

XTTB 2,5 BU - Bloc de jonction à deux niveaux

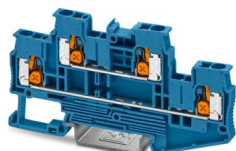


1453899

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1453899>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.

Bloc de jonction à deux niveaux, tension nominale: 800 V, Intensité permanente thermique I_{th} : 22 A, type de raccordement: Raccordement Push-X, Section de référence: 2,5 mm², section : 0,34 mm² - 4 mm², type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: bleu



Avantages

- Confort d'utilisation maximal grâce à la technologie Push-X qui permet une utilisation sans outil et sans effort
- Installation rapide de tous les types de conducteurs avec ou sans embout
- Les chambres de câblage ouvertes garantissent un câblage rapide sur le lieu d'utilisation
- Identification claire du raccordement du conducteur
- Flexibilité totale grâce à l'uniformité des accessoires de pont, de repérage et de contrôle CLIPLINE complete
- Gain de place important grâce à l'intégration compacte de deux circuits électriques séparés dans un seul bloc de jonction
- Optimisé pour le câblage manuel et automatisé

Push-X Technology

Designed by Phoenix Contact

Données commerciales

Référence	1453899
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2511
Product key	BE2511
GTIN	4063151841379
Poids par pièce (emballage compris)	14,7 g
Poids par pièce (hors emballage)	14,7 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	Les informations concernant le pays d'origine sont fournies lors de la

XTTB 2,5 BU - Bloc de jonction à deux niveaux

1453899

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1453899>



livraison.

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités

Remarque	Le courant total de tous les conducteurs raccordés ne doit pas dépasser le courant de charge max.
----------	---

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction à plusieurs étages
Gamme de produits	XTTB
Nombre de pôles	2
Nombre de connexions	4
Nombre de rangées	2
Potentiels	2

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,77 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	2,5 mm ²
Type de raccordement	Raccordement Push-X
Longueur à dénuder	10 mm ... 12 mm
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	0,34 mm ² ... 4 mm ²
Section du conducteur AWG	20 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,5 mm ² ... 4 mm ²
Section de conducteur souple [AWG]	20 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm ² ... 4 mm ²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	20 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,25 mm ² ... 2,5 mm ²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,25 mm ² ... 2,5 mm ²
Section nominale	2,5 mm ²
Intensité permanente thermique I _{th}	22 A
Courant de charge maximal	25 A (avec une section de conducteur rigide de 4 mm ²)
Tension nominale	800 V

Dimensions

Largeur	5,2 mm
---------	--------

XTTB 2,5 BU - Bloc de jonction à deux niveaux



1453899

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1453899>

Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	90 mm
Profondeur	46,1 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	47,6 mm
Profondeur sur NS 35/15	55,1 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	bleu (RAL 5015)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	9,8 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 2,5 mm ²	0,3 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	2 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui
------------------------	-----

Contrôles mécaniques

XTTB 2,5 BU - Bloc de jonction à deux niveaux



1453899

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1453899>

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	9 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,75 mm ² / 0,4 kg
	2,5 mm ² /0,7 kg
	4 mm ² /0,9 kg
	0,5 mm ² /0,3 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Vieillessement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	EN 50155:2021-07
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 1, classe B, sur coffret du véhicule
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz}$ jusqu'à $f_2 = 150 \text{ Hz}$
Niveau ASD	0,964 (m/s ²) ² /Hz
Accélération	0,58g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Forme de choc	Semi-sinusoidal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
--------------------------	---------------

XTTB 2,5 BU - Bloc de jonction à deux niveaux



1453899

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1453899>

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



XTTB 2,5 BU - Bloc de jonction à deux niveaux





1453899

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1453899>

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1453899>

 CSA Identifiant de l'homologation: 158887				
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B	300 V	20 A	20 - 12	-
C	300 V	20 A	20 - 12	-
D	600 V	5 A	20 - 12	-

 cULus Recognized Identifiant de l'homologation: E60425				
	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B	300 V	20 A	20 - 12	-
C	300 V	20 A	20 - 12	-
F	800 V	20 A	20 - 12	-
D	600 V	5 A	20 - 12	-

XTTB 2,5 BU - Bloc de jonction à deux niveaux



1453899

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1453899>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250102
ECLASS-15.0	27250102

ETIM

ETIM 10.0	EC000897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

XTTB 2,5 BU - Bloc de jonction à deux niveaux



1453899

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1453899>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)

EFUP-E

Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr