# CHARX T2HBI24-3AC32DC375-2,0C2 - Prise de raccordement côté véhicule

1720108

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1720108

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



L'illustration représente l'une des versions de l'article

CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 2, Prise de raccordement côté véhicule, > 500 A dans Boost mode, 400 A permanent, 1000 V DC, 32 A , 480 V AC, Gen 4, Fils uniques connectés d'un seul côté, longueur: 2 m, actionneur de verrouillage: 24 V, 4 pôles, Montage sur les parois avant et arrière, M6, boîtiers: noir, pour la recharge en courant alternatif (AC) et en courant continu (DC), CEI 62196-1, CEI 62196-2, Pour les contacts DC et AC, un cache de protection est fourni.

## Description du produit

Prise côté véhicule pour la charge en courant alternatif (AC) et en courant continu (DC), compatible avec les connecteurs de charge côté véhicule de type 2 AC et CCS (EVSE), à installer sur les véhicules électriques (EV).

## Avantages

- Compatibilité HPC : une section de câble de 120 mm² permet une charge permanente de 375 kW
- Étanchéité à l'eau, à la saleté et à la poussière grâce à l'indice de protection IP6K6K/IP6K9K en face avant – même lorsque le volet de charge est ouvert
- Conception simple grâce à une forme de construction compacte, des dimensions uniformes et des points de vissage identiques
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001

## Données commerciales

| | |
|---|---|
| Référence | 1720108 |
| Conditionnement | 1 Unité(s) |
| Commande minimum | 1 Unité(s) |
| Clé de vente | XWCAID |
| Product key | XWCAID |
| GTIN | 4067923271074 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 9□040 g |
| Poids par pièce (hors emballage) | 9□040 g |
| Numéro du tarif douanier | 85444290 |
| Pays d'origine | PL |

## Caractéristiques techniques

### Remarques

| | |
|---|---|
| Généralités | Pour les contacts DC et AC, un cache de protection est fourni. |

### Propriétés du produit

| | |
|---|---|
| Type de produit | Prise de raccordement côté véhicule |
| Gamme de produits | CHARX connect universal |
| Version | Gen 4 |
| Norme de charge | AC/DC CCS Typ 2 |
| Mode charge | Mode 2, 3, 4 |
| Variantes spécifiques au client | Sur demande |

### Propriétés électriques

Puissance et courant de charge (Charge AC, à 3 phases)

| | |
|---|---|
| Type de courant de charge | AC triphasé |
| Courant de charge | 32 A AC (Triphasé) |
| Puissance de charge | 22 kW (AC) |
| Tension de référence | 480 V |

Puissance et courant de charge (DC charging with cooled vehicle charging connector)

| | |
|---|---|
| Type de courant de charge | DC |
| Courant de charge | 400 A DC |
| Puissance de charge | 400 kW (DC) |
| Tension de référence | 1000 V |

Puissance et courant de charge (DC charging with non-cooled vehicle charging connector)

| | |
|---|---|
| Type de courant de charge | DC |
| Courant de charge | 325 A DC |
| Puissance de charge | 325 kW (DC) |
| Tension de référence | 1000 V |

Puissance et courant de charge (Charge DC en Boost Mode)

| | |
|---|---|
| Type de courant de charge | Mode Boost DC |
| Courant de charge | > 500 A DC |
| Puissance de charge | > 500 kW (DC) |
| Tension de service | 1000 V |
| Remarque | Les données se réfèrent à la charge en Boost Mode et dépendent des conditions ambiantes. Vous trouverez des informations plus détaillées dans la notice d'emballage. |

Schéma des pôles (Contacts de puissance)

| | |
|---|---|
| Remarque concernant la connectique | Raccordement serti, non séparable |
| Nombre | 7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-) |

| | |
|---|---|
| Tension de référence | 480 V AC |
| | 1000 V DC |
| Courant de référence | 32 A AC |
| | 400 A DC (avec connecteur de charge refroidi côté véhicule HPC) |
| | 325 A DC (avec connecteur de charge non refroidi côté véhicule) |

Schéma des pôles (Contacts de signalisation)

| | |
|---|---|
| Remarque concernant la connectique | Raccordement serti, non séparable |
| Nature de la transmission de signaux | Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEO 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Nombre | 2 (CP, PP) |
| Tension de référence | 30 V AC |
| Courant de référence | 2 A |
| Détrompage | 4,7 kΩ (entre PE et PP) |
| Résistance d'isolement | > 200 MΩ |

Actionneur de verrouillage

| | |
|---|---|
| Actionneur de verrouillage | 24 V, à 4 pôles |
| | Position côté droit |
| Plage de tension d'alimentation possible du moteur | 22 V ... 26 V |
| Tension maximale de détection du verrouillage | 30 V |
| Courant du moteur typique au moment du verrouillage | 0,05 A |
| Courant inverse du moteur | max. 0,5 A |
| Durée de connexion max. avec courant inverse | 1 s |
| Durée d'ajustement recommandée | 600 ms |
| Temps de pause après une course d'entrée ou de sortie | 3 s |
| Durée de vie en service des cycles d'enfichage | > 10000 cycles |
| Détection de verrouillage | disponible |
| Déverrouillage de secours mécanique | disponible |
| Température ambiante (fonctionnement) | -30 °C ... 50 °C |

Capteurs de température (Chaîne PTC)

| | |
|---|---|
| Type de capteur | Chaîne PTC |
| Normes/Prescriptions | DIN EN 60738-1 |
| Emplacement de pose | Capteur sur les contacts AC |
| Plage de mesure_résistance | 790 Ω ... 1420 Ω |
| Résistance | max. 1280 Ω ±5 K |
| Courant mesuré recommandé | ≤ 1 mA ($U_{max}$= 16 V DC) |
| Température ambiante | -40 °C ... 130 °C (Fonctionnement) |

Capteurs de température (Pt 1000)

| | |
|---|---|
| Type de capteur | Pt 1000 |
| Normes/Prescriptions | DIN EN 60751 |
| Emplacement de pose | 2 capteurs sur les contacts DC |

## Dimensions

Prise côté véhicule

| | |
|---|---|
| Largeur | 108 mm |
| Hauteur | 140,25 mm |
| Profondeur | 143,5 mm |

## Indications sur les matériaux

| | |
|---|---|
| Coloris (Boîtiers) | noir (9005) |
| Coloris (Modèle d'enfichage) | noir (9005) |
| Matériau (Boîtier) | Plastique |
| Matériau (Surface des contacts) | Argent |

## Câble/conducteur

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 2 m +150 mm |
| Type de câble | Fils uniques connectés d'un seul côté |

Fils individuels AC

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 2 m +150 mm |
| Structure de câble | 4 x 6 mm² |
| Fil, matériau | Silicone |
| Fil, coloris | OG |
| Diamètre extérieur du câble | 14,70 mm ±0,2 mm |
| Résistance de la ligne | ≤ 3,2 Ω/km |

Fils uniques DC

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 2 m +150 mm |
| Structure de câble | 2 x 120 mm² |
| Fil, matériau | Silicone |
| Fil, coloris | OG |
| Diamètre extérieur du câble | 23,00 mm -0,8 mm |

Fil unique PE

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 2 m +150 mm |
| Structure de câble | 1 x 25 mm² |
| Fil, matériau | Silicone |
| Fil, coloris | GN/YE |
| Diamètre extérieur du câble | 8,60 mm ±0,1 mm |
| Résistance de la ligne | ≤ 0,743 Ω/km |

Fils individuels actionneur de verrouillage

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 0,5 m ±50 mm |
| Structure de câble | 4 x 0,5 mm² |
| Fil, matériau | PVC |

| | |
|---|---|
| Fil, coloris | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN |
| Diamètre extérieur du câble | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Résistance de la ligne | ≤ 37,1 Ω/m |

Fils uniques capteurs de température PTC

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 1 m ±100 mm |
| Structure de câble | 3 x 0,5 mm² |
| Fil, matériau | PVC |
| Fil, coloris | BN |
| | GN |
| | YE |
| Diamètre extérieur du câble | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Résistance de la ligne | ≤ 37,1 Ω/m |

Fils uniques capteurs de température Pt 1000

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 1 m ±100 mm |
| Structure de câble | 3 x 0,5 mm² |
| Fil, matériau | PVC |
| Fil, coloris | BN |
| | GN |
| | YE |
| Diamètre extérieur du câble | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Résistance de la ligne | ≤ 37,1 Ω/m |

Fils uniques communication

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 1 m ±100 mm |
| Structure de câble | 2 x 0,5 mm² |
| Fil, matériau | PVC |
| Fil, coloris | BK |
| | WH |
| Diamètre extérieur du câble | 1,60 mm ±0,20 mm |
| Résistance de la ligne | ≤ 37,1 Ω/m |

## Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

| | |
|---|---|
| Cycles d'enfichage | > 10000 |
| Force d'enfichage | < 100 N |
| Force de retrait | < 100 N |

## Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

| | |
|---|---|
| Indice de protection (Prise côté véhicule) | IP6K7 |
| Indice de protection (Actionneur de verrouillage) | IP5K4 |

| | |
|---|---|
| Indice de protection (Face avant) | IP6K9K |
| Température ambiante (fonctionnement) | -40 °C ... 40 °C (Échauffement max. 60 K, réduction du courant requise. Veuillez respecter la limite de température de contact DC de 90 °C.) |
| Température ambiante (stockage/transport) | -40 °C ... 85 °C |
| Altitude | 4000 m (au-dessus du niveau de la mer) |

## Normes et spécifications

### Normes

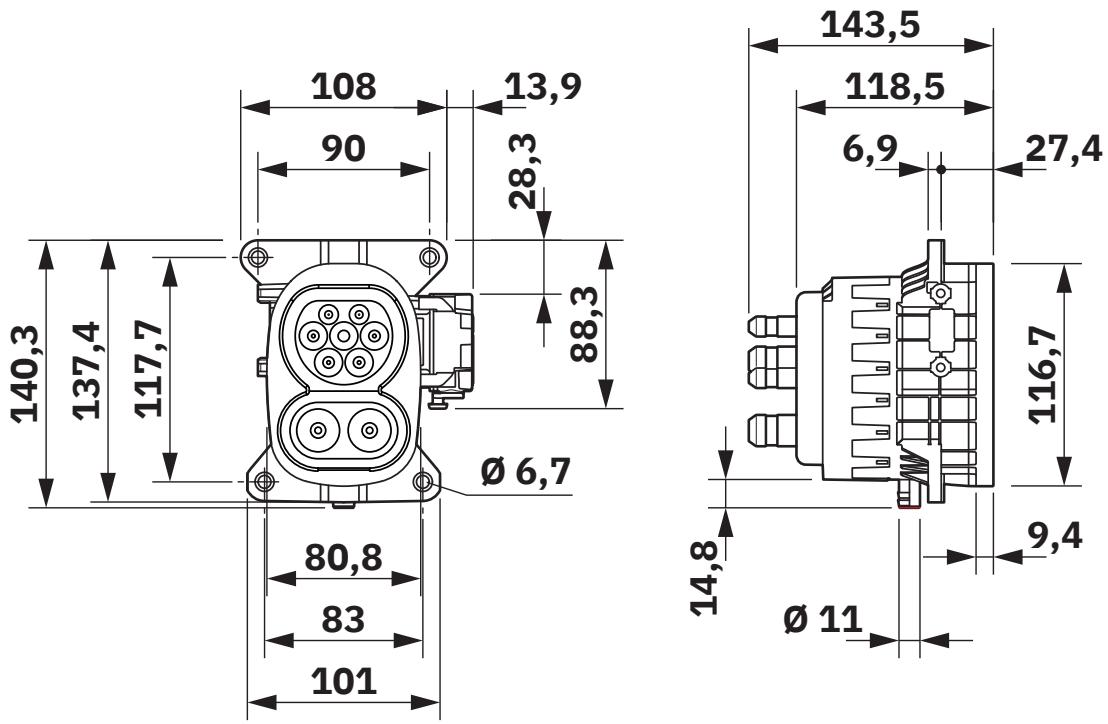
| | |
|---|---|
| Normes/Prescriptions | CEI 62196-1 |
| | CEI 62196-2 |
| | CEI 62196-3 |

## Montage

| | |
|---|---|
| Type de montage | Montage sur les parois avant et arrière (Inclinaison possible à l'avant de 0 à 90 °) |
| Diamètre perçage de fixation | 6,80 mm (ø) |
| Vis de fixation | M6 |
| Vis fournies | aucun |

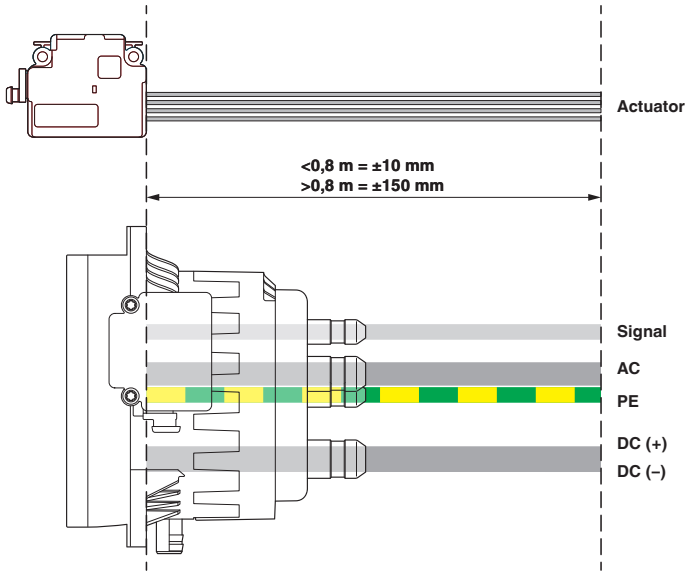
## Dessins

Dessin coté



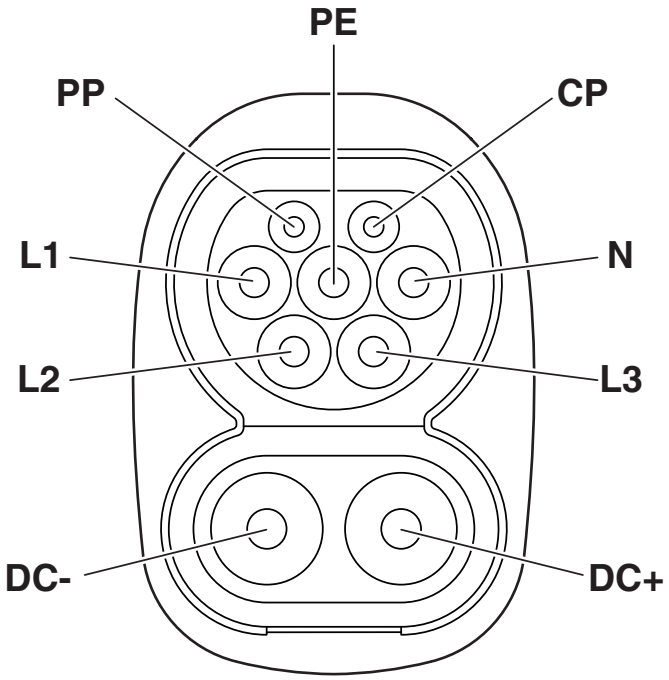

Dessin coté

Dessin coté



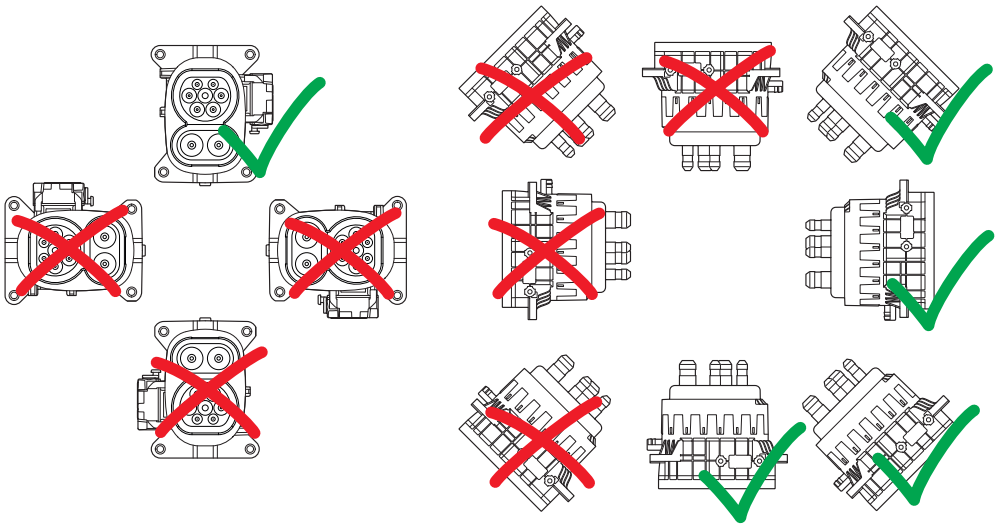

Points de référence pour la mesure de la longueur des câbles

Dessin de la connexion



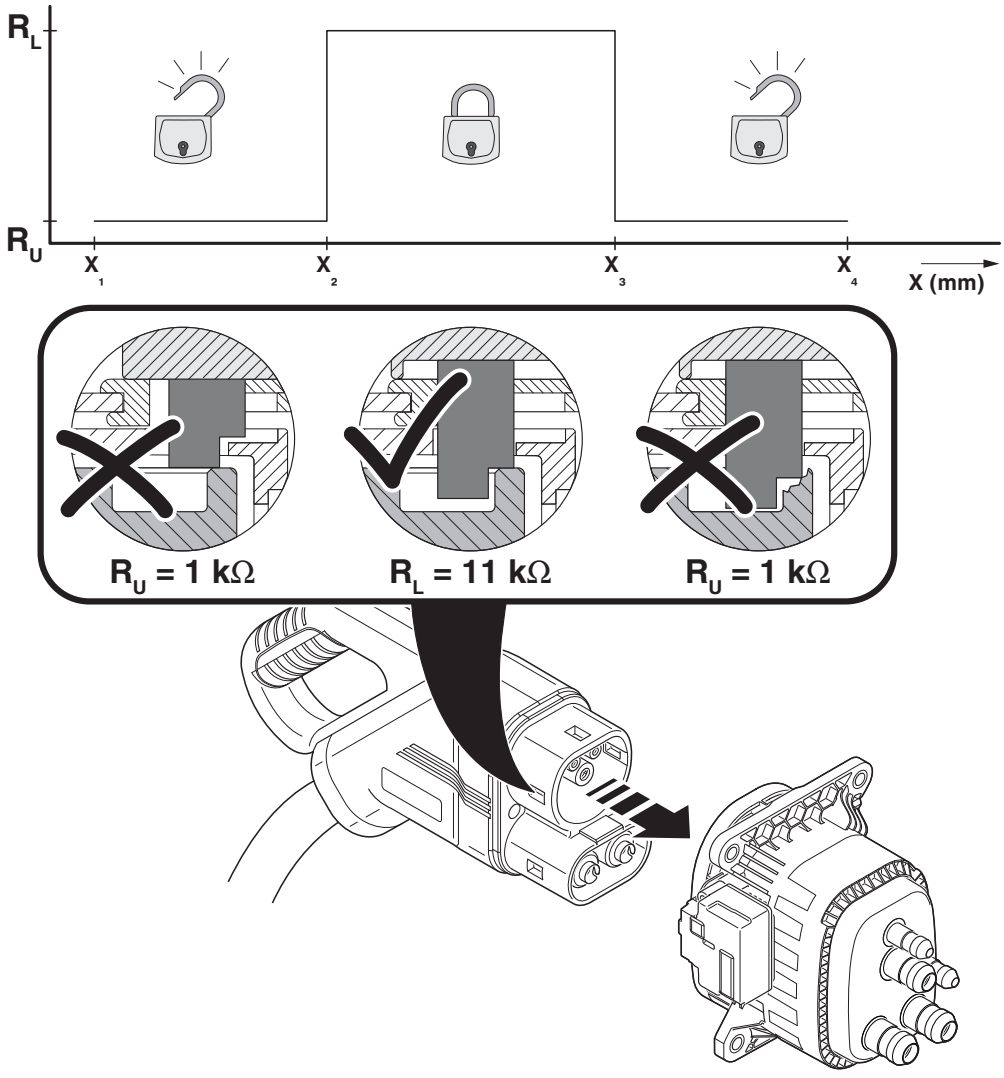

Nombre de pôles prises côté véhicule

Dessin de la connexion



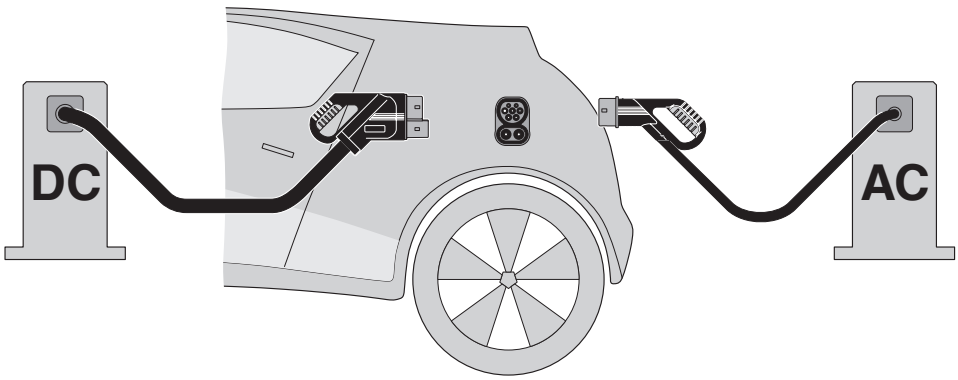
Positions de montage

Dessin de la connexion



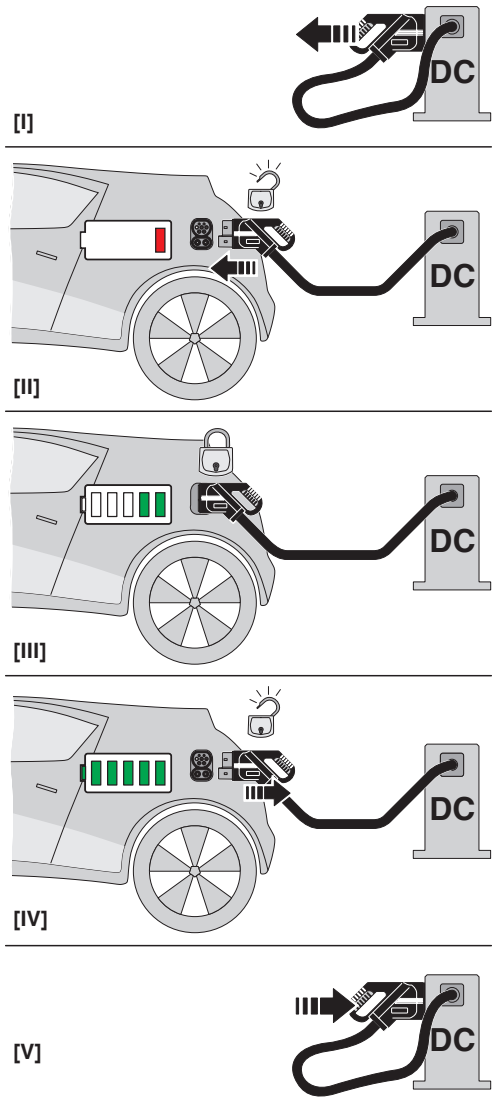

Détection pour connecteur mâle de véhicule

Dessin schématique



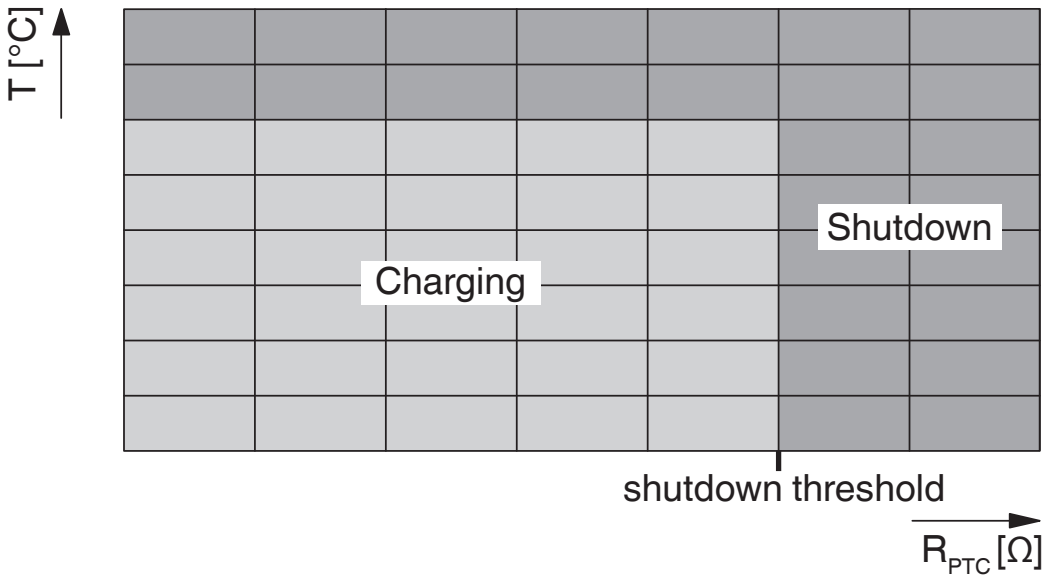

Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (AC) et avec la recharge rapide en courant continu (DC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

Dessin schématique



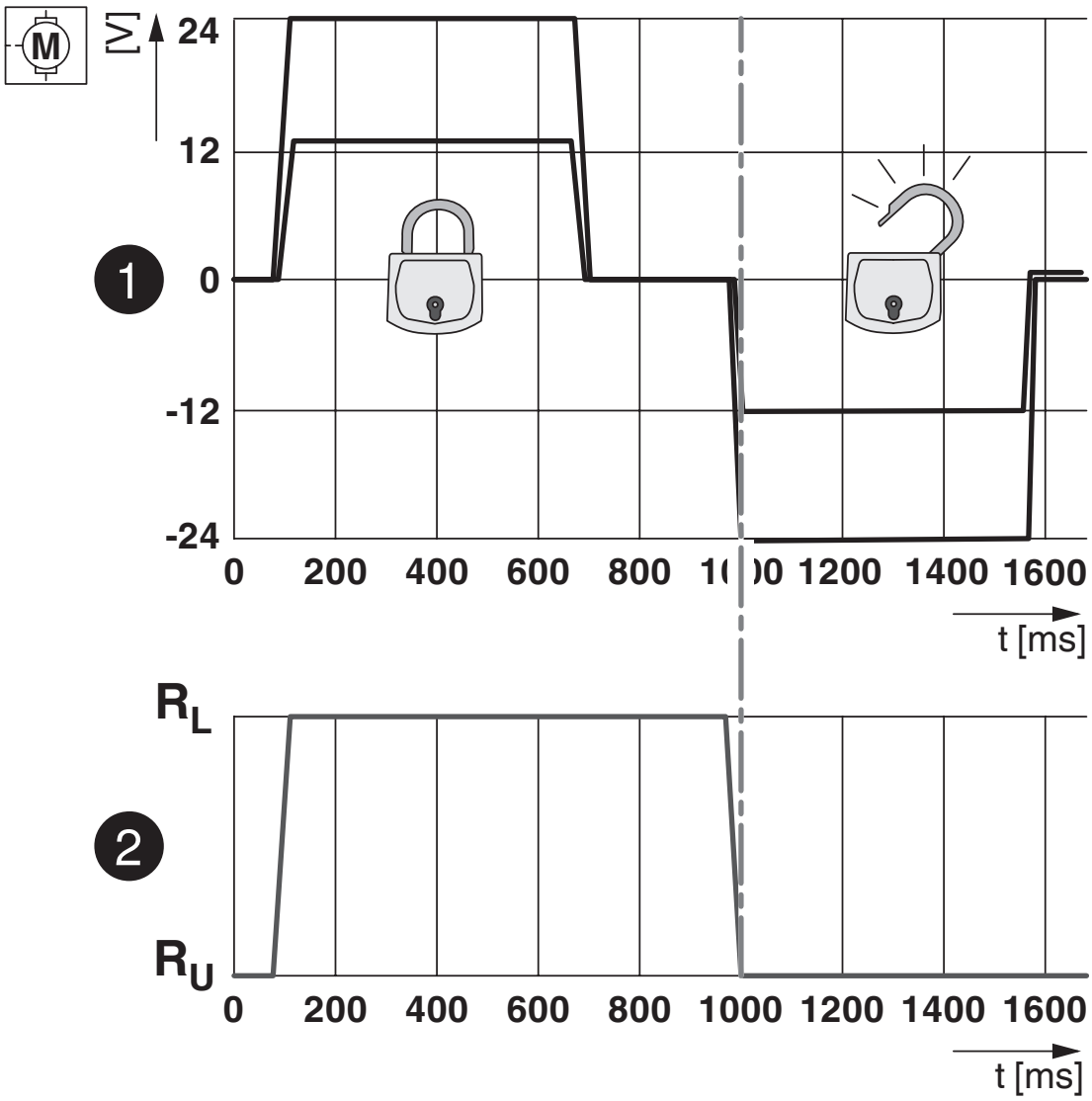

Notice d'utilisation

Dessin schématique



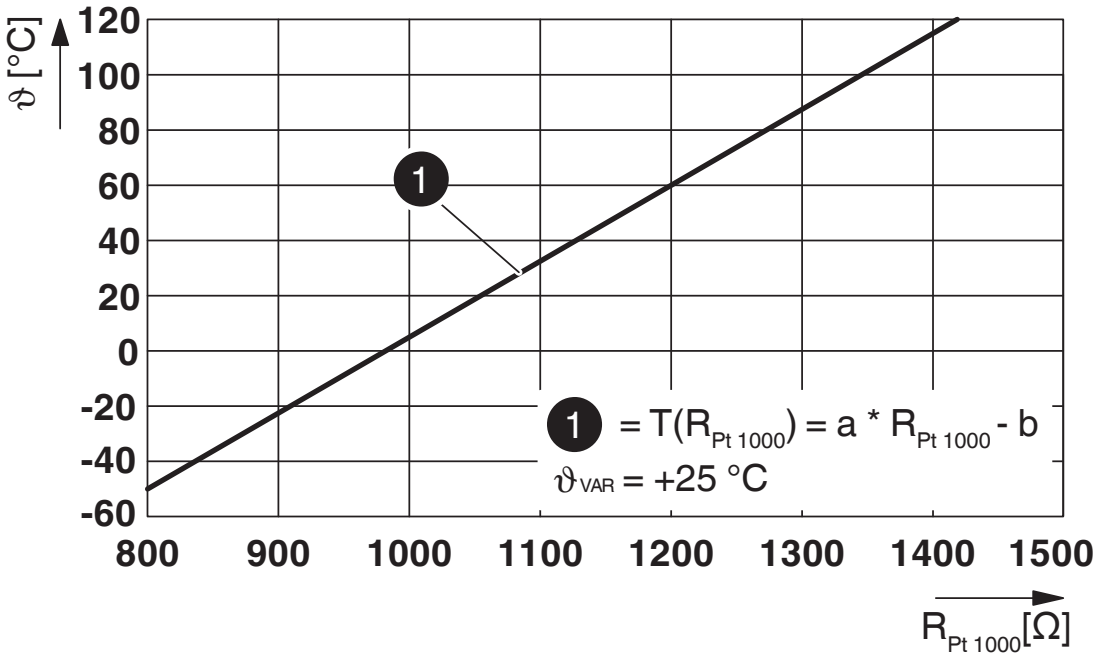

Plage de résistance des capteurs de température des contacts AC

Diagramme




États de verrouillage de l'actionneur de verrouillage

Diagramme




Courbe caractéristique Pt 1000 à une température ambiante de 25° C pour la surveillance de la température sur les contacts DC

Gabarit perçage / géom. pastille soudage

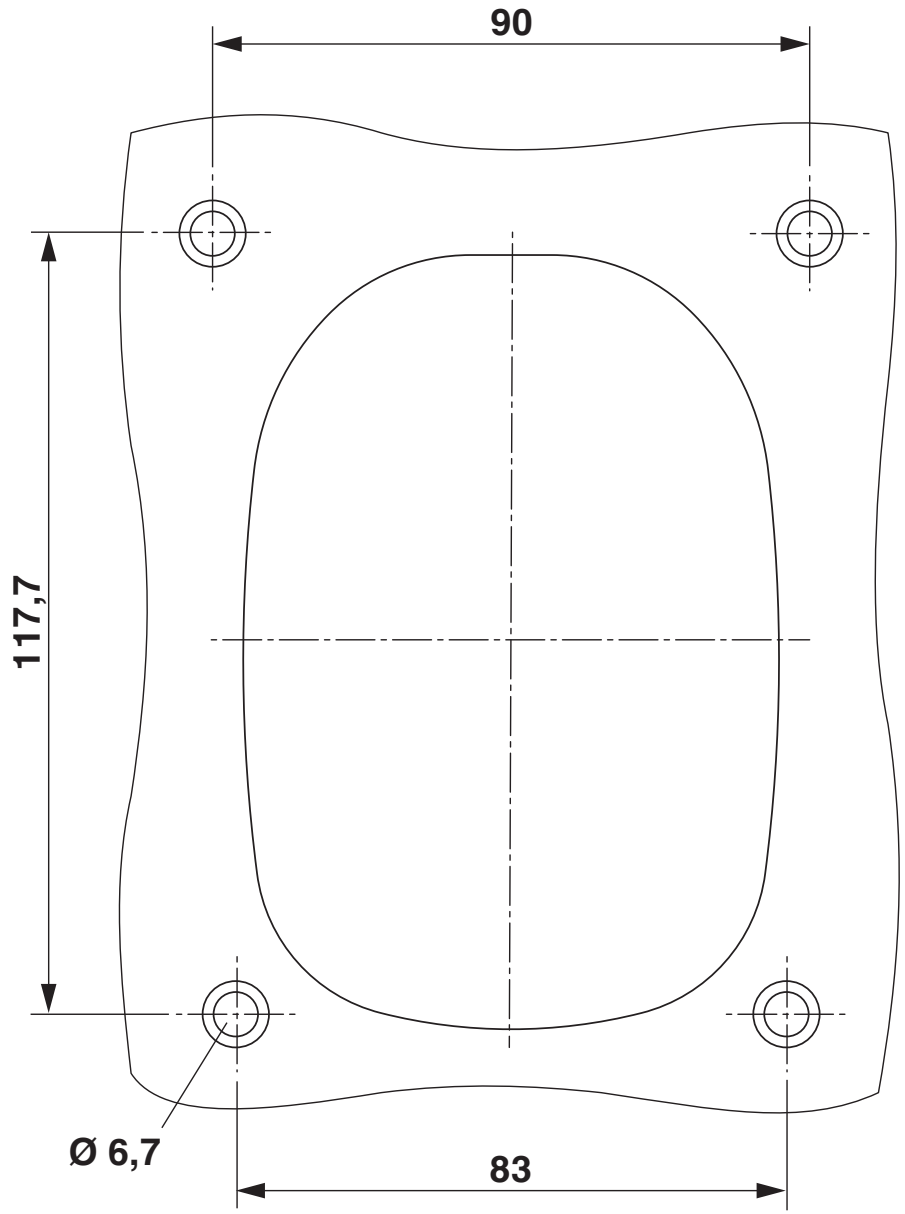


Schéma fonctionnel

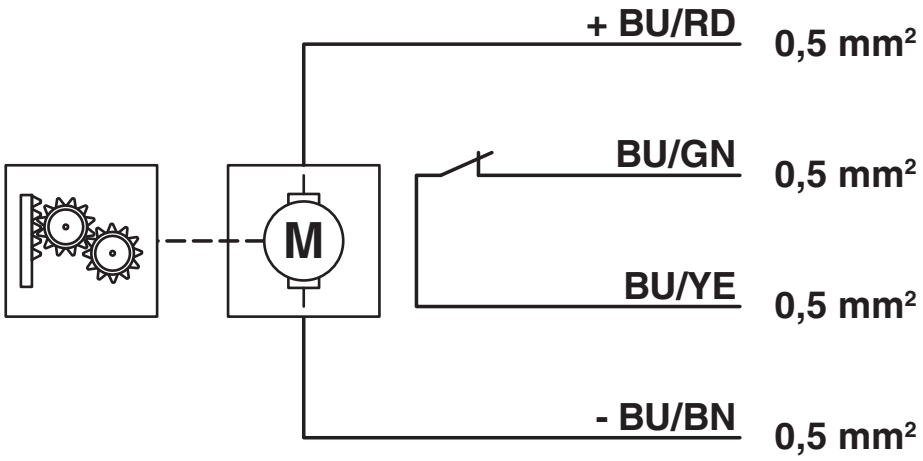



Schéma fonctionnel de l'actionneur de verrouillage

## Classifications

### ECLASS

| | |
|---|---|
| ECLASS-13.0 | 27144706 |
| ECLASS-15.0 | 27144706 |

### ETIM

| | |
|---|---|
| ETIM 10.0 | EC002898 |

## Conformité environnementale

EU RoHS

| | |
|---|---|
| Conforme aux exigences de la directive RoHS | Oui |
| sauf exceptions mentionnées | 7(c)-I |

China RoHS

| | |
|---|---|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-50 |
| | Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire. |

EU REACH SVHC

| | |
|---|---|
| Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS) | 2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n° CAS: 15571-58-1) |
| | 6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n° CAS: 119-47-1) |

EF3.1 Changement climatique

| | |
|---|---|
| CO2e kg | 64,69 kg CO2e |


Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com



PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr