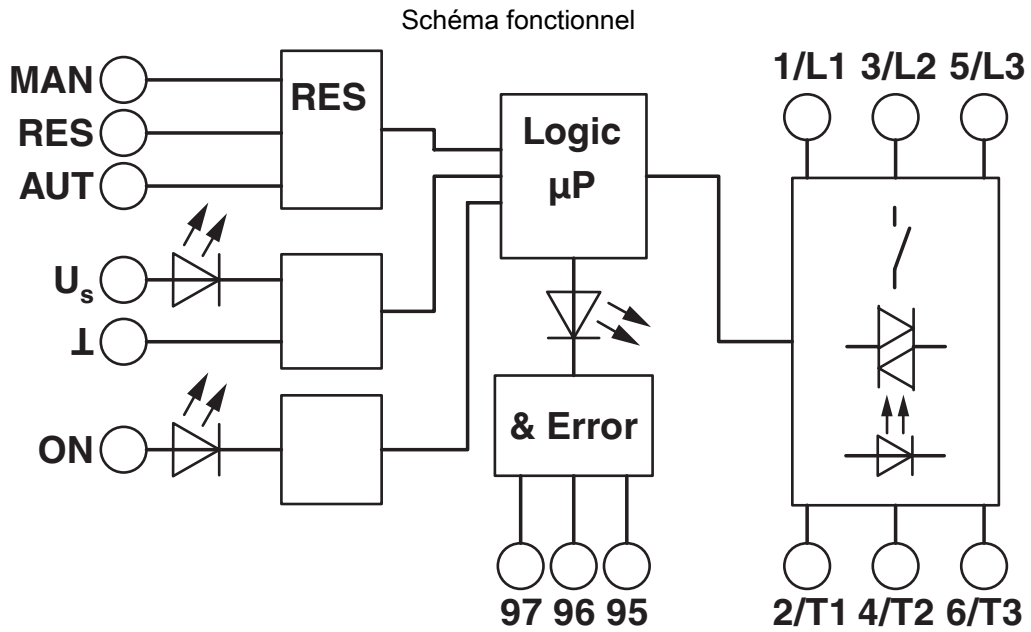
K1 = Démarreur moteur hybride « 2 en 1 »

T1 = droite

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride

2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>



# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride



2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

## Homologations

🔗 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>



### IECEE CB Scheme

Identifiant de l'homologation: DE1-55728



### EAC

Identifiant de l'homologation: RU\*C-DE.\*08.B.00520\*



### UL Listed

Identifiant de l'homologation: FILE E 323771



### CCC

Identifiant de l'homologation: 2016010304871315



### cUL Listed

Identifiant de l'homologation: FILE E 323771



### cUL Listed

Identifiant de l'homologation: E228652



### UL Listed

Identifiant de l'homologation: E228652



### CCC

Identifiant de l'homologation: 2024010304672817

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride



2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

## Classifications

### ECLASS

ECLASS-13.0	27370905
ECLASS-15.0	27370905

### ETIM

ETIM 10.0	EC001037
-----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	25173900
-------------	----------

# ELR H3-I-SC- 24DC/500AC-9 - Démarreur moteur hybride



2900545

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2900545>

## Conformité environnementale

### EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	7(a), 7(c)-I

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à IACPEIP (China RoHS) n'est établi car cela n'est pas nécessaire.

### EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	1-Methyl-2-pyrrolidone (NMP)(n° CAS: 872-50-4)
	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidenediphenol(n° CAS: 79-94-7)
SCIP	185f2d54-5434-495c-807e-14d4a24e61d2

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS  
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville  
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France  
+33 (0) 1 60 17 98 98  
[documentation@phoenixcontact.fr](mailto:documentation@phoenixcontact.fr)