

XT 1,5-TWIN-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection



1641122

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bloc de jonction pour conducteur de protection, nombre de connexions: 3, nombre de pôles: 1, type de raccordement: Raccordement Push-X, Section de référence: 1,5 mm², section : 0,25 mm² - 1,5 mm², type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: vert/jaune

Avantages

- Confort d'utilisation maximal grâce à la technologie Push-X qui permet une utilisation sans outil et sans effort
- Installation rapide de tous les types de conducteurs avec ou sans embout
- Les chambres de câblage ouvertes garantissent un câblage rapide sur le lieu d'utilisation
- Identification claire du raccordement du conducteur
- Flexibilité totale grâce à l'uniformité des accessoires de pont, de repérage et de contrôle CLIPLINE complete
- Conformes aux exigences des normes DIN EN 60947-7-2 et CEI 60947-7-2 relatives aux connexions de conducteur de protection
- Haute sécurité grâce à la connexion à basse impédance au potentiel de terre via le profilé chapeau
- Le contact direct avec le rail DIN permet une mise à la terre rapide et sans erreur, sans câblage supplémentaire.

Push-X Technology

Designed by Phoenix Contact

Données commerciales

Référence	1641122
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2522
Product key	BE2522
GTIN	4067923167841
Poids par pièce (emballage compris)	9,34 g
Poids par pièce (hors emballage)	9,34 g

XT 1,5-TWIN-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection



1641122

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Les informations concernant le pays d'origine sont fournies lors de la livraison.

XT 1,5-TWIN-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection



1641122

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction pour conducteur de protection
Gamme de produits	XT
Domaine d'application	Industrie ferroviaire Construction des machines Construction d'installations Industrie des process
Nombre de pôles	1
Nombre de connexions	3
Nombre de rangées	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,56 W

Caractéristiques de raccordement

Pied pour PE	Oui
Nombre de raccordements par étage	3
Section nominale	1,5 mm ²
Section assignée AWG	16
Type de raccordement	Raccordement Push-X
Longueur à dénuder	10 mm ... 12 mm
Gabarit	A1
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2
Section de conducteur rigide	0,25 mm ² ... 1,5 mm ²
Section du conducteur AWG	24 ... 16 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,34 mm ² ... 2,5 mm ²
Section de conducteur souple [AWG]	22 ... 14 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,25 mm ² ... 1,5 mm ²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	24 ... 16 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,25 mm ² ... 1 mm ²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,25 mm ² ... 1 mm ²
Section nominale	1,5 mm ²

Dimensions

Largeur	4,2 mm
Hauteur	57,5 mm

XT 1,5-TWIN-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection



1641122

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

Profondeur	35,3 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	36,8 mm
Profondeur sur NS 35/15	44,3 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	vert-jaune
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui
------------------------	-----

Conditions environnementales et de durée de vie

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	EN 50155:2021-07
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ jusqu'à $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Niveau ASD	0,964 (m/s ²) ² /Hz
Accélération	5,72 m/s ²
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	EN 50155:2021-07
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	50 m/s ²

XT 1,5-TWIN-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection



1641122

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 60947-7-2
--------------------------	---------------

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

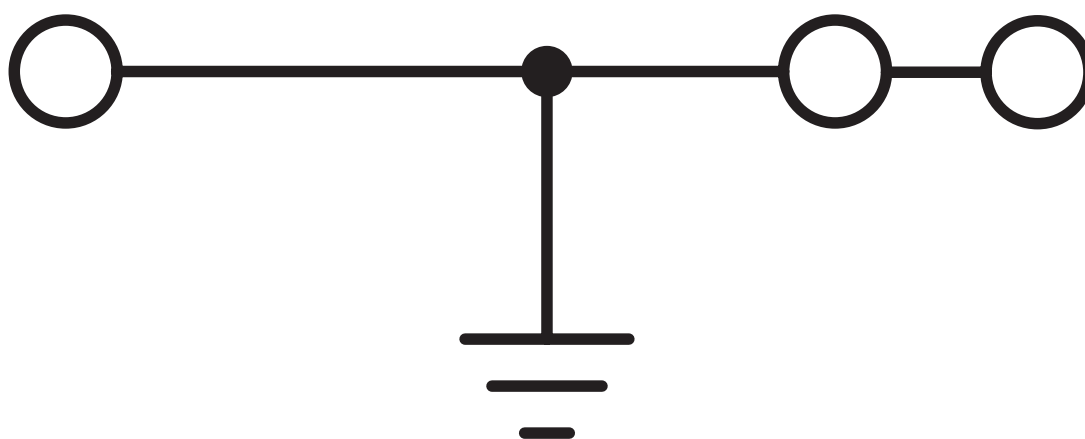
XT 1,5-TWIN-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection

1641122

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

Dessins

Schéma de connexion



XT 1,5-TWIN-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection





1641122

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

 cULus Recognized Identifiant de l'homologation: E60425				
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B	-	-	22 - 14	-
C	-	-	22 - 14	-
F	-	-	22 - 14	-
D	-	-	22 - 14	-

 CSA Identifiant de l'homologation: 158887				
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B	-	-	22 - 14	-
C	-	-	22 - 14	-
D	-	-	22 - 14	-

XT 1,5-TWIN-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection



1641122

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250103
ECLASS-15.0	27250103

ETIM

ETIM 10.0	EC000901
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

XT 1,5-TWIN-PE - Bloc de jonction pour conducteur de protection



1641122

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641122>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)

EFUP-E

Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

documentation@phoenixcontact.fr