IBS IL 24 RB-T-2MBD-PAC - Module de communication

2861962

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2861962

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.

CRA-READY



Inline, borne de dérivation, INTERBUS, connecteur blindé Inline, avec dérivation de bus interstation, vitesse de transmission dans le bus local : 2 Mbit/s, indice de protection : IP20, connecteur Inline et champ de repérage inclus

Description du produit

Les modules Inline dont la désignation comprend l'ajout « 2 MBD » fonctionnent à une vitesse de transmission de 2 Mbit/s. Ces modules ont été abandonnés ou ne font plus partie de la gamme. Si cette vitesse de transmission est indispensable, veuillez contacter votre représentant Phoenix Contact. Si vous pouvez travailler avec une vitesse de transmission de 500 kbit/s, choisissez à la place la variante correspondante dont la désignation ne contient pas « 2MBD ». Notez que seule l'utilisation d'une vitesse de transmission uniforme est possible dans une station en ligne.

Avantages

- Raccordements pour dérivation de bus interstation en connectique en cuivre

ELEKTROGERÄTE RÜCKNAHME

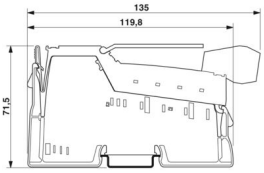
Données commerciales

Référence	2861962
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	DRI152
Product key	DRI152

GTIN	4017918974626
Poids par pièce (emballage compris)	87,7 g
Poids par pièce (hors emballage)	67 g
Numéro du tarif douanier	85389091
Pays d'origine	DE

Caractéristiques techniques

Dimensions

Dessin coté	
Largeur	12,2 mm
Hauteur	135 mm
Profondeur	71,5 mm

Remarques

Remarque relative à l'application	Uniquement pour un usage industriel
Remarque relative à l'application	À l'heure actuelle, nous préparons le produit de manière à ce qu'il soit conforme, à compter du 11 décembre 2027, aux exigences de la loi européenne sur la cyber-résilience (CRA), sur la base des informations actuellement disponibles concernant cette loi.

Montage

Type de montage	Montage sur rail DIN

Indications sur les matériaux

Couleur (Boîtiers)	vert (RAL 6021)

Interfaces

INTERBUS

Type de raccordement	Distributeur de données Inline
Vitesse de transmission	2 Mbit/s

INTERBUS

Type de raccordement	Connecteur Inline blindé
Vitesse de transmission	2 Mbit/s
Physique de transmission	RS-485

Bus local Inline

Type de raccordement	Distributeur de données Inline
Vitesse de transmission	2 Mbit/s
Physique de transmission	Cuivre

Propriétés du système

Limites du système

Nombre d'abonnés raccordés au bus local	max. 63 (Tenez compte des courants absorbés logiques des participants ; la borne de dérivation ne fait pas partie des participants d'une station Inline.)

Données de programmation

Code de longueur (hexa)	0
Code ID (déc)	04
Code de longueur (décimal)	0
Canal des données de process	0 Bit
Espace d'adressage d'entrées	0 Octet
Espace d'adressage des sorties	0 Octet
Canal de paramètres (PCP)	0 Octet
Longueur d'enregistrement (bus)	0 Bit

Télégramme de données du bus de terrain (PROFIBUS)

Besoin en données de paramétrage	0 Octet
Besoin en données de configuration	0 Octet

Propriétés du produit

Type de produit	Composants E/S
Gamme de produits	Inline
Type	modulaire
Éléments fournis	avec Inline contacts et porte-étiquette
Propriétés particulières	Le produit est en cours d'adaptation à la loi sur la cyber-résilience (CRA)
	avec dérivation de bus interstation

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	II (CEI 60664-1, EN 60664-1)
Degré de pollution	2 (CEI 60664-1, EN 60664-1)

Propriétés électriques

Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,7 W

Potentiels: Alimentation des modules analogiques (U_{ANA})

Tension d'alimentation	24 V DC (par des répartiteurs de potentiel)
Plage de tension d'alimentation	19,2 V DC ... 30 V DC (incl. toutes les tolérances, incl. ondulation)
Consommation de courant	typ. 29 mA

Isolation galvanique / isolation des plages de tension

Tension d'essai: Alimentation 5 V du bus interstation entrant, isolée par rapport à l'alimentation 5 V du bus interstation sortant	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation 5 V du bus interstation entrant, isolée par rapport à l'alimentation logique 7,5 V, à l'alimentation analogique 24 V, à l'alimentation 24 V pour la tête de station, à l'alimentation logique 5 V borne de dérivation	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation 5 V du bus interstation entrant, isolée par rapport à l'alimentation principale 24 V, à l'alimentation	500 V AC, 50 Hz, 1 min

24 V pour le segment	
Tension d'essai: Alimentation 5 V du bus interstation entrant / terre fonctionnelle	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation 5 V du bus interstation sortant, isolée par rapport à l'alimentation 5 V du bus interstation entrant	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation 5 V du bus interstation sortant, isolée par rapport à l'alimentation logique 7,5 V, à l'alimentation analogique 24 V, à l'alimentation 24 V pour la tête de station, à l'alimentation logique 5 V borne de dérivation	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation 5 V du bus interstation sortant, isolée par rapport à l'alimentation principale 24 V, à l'alimentation 24 V pour le segment	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation 5 V du bus interstation sortant, isolée par rapport à la terre fonctionnelle	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation logique 7,5 V, alimentation analogique 24 V, alimentation 24 V pour la tête de station, alimentation logique 5 V, isolées par rapport à l'alimentation 5 V du bus interstation entrant	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation logique 7,5 V, alimentation analogique 24 V, alimentation 24 V pour la tête de station, alimentation logique 5 V, isolées par rapport à l'alimentation 5 V du bus interstation sortant	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation logique 7,5 V, alimentation analogique 24 V, alimentation 24 V pour la tête de station, alimentation logique 5 V, alimentation principale 24 V, alimentation 24 V pour le segment	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation logique 7,5 V, alimentation analogique 24 V, alimentation 24 V pour la tête de station, alimentation logique 5 V, borne de dérivation libre de potentiel par rapport terre fonctionnelle	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation principale 24 V, alimentation 24 V pour le segment, isolées par rapport à l'alimentation 5 V du bus interstation entrant	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation principale 24 V, alimentation 24 V pour le segment, isolées par rapport à l'alimentation 5 V du bus interstation sortant	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation principale 24 V, alimentation 24 V pour le segment, isolées par rapport à l'alimentation logique 7,5 V, à l'alimentation analogique 24 V, à l'alimentation 24 V pour la tête de station, à l'alimentation logique 5 V du bus interstation borne de dérivation	500 V AC, 50 Hz, 1 min
Tension d'essai: Alimentation principale 24 V, alimentation 24 V pour le segment, isolées par rapport à la terre fonctionnelle	500 V AC, 50 Hz, 1 min

Caractéristiques de raccordement

Technologie de raccordement

Dénomination connexion	Connecteurs Inline

Connecteurs Inline

Type de raccordement	Raccordement à ressort de traction
Section de conducteur rigide	0,08 mm² ... 1,5 mm²
Section de conducteur souple	0,08 mm² ... 1,5 mm²

Section de conducteur AWG	28 ... 16
Longueur à dénuder	8 mm

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-25 °C ... 55 °C
Indice de protection	IP20
Pression atmosphérique (service)	70 kPa ... 106 kPa (jusqu'à 3000 m d'altitude)
Pression atmosphérique (stockage/transport)	70 kPa ... 106 kPa (jusqu'à 3000 m d'altitude)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 85 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	10 % ... 95 % (selon DIN EN 61131-2)
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	10 % ... 95 % (selon DIN EN 61131-2)

Contrôle mécanique

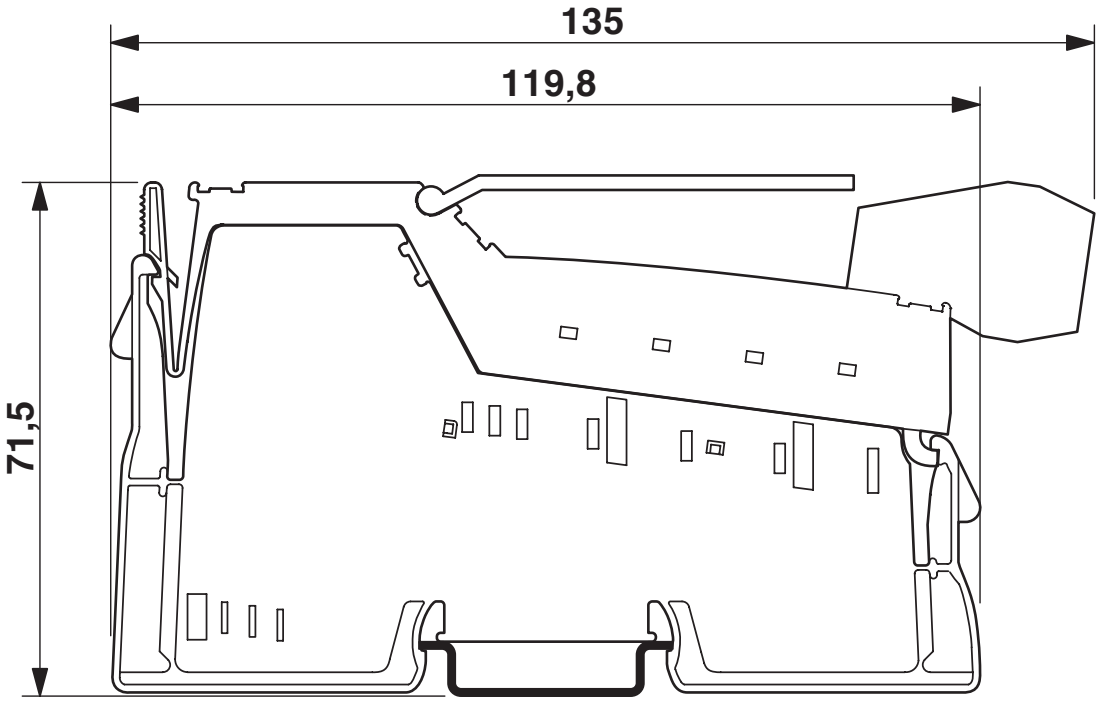
Résistance aux vibrations selon EN 60068-2-6/CEI 60068-2-6	5g
Chocs selon EN 60068-2-27/CEI 60068-2-27	25g

Normes et spécifications

Classe de protection	III (CEI 61140, EN 61140, VDE 0140-1)

Dessins

Dessin coté



Dessin de la connexion

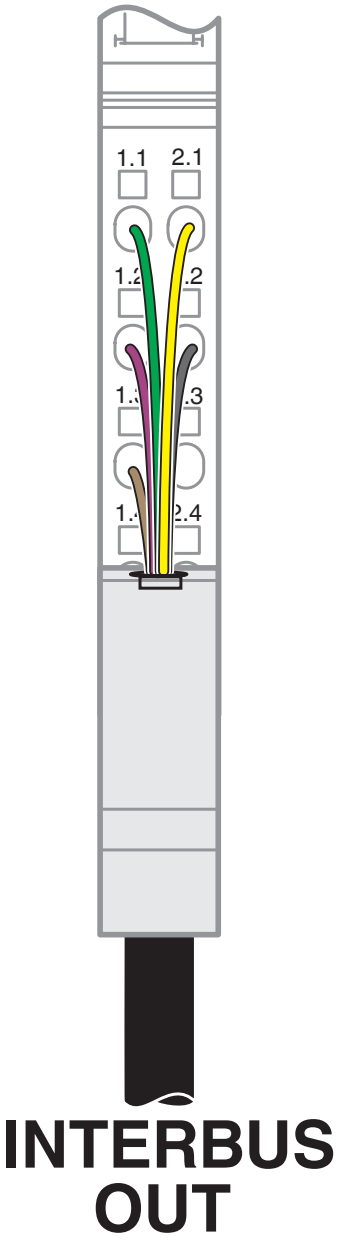
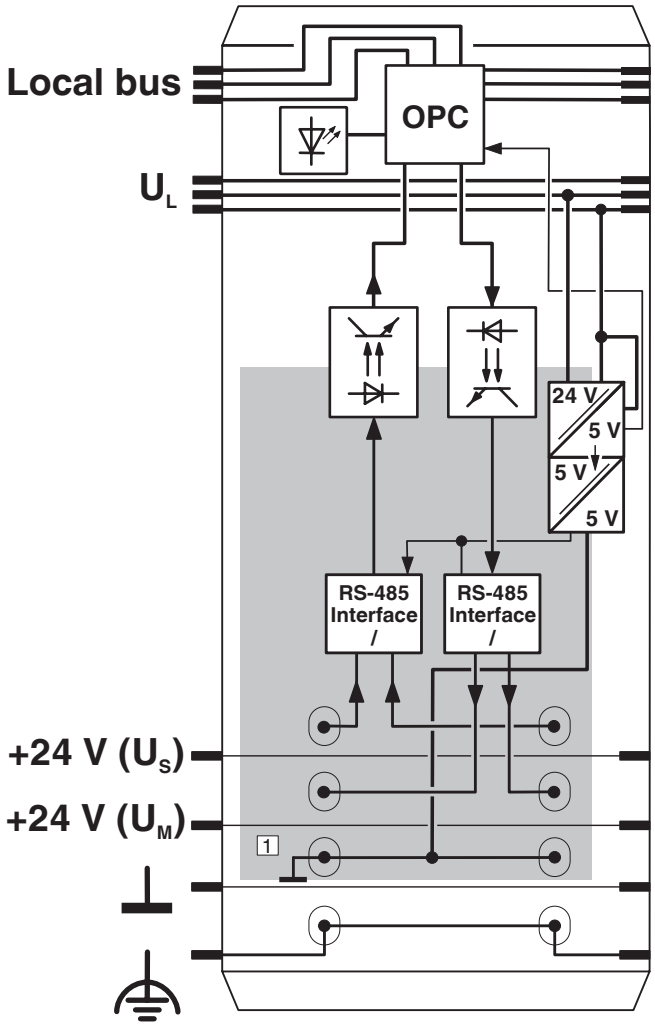


Schéma fonctionnel



Circuit interne des bornes

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/2861962

cULus Listed
Identifiant de lhomologation: E140324

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27242608
ECLASS-15.0	27242608

ETIM

ETIM 10.0	EC001604

UNSPSC

UNSPSC 21.0	32151600

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	7(a), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
SCIP	c70006f5-f652-42eb-8251-155625a60954

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	2,621 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr