CHARX ST2C-DC150-10,0MCS00P1 - Câble de charge DC

1674652

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1674652

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect standard, CCS type 2, Câble de charge DC, 150 A permanent, 1000 V DC, avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre, câble: 10 m, noir, droit, avec technique de mesure à quatre fils, avec capteurs de température analogiques, avec cadre d'enfichage échangeable, avec contacts de puissance DC amovibles, avec contact PP raccordé, Logo PHOENIX CONTACT, IMPORTANT : la longueur du câble dépasse la valeur de 10 m prescrite par la norme., CEI 62196-3, pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE), Indice de protection IP55

Description du produit

Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge rapide en courant continu (DC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule CCS de type 2, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

Avantages

- Vaste gamme pour toutes les applications de charge DC de moyenne puissance
- Conception des connecteurs particulièrement robuste et durable pour une grande disponibilité
- La préparation pour la technique de mesure à quatre fils permet une facturation simple et conforme à la législation sur l'étalonnage
- Sécurité élevée assurée par le système d'étanchéité à deux chambres pour séparer DC+ et DC-
- Maintenance rapide et avantageuse grâce à un modèle d'enfichage interchangeable, contacts de puissance compris
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001

Données commerciales

Référence	1674652
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	XWBMHD
Product key	XWBMHD
GTIN	4067923224186
Poids par pièce (emballage compris)	14□800 g
Poids par pièce (hors emballage)	13□734 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	CN

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	Indice de protection IP55

Propriétés du produit

Type de produit	Câbles de charge DC
Gamme de produits	CHARX connect standard
Version	Câble de charge DC
	avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre
Equipement	avec technique de mesure à quatre fils
	avec capteurs de température analogiques
	avec cadre d'enfichage échangeable
	avec contacts de puissance DC amovibles
	avec contact PP raccordé
	sans refroidissement liquide
Norme de charge	CCS type 2
Mode charge	Mode 4
Logo en place	Logo PHOENIX CONTACT

Propriétés électriques

Surveillance de la température	2x Pt 1000

Puissance et courant de charge (Charge DC)

Type de courant de charge	DC
Courant de charge	150 A DC
Puissance de charge	150 kW
Tension de référence	1000 V

Puissance et courant de charge (Charge DC en Boost Mode)

Type de courant de charge	Mode Boost DC

Schéma des pôles (Contacts de puissance)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nombre	3 (PE, DC+, DC-)
Tension de référence	1000 V DC
Courant de référence	150 A (jusqu'à 40 °C)

Schéma des pôles (Contacts de signalisation)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nature de la transmission de signaux	Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEO 15118 / DIN SPEC 70121
Nombre	2 (CP, PP)
Tension de référence	30 V AC
Courant de référence	2 A

Détrompage	1500 Ω (entre PE et PP)
	Contact de signalisation PP raccordé au câble

Capteurs de température (Pt 1000)

Type de capteur	Pt 1000
Normes/Prescriptions	DIN EN 60751
Emplacement de pose	2 capteurs sur les contacts DC
Température de désactivation	90 °C

Dimensions

Connecteur de charge côté véhicule

Largeur	72 mm
Hauteur	181,1 mm
Profondeur	285,3 mm

Indications sur les matériaux

Coloris (Boîtiers)	noir (9005)
Coloris (Zone de préhension)	noir (9005)
Coloris (Modèle d'enfichage)	noir (9005)
Coloris (Câble)	noir (9005)
Matériau (Connecteur de charge côté véhicule)	Plastique
Matériau (Gaine extérieur de câble)	TPE-U
Matériau (Surface des contacts)	Argent
Remarque	L'aspect de la couleur et le degré de brillance du câble de charge peuvent varier.
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0 (Modèle d'enfichage)

Câble/conducteur

Longueur du câble	10 m ±50 mm
Normes/Spécifications relatives aux câbles	DIN EN 50620
Certifications relatives aux câbles	VDE-Reg.
Type	Classe 6
Type de câble	droit
Structure de câble	2 x 35 mm² + 1 x 16 mm² + 2 x 0,75 mm² + 6 x 0,5 mm²
Diamètre extérieur du câble	26,10 mm ±0,5 mm
Gaine extérieure, matériau	TPE-U
Longueur de gaine à dénuder	180 mm ±10 mm
Longueur à dénuder	180 mm ±10 mm
Résistance de la ligne	0,000272 Ω/m
Rayon de courbure	261 mm ±1 mm (10 x D)

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Cycles d'enfichage	> 10000

Force d'enfichage	< 100 N
Force de retrait	< 100 N

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule)	IP55 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.)
Température ambiante (fonctionnement)	-30 °C ... 40 °C
	max. 55 °C (Réduction du courant nécessaire, tenez compte de la valeur limite de la température de contact DC de 90 °C)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	max. 5000 m (au-dessus du niveau de la mer)

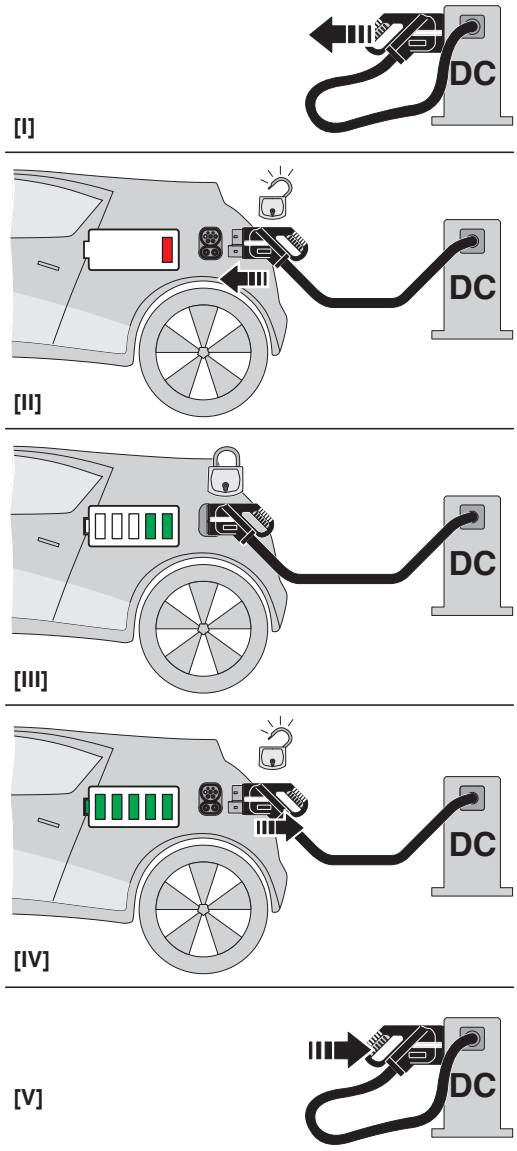
Normes et spécifications

Raccordement conforme à la norme

Restrictions des longueurs de câbles suivant les normes	IMPORTANT : la longueur du câble dépasse la valeur de 10 m prescrite par la norme.
	Une communication V2G sans interférences selon la norme ISO 15118 n'est pas garantie avec les câbles de plus de 10 m de longueur (ISO CEI 15118-3, A.11.3, tableau A.11).
	Aux États-Unis, un système de gestion des câbles est nécessaire s'ils dépassent 7,5 m de longueur (CEI 61851-1).
Normes/prescriptions	CEI 62196-3
Remarque	Conforme à la norme AFIR - UE 2025/656

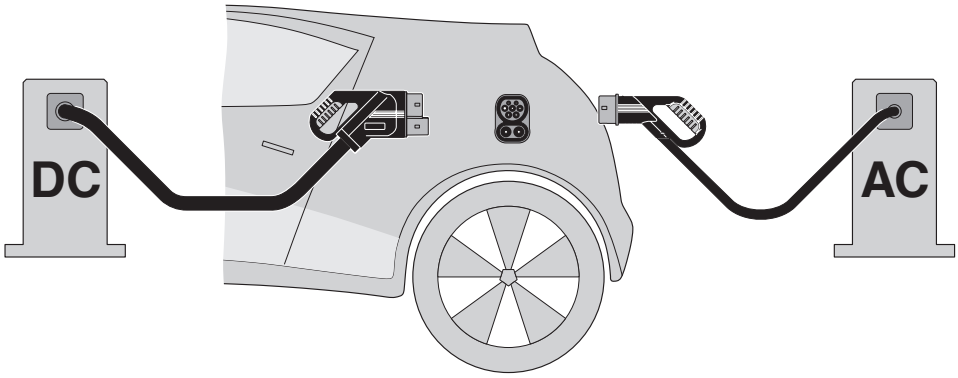
Dessins

Dessin schématique



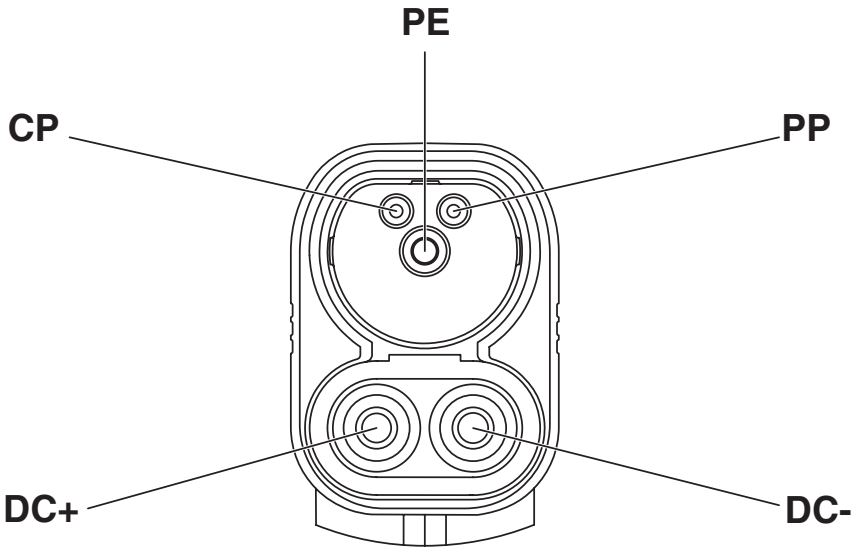
Notice d'utilisation

Dessin schématique



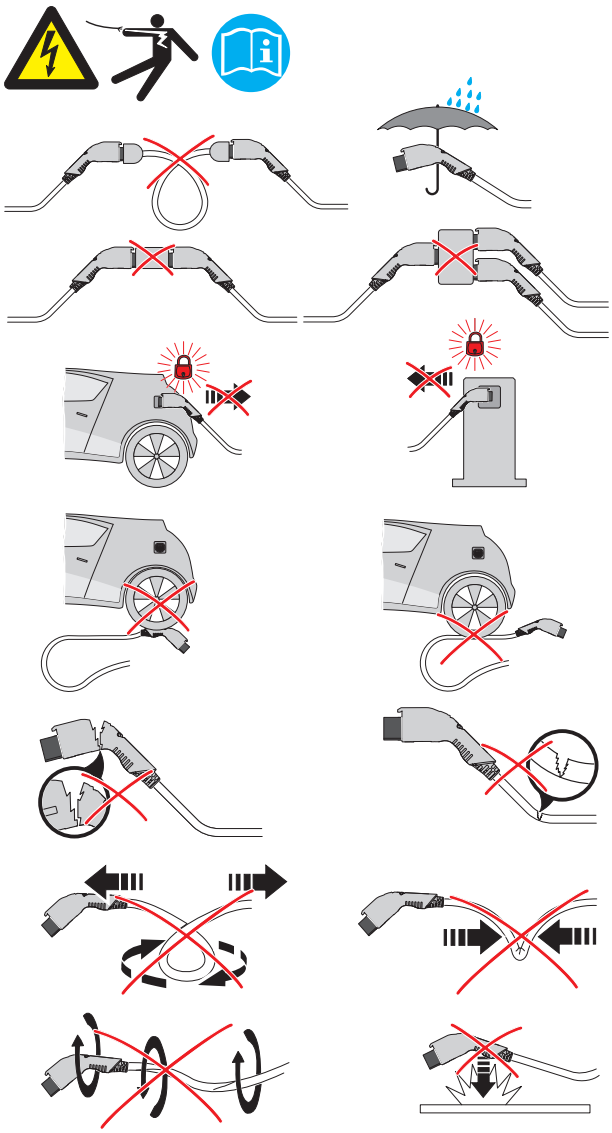
Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (AC) et avec la recharge rapide en courant continu (DC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

Dessin schématique



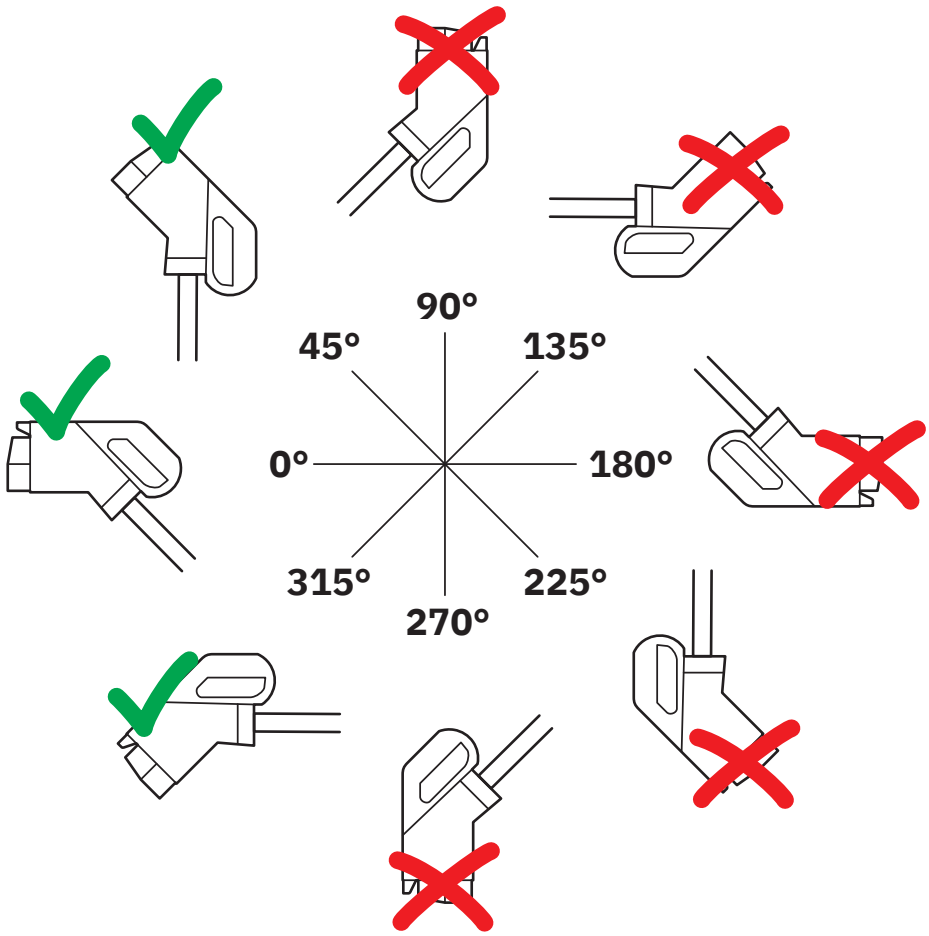
Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin schématique



Avertissements concernant l'utilisation

Dessin schématique



Montez le support du connecteur de charge dans la station de recharge uniquement pour que le consommateur final ne puisse pas brancher le connecteur de charge côté véhicule la tête en bas (90° à 270°). Il est cependant possible d'installer le connecteur tourné vers le haut (45°) ou vers le bas (315°) dans un support de connecteur de charge.

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500

Conformité environnementale

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr