CHARX PT2C-DC375-5,0MES00P1 - Câble de charge DC

1538066

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1538066

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect professional, CCS type 2, Câble de charge DC HPC, jusqu'à 500 A dans Boost mode, 375 A permanent, 1000 V DC, avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre, Échantillon unique fonctionnel, câble: 5 m, noir, droit, avec technique de mesure à quatre fils, avec capteurs de température analogiques, avec cadre d'enfichage échangeable, avec contacts de puissance DC amovibles, avec contact PP raccordé, Logo PHOENIX CONTACT, selon CEI 62196-3, pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE)

Description du produit

Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge rapide en courant continu (DC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule CCS de type 2, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

Avantages

- Gamme de produits complète
- Le bon câble de charge pour chaque application, de l'abri pour voiture au parc de charge
- Chargement HPC ultrarapide jusqu'à 375 kW sans refroidissement par liquide
- Conception robuste et durable des connecteurs pour une grande disponibilité
- Sécurité maximum grâce au système d'étanchéité à 2 chambres pour séparer DC+ et DC-
- Sécurité contre les surchauffes assurée par la mesure de la température sur chaque contact de puissance DC
- La préparation pour la technique de mesure à quatre fils permet une facturation simple et conforme à la législation sur l'étalonnage
- Maintenance rapide et peu coûteuse grâce à une face active interchangeable, avec contacts de puissance
- Sur demande avec votre logo - pour une image de marque cohérente de votre station de recharge
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001

Données commerciales

Référence	1538066
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	XWBMQG
Product key	XWBMQG
GTIN	4067923010413
Poids par pièce (emballage compris)	14□500 g
Poids par pièce (hors emballage)	14□500 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Câbles de charge DC
Gamme de produits	CHARX connect professional
Version	Câble de charge DC HPC
	avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre
	Échantillon unique fonctionnel
Equipement	avec technique de mesure à quatre fils
	avec capteurs de température analogiques
	avec cadre d'enfichage échangeable
	avec contacts de puissance DC amovibles
	avec contact PP raccordé
	sans refroidissement liquide
Norme de charge	CCS type 2
Mode charge	Mode 4
Logo en place	Logo PHOENIX CONTACT

Propriétés électriques

Surveillance de la température	2x Pt 1000

Puissance et courant de charge (Charge DC)

Type de courant de charge	DC
Courant de charge	375 A DC
Puissance de charge	375 kW
Tension de référence	1000 V

Puissance et courant de charge (Charge DC en Boost Mode)

Type de courant de charge	Mode Boost DC
Courant de charge	jusqu'à 500 A DC
Puissance de charge	jusqu'à 500 kW
Tension de référence	1000 V
Remarque	Les données se réfèrent à la charge en Boost Mode et dépendent des conditions ambiantes. Vous trouverez des informations plus détaillées dans la notice d'emballage.

Schéma des pôles (Contacts de puissance)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nombre	3 (PE, DC+, DC-)
Tension de référence	1000 V DC
Courant de référence	375 A (jusqu'à 40 °C)

Schéma des pôles (Contacts de signalisation)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nature de la transmission de signaux	Modulation d'impulsions en largeur avec communication

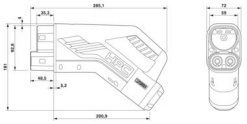
	powerline modulée selon ISO/CEO 15118 / DIN SPEC 70121
Nombre	2 (CP, PP)
Tension de référence	30 V AC
Courant de référence	2 A
Détrompage	1500 Ω (entre PE et le contact de signalisation raccordé PP)

Capteurs de température (Pt 1000)

Type de capteur	Pt 1000
Normes/Prescriptions	DIN EN 60751
Emplacement de pose	2 capteurs sur les contacts DC
Température de désactivation	90 °C

Dimensions

Connecteur de charge côté véhicule

Dessin coté	
Largeur	72 mm
Hauteur	181,1 mm
Profondeur	285,3 mm

Indications sur les matériaux

Coloris (Boîtiers)	noir (9005)
Coloris (Zone de préhension)	noir (9005)
Coloris (Modèle d'enfichage)	noir (9005)
Coloris (Câble)	noir (9005)
Matériau (Connecteur de charge côté véhicule)	Plastique
Matériau (Gaine extérieur de câble)	TPE-U
Matériau (Surface des contacts)	Argent
Remarque	L'aspect de la couleur et le degré de brillance du câble de charge peuvent varier.
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0 (Modèle d'enfichage)

Câble/conducteur

Longueur du câble	5 m ±50 mm
Normes/Spécifications relatives aux câbles	CEI 62893-4-1
Poids de gaine	3360,00 kg/km
Type	Classe 6
Type de câble	droit
Structure de câble	4 x 50 mm² + 1 x 25 mm² + 2 x 0,75 mm² + 6 x 0,5 mm²
Diamètre extérieur du câble	38,00 mm
Longueur de gaine à dénuder	180 mm ±10 mm
Longueur à dénuder	180 mm ±10 mm

Résistance de la ligne	≤ 0,000355 Ω/m
Rayon de courbure	380 mm ±1 mm (10 x D)

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Cycles d'enfichage	> 10000
Force d'enfichage	< 100 N
Force de retrait	< 100 N

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

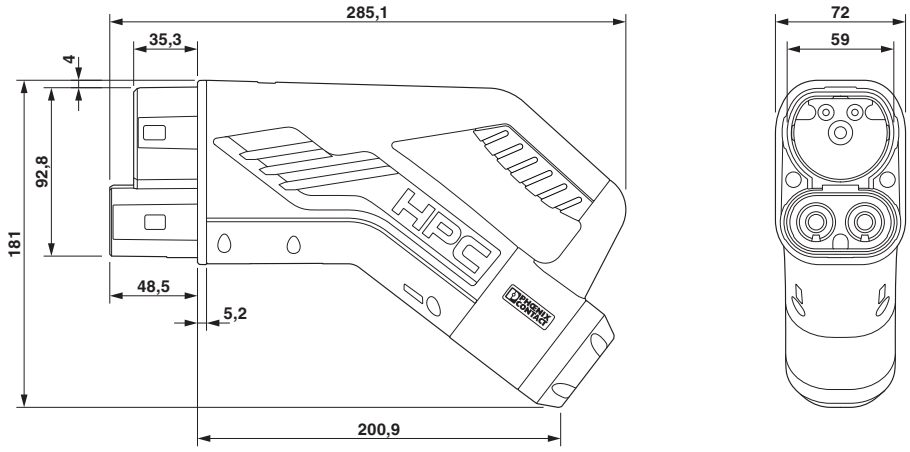
Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule)	sur la base de IP67 (Colonne d'eau de 20 cm)
Température ambiante (fonctionnement)	-30 °C ... 40 °C
	max. 55 °C (Réduction du courant nécessaire, tenez compte de la valeur limite de la température de contact DC de 90 °C)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	max. 5000 m (au-dessus du niveau de la mer)

Normes et spécifications

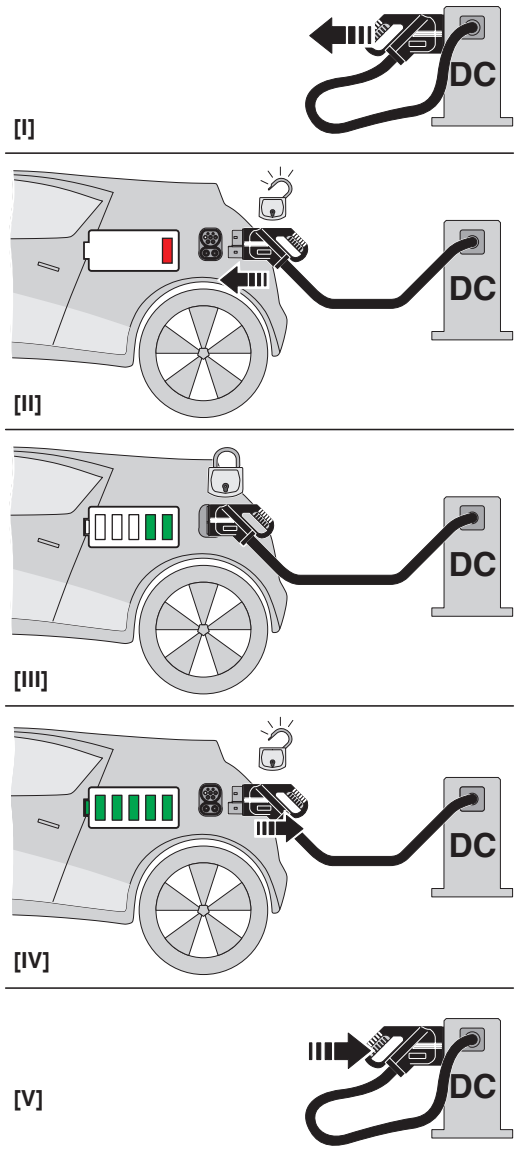
Normes/prescriptions	selon CEI 62196-3
Remarque	Conforme à la norme AFIR - UE 2025/656

Dessins

Dessin coté

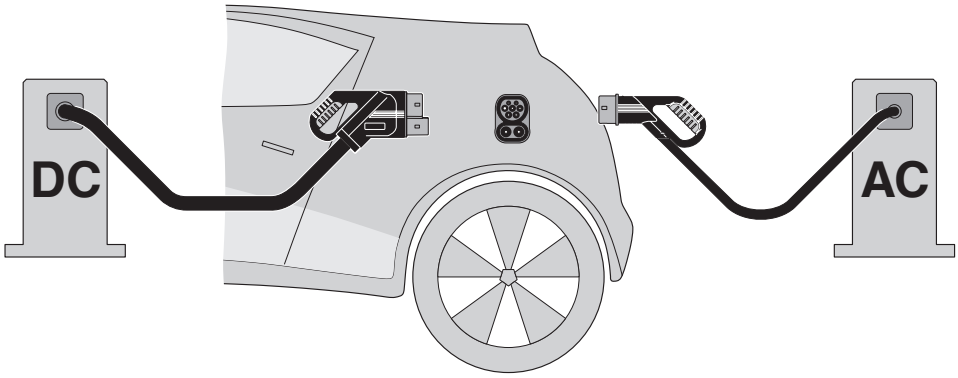


Dessin schématique



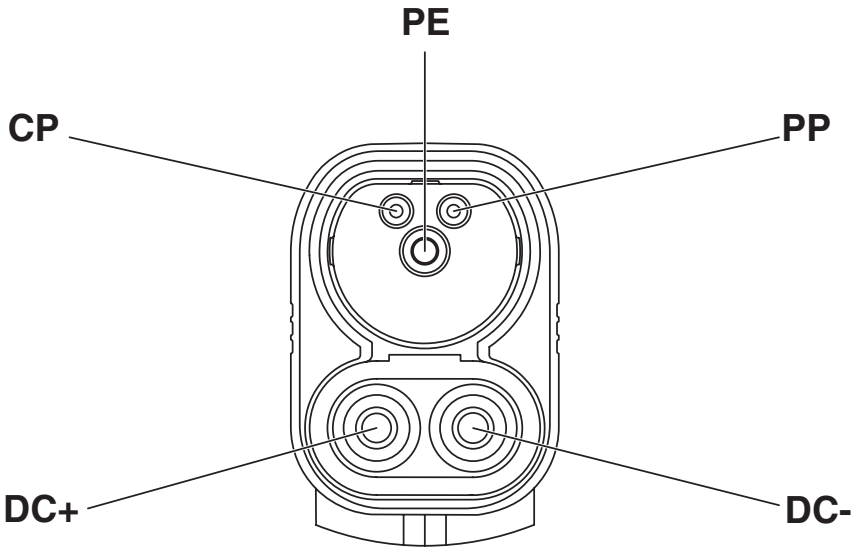
Notice d'utilisation

Dessin schématique



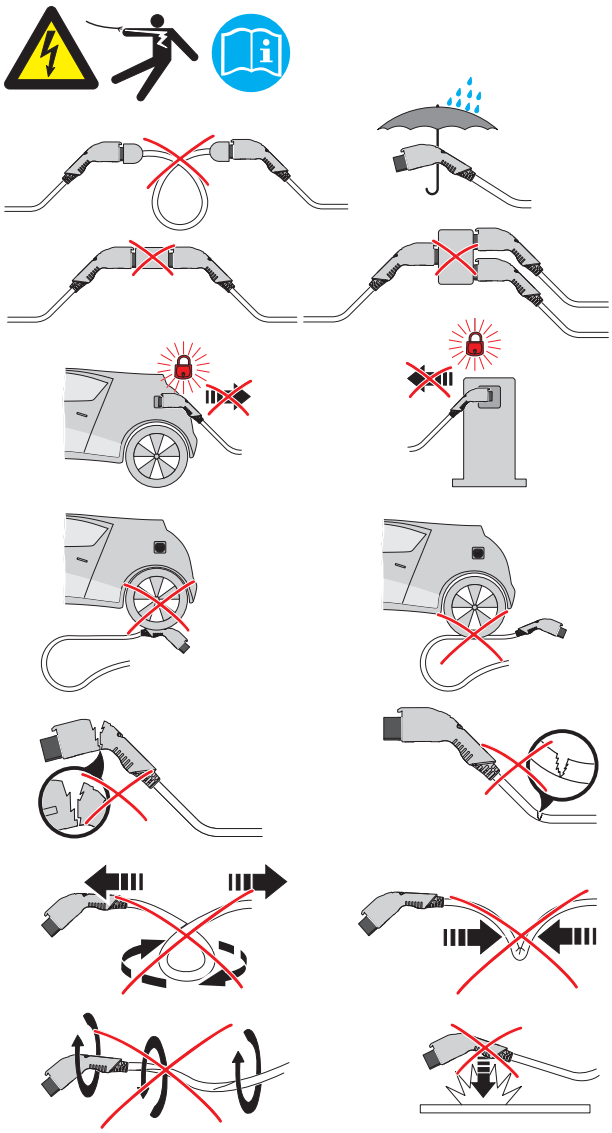
Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (AC) et avec la recharge rapide en courant continu (DC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

Dessin schématique



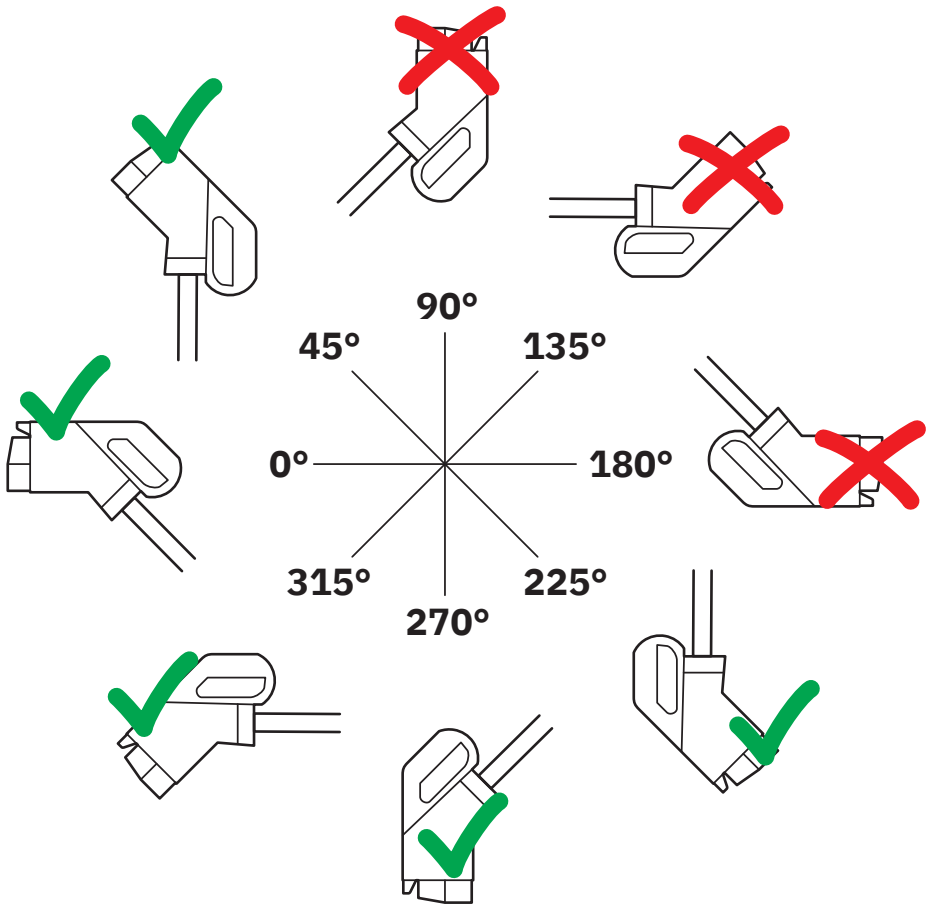
Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin schématique



Avertissements concernant l'utilisation

Dessin schématique



Montez le support du connecteur de charge dans la station de recharge uniquement pour que le consommateur final ne puisse pas brancher le connecteur de charge côté véhicule la tête en bas (90° à 270°). Il est cependant possible d'installer le connecteur tourné vers le haut (45°) ou vers le bas (315°) dans un support de connecteur de charge.

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1538066

IECEE CB Scheme
Identifiant de lhomologation: DE 3 - D0058

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
keine				
	1000 V	375 A	-	-

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Dodecamethylcyclohexasiloxane(n° CAS: 540-97-6)
SCIP	90e45214-c401-41b8-9789-b588bf61db90

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr