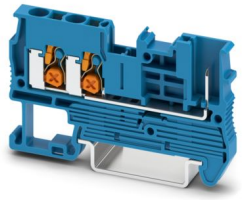
XT 2,5-TWIN/1P BU - Blocs de jonction simple

1544640

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1544640

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Blocs de jonction simple, tension nominale: 800 V, intensité nominale: 24 A, nombre de connexions: 3, nombre de pôles: 1, type de raccordement: Raccord enfichable/Push-in, Section de référence: 2,5 mm^2, section : 0,34 mm^2 - 4 mm^2, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: bleu

Avantages

- CLIPLINE complete COMBI est un bloc de jonction qui améliore l'efficacité dans la construction d'armoires électriques grâce aux assemblages de câbles
- Outre les caractéristiques classiques du système CLIPLINE complete, les blocs de jonction XT-COMBI se distinguent par la technologie de raccordement XT moderne et la possibilité d'enfichage
- La technologie de raccordement XT permet de raccorder des conducteurs directement et sans outil, même sans embout monté
- La zone d'enfichage COMBI est universelle, vous pouvez utiliser tous les connecteurs COMBI existants pour établir une connexion avec elle

Push-X Technology
Designed by Phoenix Contact

Données commerciales

Référence	1544640
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2541
Product key	BE2541

GTIN	4067923016873
Poids par pièce (emballage compris)	7,75 g
Poids par pièce (hors emballage)	7,75 g
Numéro du tarif douanier	85366990
Pays d'origine	CN

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	La somme des intensités des conducteurs raccordés ne doit pas dépasser le courant de charge max. L'intensité et la tension sont fonction du connecteur utilisé.

Généralités

Remarque	Le courant et la tension sont déterminés par le connecteur utilisé
	En cas de connexion volante, un film isolant doit être mis en place entre le connecteur et les surfaces conductrices d'électricité.
	Courant assigné et courant de charge maximum, voir la courbe de capacité de charge.

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction enfichable
Gamme de produits	XT
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d’installations
Nombre de pôles	1
Nombre de connexions	3
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,77 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	3
Section nominale	2,5 mm²
Section assignée AWG	14
Type de raccordement	Raccord enfichable/Push-in
Longueur à dénuder	10 mm ... 12 mm
Gabarit	A3
	B3
Connexion selon la norme	CEI 61984
Section de conducteur rigide	0,34 mm² ... 4 mm²
Section du conducteur AWG	22 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,5 mm² ... 4 mm²

Section de conducteur souple [AWG]	20 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	20 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,25 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,25 mm² ... 2,5 mm²
Section nominale	2,5 mm²
Int. nom.	24 A
Courant de charge maximal	24 A
Tension nominale	800 V

Dimensions

Largeur	5,2 mm
Hauteur	60,4 mm
Profondeur	35,3 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	36,8 mm
Profondeur sur NS 35/15	44,3 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	bleu (RAL 5015)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	9,8 kV
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 2,5 mm²	0,3 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	2 kV

Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Force d'essai, valeur de consigne	1 N
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	EN 50155:2021-07
Spectre	Essai de durée de vie, catégorie 1, classe B, monté sur la caisse du véhicule
Fréquence	f_1 = 5 Hz jusqu'à f_2 = 150 Hz
Niveau ASD	0,964 (m/s²)²/Hz
Accélération	5,72 m/s²
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	EN 50155:2021-07
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	50 m/s²
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 100 °C (plage de température de fonctionnement max. y compris auto-échauffement, voir courbe de déclassement)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C

Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

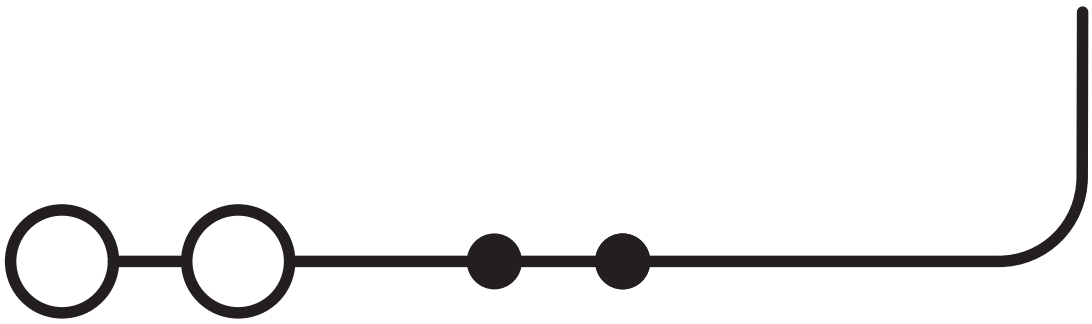
Connexion selon la norme	CEI 61984

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1544640

CSA
Identifiant de lhomologation: 158887

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	20 A	20 - 12	-
C				
	300 V	20 A	20 - 12	-
D				
	600 V	5 A	20 - 12	-

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	600 V	20 A	20 - 12	-
C				
	600 V	20 A	20 - 12	-
F				
	800 V	20 A	20 - 12	-
D				
	600 V	5 A	20 - 12	-

DNV
Identifiant de lhomologation: TAE000051K

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250117
ECLASS-15.0	27250117

ETIM

ETIM 10.0	EC000897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr