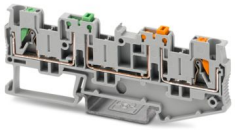
PT 2,5-2MTB - Bloc de jonction à couteau de sectionnement

1446170

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1446170

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction à couteau de sectionnement, avec deux zones de sectionnement, tension nominale: 400 V, Intensité permanente thermique I_{th}: 16 A, type de raccordement: Raccordement Push-in, Section de référence: 2,5 mm^2, section : 0,14 mm^2 - 4 mm^2, montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

Avantages

- Raccordement rapide du conducteur grâce à la technique d'insertion directe sans outil
- Insertion facile grâce à des forces d'insertion réduites
- Résistances élevées à la traction du conducteur grâce à la conception du ressort
- Raccordement du conducteur résistant aux vibrations et sans entretien
- Flexibilité totale grâce à l'uniformité des accessoires de pont, de repérage et de contrôle CLIPLINE complete
- Coupure conviviale des circuits électriques via sectionnement par couteau intégré
- Optimisé pour le câblage manuel et automatisé

Données commerciales

Référence	1446170
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2231
Product key	BE2231
GTIN	4063151830571
Poids par pièce (emballage compris)	11,694 g
Poids par pièce (hors emballage)	11,694 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

PT 2,5-2MTB - Bloc de jonction à couteau de sectionnement

1446170

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1446170

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	avec deux zones de sectionnement

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de sectionnement
Nombre de pôles	1
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	2

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,77 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	2,5 mm²
Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Gabarit	A3
Section de conducteur rigide	0,14 mm² ... 4 mm²
Section du conducteur AWG	26 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,14 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	26 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm² ... 2,5 mm²
Section nominale	2,5 mm²
Intensité permanente thermique I_{th}	16 A (pour une section de conducteur de 1,5 mm²)
	17,5 A (pour une section de conducteur de 2,5 mm²)
Courant de charge maximal	17,5 A (pour une section de conducteur de 4 mm²)
Tension nominale	400 V

Section de raccordement par enfichage direct

Section de conducteur rigide	0,34 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur rigide [AWG]	22 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,5 mm² ... 2,5 mm²

Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,34 mm² ... 2,5 mm²
Section de conducteur souple avec embout TWIN et cône d'entrée isolant	0,5 mm² ... 0,5 mm²

Dimensions

Largeur	5,2 mm
Hauteur	94,3 mm
Profondeur	36,9 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	7,3 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 2,5 mm²	0,3 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,89 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	9 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,14 mm^2/0,2 kg
	2,5 mm^2/0,7 kg
	4 mm^2/0,9 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Vieillissement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Spectre	Essai de durée de vie, catégorie 1, classe B, monté sur la caisse du véhicule
Fréquence	f_1 = 5 Hz jusqu'à f_2 = 150 Hz
Niveau ASD	0,964 $(m/s^2)^2/Hz$
Accélération	0,58g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

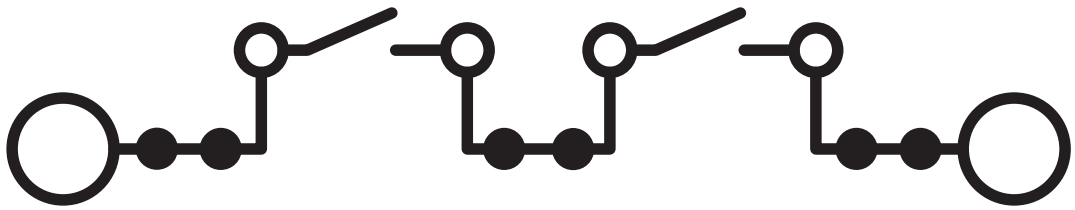
Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



PT 2,5-2MTB - Bloc de jonction à couteau de sectionnement

1446170

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1446170

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1446170

CSA
Identifiant de lhomologation: 158887

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	20 A	26 - 12	-
C				
	300 V	20 A	26 - 12	-
D				
	600 V	5 A	26 - 12	-

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	20 A	26 - 12	-
C				
	300 V	20 A	26 - 12	-
F				
	300 V	20 A	26 - 12	-
D				
	600 V	5 A	26 - 12	-

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250108
ECLASS-15.0	27250108

ETIM

ETIM 10.0	EC000902

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr