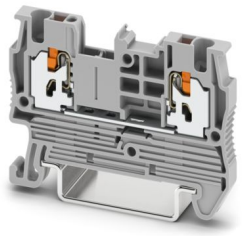
# XT 1,5 - Blocs de jonction simple

1641108

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641108

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Blocs de jonction simple, tension nominale: 500 V, intensité nominale: 17,5 A, nombre de connexions: 2, nombre de pôles: 1, type de raccordement: Raccordement Push-X, Section de référence: 1,5 mm$^2$, section : 0,25 mm$^2$ - 2,5 mm$^2$, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

## Avantages

- Confort d'utilisation maximal grâce à la technologie Push-X qui permet une utilisation sans outil et sans effort
- Installation rapide de tous les types de conducteurs avec ou sans embout
- Les chambres de câblage ouvertes garantissent un câblage rapide sur le lieu d'utilisation
- Identification claire du raccordement du conducteur
- Flexibilité totale grâce à l'uniformité des accessoires de pont, de repérage et de contrôle CLIPLINE complete
- Raccordement du conducteur résistant aux vibrations et sans entretien
- Optimisé pour le câblage manuel et automatisé

Push-X Technology
Designed by Phoenix Contact

## Données commerciales

| | |
|---|---|
| Référence | 1641108 |
| Conditionnement | 50 Unité(s) |
| Commande minimum | 50 Unité(s) |
| Clé de vente | BE2511 |

| | |
|---|---|
| Product key | BE2511 |
| GTIN | 4067923167766 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 5,7 g |
| Poids par pièce (hors emballage) | 5,68 g |
| Numéro du tarif douanier | 85369010 |
| Pays d'origine | CN |

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

| | |
|---|---|
| Type de produit | Bloc de jonction de traversée |
| Gamme de produits | XT |
| Domaine d'application | Industrie ferroviaire |
| | Construction des machines |
| | Construction d'installations |
| | Industrie des process |
| Nombre de pôles | 1 |
| Nombre de connexions | 2 |
| Nombre de rangées | 1 |
| Potentiels | 1 |

Propriétés d'isolation

| | |
|---|---|
| Catégorie de surtension | III |
| Degré de pollution | 3 |

### Propriétés électriques

| | |
|---|---|
| Tension de tenue aux chocs assignée | 6 kV |
| Puissance dissipée maximale en condition nominale | 0,56 W |

### Caractéristiques de raccordement

| | |
|---|---|
| Nombre de raccordements par étage | 2 |
| Section nominale | 1,5 mm² |
| Section assignée AWG | 16 |
| Type de raccordement | Raccordement Push-X |
| Longueur à dénuder | 10 mm ... 12 mm |
| Gabarit | A1 |
| Connexion selon la norme | CEI 60947-7-1 |
| Section de conducteur rigide | 0,25 mm² ... 2,5 mm² |
| Section du conducteur AWG | 24 ... 14 (conversion selon CEI) |
| Section de conducteur souple | 0,34 mm² ... 2,5 mm² |
| Section de conducteur souple [AWG] | 20 ... 14 (conversion selon CEI) |
| Section de conducteur souple scellé par ultrasons | 0,25 mm² ... 2,5 mm² |
| Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons | 24 ... 14 (conversion selon CEI) |
| Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique) | 0,25 mm² ... 1 mm² |
| Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique) | 0,25 mm² ... 1 mm² |
| Section nominale | 1,5 mm² |
| Int. nom. | 17,5 A |
| Courant de charge maximal | 17,5 A (avec section de conducteur rigide de 1,5 mm²) |
| Tension nominale | 500 V |

### Dimensions

| | |
|---|---|
| Largeur | 4,2 mm |
| Hauteur | 48,6 mm |
| Profondeur | 35,3 mm |
| Profondeur sur NS 35/7,5 | 36,8 mm |
| Profondeur sur NS 35/15 | 44,3 mm |

## Indications sur les matériaux

| | |
|---|---|
| Couleur | gris (RAL 7042) |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V0 |
| Groupe d'isolant | I |
| Matériau isolant | PA |
| Utilisation d'un isolant statique au froid | -60 °C |
| Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B) | 130 °C |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26 | HL 1 - HL 3 |
| Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162) | réussi |
| Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662) | réussi |
| Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C) | réussi |

## Contrôles électriques

### Essai de tension de choc

| | |
|---|---|
| Tension témoin valeur de consigne | 7,3 kV |
| Résultat | Essai réussi |

### Essai d'échauffement

| | |
|---|---|
| Exigence contrôle de l'échauffement | Augmentation de température ≤ 45 K |
| Résultat | Essai réussi |
| Résistance aux courants de courte durée 1,5 mm² | 0,18 kA |
| Résultat | Essai réussi |

### Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

| | |
|---|---|
| Tension témoin valeur de consigne | 1,89 kV |
| Résultat | Essai réussi |

## Propriétés mécaniques

### Caractéristiques mécaniques

| | |
|---|---|
| Paroi latérale ouverte | oui |

## Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

| | |
|---|---|
| Résultat | Essai réussi |

Fixation sur le support

| | |
|---|---|
| Profilé/support de fixation | NS 35 |
| Résultat | Essai réussi |

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

| | |
|---|---|
| Vitesse de rotation | 9 tr./min |
| Tours | 135 |
| Section de conducteur/poids | 0,2 $mm^2$/0,2 kg |
| | 0,34 $mm^2$/0,2 kg |
| | 1,5 $mm^2$/0,4 kg |
| | 2,5 $mm^2$/0,7 kg |
| Résultat | Essai réussi |

## Conditions environnementales et de durée de vie

Vieillissement

| | |
|---|---|
| Cycles de température | 192 |
| Résultat | Essai réussi |

Essai au brûleur à aiguille

| | |
|---|---|
| Temps d'action | 30 s |
| Résultat | Essai réussi |

Oscillations/grésillements sur bande large

| | |
|---|---|
| Spécification de contrôle | EN 50155:2021-07 |
| Spectre | Essai de durée de vie, catégorie 1, classe B, monté sur la caisse du véhicule |
| Fréquence | $f_1$ = 5 Hz jusqu'à $f_2$ = 150 Hz |
| Niveau ASD | 0,964 $(m/s^2)^2$/Hz |
| Accélération | 5,72 $m/s^2$ |
| Durée de contrôle par axe | 5 h |
| Sens du contrôle | Axes X, Y et Z |
| Résultat | Essai réussi |

Chocs

| | |
|---|---|
| Spécification de contrôle | EN 50155:2021-07 |
| Forme de choc | Semi-sinusoïdal |
| Accélération | 50 $m/s^2$ |
| Durée des chocs | 30 ms |
| Nombre de chocs dans chaque sens | 3 |
| Sens du contrôle | Axes X, Y et Z (pos. et nég.) |
| Résultat | Essai réussi |

Conditions ambiantes

| | |
|---|---|
| Température ambiante (fonctionnement) | -60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.) |
| Température ambiante (stockage/transport) | -25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C) |
| Température ambiante (montage) | -5 °C ... 70 °C |
| Température ambiante (confirmation) | -5 °C ... 70 °C |
| Humidité de l'air admissible (fonctionnement) | 20 % ... 90 % |
| Humidité de l'air admissible (stockage/transport) | 30 % ... 70 % |

## Normes et spécifications

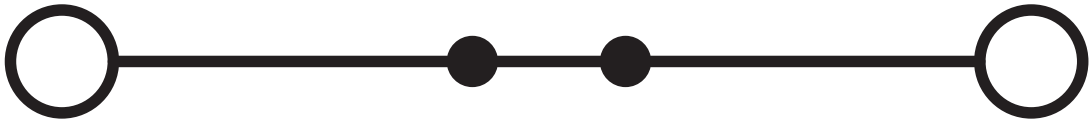
| | |
|---|---|
| Connexion selon la norme | CEI 60947-7-1 |

## Montage

| | |
|---|---|
| Type de montage | NS 35/7,5 |
| | NS 35/15 |

## Dessins

Schéma de connexion



## Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1641108

**CSA**
Identifiant de lhomologation: 158887

| | Tension nominale $U_N$ | Intensité nominale $I_N$ | Section AWG | Section $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| B | | | | |
| | 300 V | 15 A | 22 - 14 | - |
| C | | | | |
| | 300 V | 15 A | 22 - 14 | - |
| D | | | | |
| | 300 V | 10 A | 22 - 14 | - |

**cULus Recognized**
Identifiant de lhomologation: E60425

| | Tension nominale $U_N$ | Intensité nominale $I_N$ | Section AWG | Section $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| B | | | | |
| | 300 V | 15 A | 22 - 14 | - |
| C | | | | |
| | 300 V | 15 A | 22 - 14 | - |
| F | | | | |
| | 300 V | 15 A | 22 - 14 | - |
| D | | | | |
| | 300 V | 10 A | 22 - 14 | - |

**DNV**
Identifiant de lhomologation: TAE000051K

## Classifications

### ECLASS

| | |
|---|---|
| ECLASS-13.0 | 27250101 |
| ECLASS-15.0 | 27250101 |

### ETIM

| | |
|---|---|
| ETIM 10.0 | EC000897 |

### UNSPSC

| | |
|---|---|
| UNSPSC 21.0 | 39121400 |

## Conformité environnementale

EU RoHS

| | |
|---|---|
| Conforme aux exigences de la directive RoHS | Oui, Aucun exception |

China RoHS

| | |
|---|---|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-E |
| | Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites |

EU REACH SVHC

| | |
|---|---|
| Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS) | Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 % |


Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com



PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr