# NBC-MSD/10,0-937 SCO RAIL - Câble de réseau

1407341

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1407341

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Câble de réseau, PROFINET CAT5 (100 Mbit/s), Ethernet CAT5 (100 Mbit/s), 4-pôles, PE-X exempt d'halogène, noir RAL 9005, blindé, connecteur mâle droit M12 SPEEDCONNEC, codage: D / IP65, sur extrémité libre, longueur de câble: 10 m, pour application ferroviaires

## Avantages

- Simplicité et sécurité : composants enfichables contrôlés électriquement à 100 %
- Verrouillage sécurisé grâce au frein anti-vibrations spécial
- Résistance aux influences thermiques – test sur une plage de température étendue et résistance aux chocs thermiques
- Transmission fiable de signaux, blindage 360° pour environnement chargé électromagnétiquement

## Données commerciales

| | |
|---|---|
| Référence | 1407341 |
| Conditionnement | 1 Unité(s) |
| Commande minimum | 1 Unité(s) |
| Clé de vente | AF1CJN |
| Product key | AF1CJN |
| GTIN | 4046356774574 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 650 g |
| Poids par pièce (hors emballage) | 650 g |
| Numéro du tarif douanier | 85444290 |
| Pays d'origine | PL |

## Caractéristiques techniques

### Remarques

| | |
|---|---|
| Généralités | Vous trouverez davantage de produits avec un type et une longueur de câble variables dans la section Accessoires |

### Propriétés du produit

| | |
|---|---|
| Type de produit | Câble de données préconfectionné |
| Application | Applications ferroviaires |
| Nombre de pôles | 4 |
| Nombre de sorties de câble | 1 |
| Blindé | oui |
| Détrompage | D |

Propriétés d'isolation

| | |
|---|---|
| Catégorie de surtension | II |
| Degré de pollution | 3 |

### Interfaces

| | |
|---|---|
| Système de bus | PROFINET |
| | Ethernet |
| Type de signal/catégorie | PROFINET CAT5 (CEI 11801), 100 Mbit/s |
| | Ethernet CAT5 (CEI 11801), 100 Mbit/s |

### Signalisation

| | |
|---|---|
| Affichage d'état | non |
| Présence d'un affichage d'état | non |

### Propriétés électriques

| | |
|---|---|
| Tension nominale $U_N$ | 48 V AC |
| | 60 V DC |
| Intensité nominale $I_N$ | 4 A |
| Support de transmission | Cuivre |
| Taux de transmission | 100 Mbit/s |
| Propriétés de transmission (catégorie) | CAT5 (CEI 11801:2002) |

### Indications sur les matériaux

| | |
|---|---|
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V0 |

### Connecteur

Raccordement 1

| | |
|---|---|
| Type | connecteur mâle droit M12 SPEEDCONNEC / IP65 |
| Nombre de pôles | 4 |
| Mode de verrouillage | SPEEDCONNEC |

| | |
|---|---|
| Type de codage | D (Données) |
| Blindé | oui |
| Couleur surface de prise | noir |
| Matériau | CuSn (Contact) |
| | Ni/Au (Surface des contacts) |
| | PA 6.6 (Porte-contacts) |
| | PA 6.6 (Surface de prise) |
| | Zinc moulé sous pression, nickelé (Raccordement vissé) |
| Normes/Prescriptions | PA 6.6: Sécurité incendie dans les véhicules ferroviaires - Ensembles d'exigences R22, R23 et R24 et DIN EN 45545-2 (Niveau de risque HL1 - HL3) |
| Cycles d'enfichage | ≥ 100 |
| Résistance d'isolement | ≥ 100 MΩ |
| Couple de serrage | 0,4 Nm |
| Indice de protection | IP65 |
| Température ambiante (fonctionnement) | -40 °C ... 85 °C |

Raccordement 2

| | |
|---|---|
| Type | extrémité libre |

## Câble/conducteur

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 10 m |

PROFINET RADOX® application ferroviaire CAT5 [937]

| | |
|---|---|
| Dessin coté |  |
| Poids de gaine | 70 kg/km |
| Nombre de pôles | 4 |
| Blindé | oui |
| Type | PROFINET RADOX® application ferroviaire CAT5 [937] |
| Structure du conducteur | 1x4xAWG22/7, SF/TQ |
| Vitesse du signal | 75 c |
| Structure du conducteur ligne de signal | 7x 0,25 mm |
| AWG ligne de signaux | 22 |
| Section de câble | 4x 0,34 mm² |
| Diamètre de fil avec isolant | env. 1,5 mm |
| Diamètre extérieur du câble | 6,60 mm ±0,4 mm |
| Gaine extérieure, matériau | PE-X |
| Gaine extérieure, coloris | noir RAL 9005 |

| | |
|---|---|
| Matériau conducteur | Cordon Cu argenté |
| Matériau isolant de fil | PE moussé |
| Fil, coloris | blanc-bleu, orange-jaune |
| Epaisseur gaine extérieure | env. 1,00 mm |
| Câblage total | Quarte en étoile |
| Résistance max. du conducteur | ≤ 54,4 Ω/km |
| Résistance de liaison | 200,00 mΩ/m (f ≤ 30 MHz) |
| Impédance caractéristique | 100 Ω ±5 Ω (f = 100 MHz) |
| Capacité en service | ≤ 65 pF (Fil-fil) |
| | ≤ 100 pF (fil-blindage) |
| Tension nominale câble | 300 V AC |
| Tension d'essai | 2000 V AC (50 Hz, 5 minutes) |
| Rayon de courbure minimum, position fixe | 6 x D |
| Rayon de courbure minimal, pose fixe | 40 mm |
| Affaiblissement paradiaphonique (NEXT) | 73 dB (pour 1 MHz) |
| | 70 dB (pour 4 MHz) |
| | 65 dB (pour 10 MHz) |
| | 57 dB (pour 31,5 MHz) |
| | 52 dB (pour 62,5 MHz) |
| | 48 dB (pour 100 MHz) |
| Affaiblissement de régularité (RL) | 25 dB (pour 4 MHz) |
| | 30 dB (pour 10 MHz) |
| | 30 dB (pour 31,5 MHz) |
| | 30 dB (pour 62,5 MHz) |
| | 28 dB (pour 100 MHz) |
| Télédiaphonie (FEXT) | 78 dB (pour 1 MHz) |
| | 77 dB (pour 4 MHz) |
| | 70 dB (pour 10 MHz) |
| | 65 dB (pour 31,5 MHz) |
| | 56 dB (pour 62,5 MHz) |
| | 48 dB (pour 100 MHz) |
| Effet d'écran | 2 dB (pour 1 MHz) |
| | 4,4 dB (pour 4 MHz) |
| | 7,4 dB (pour 10 MHz) |
| | 14 dB (pour 31,5 MHz) |
| | 20 dB (pour 62,5 MHz) |
| | 26 dB (pour 100 MHz) |
| | 40,00 dB (30 MHz ≤ f ≤ 100 MHz) |
| Absence d'halogène | selon EN 50267-2-1 |
| Résistance à la propagation des flammes | CEI 60332-1-2 |
| | EN 50266 |
| | EN 60332-3-25 |
| | NF C32-070, 2.1 |
| | NF C32-070, 2.2 |

| | |
|---|---|
| | UL 1685, 12 (FT4) |
| | selon ISO 6722-1 5.22 (UN ECE-R 118.01) |
| Corrosivité des gaz d'incendie | EN 50267-2-2 |
| Toxicité des gaz d'incendie | BS 6853 B.1 |
| | EN 50305, 9.2 |
| Etanche aux fumées | BS 6853 D.8.7 |
| | EN 61034-2 |
| | UL 1685, 12 (FT4) |
| Résistance à l'huile | selon IRM 902, 72 h à 100 °C |
| Protection incendie dans les véhicules ferroviaires | BS 6853 (Catégorie Ia, Ib, II) |
| | GM/RT 2130 (Catégorie Ia, Ib, II) |
| | EN 45545 (Niveau de risque HL1 - HL3) |
| | DIN 5510 (Niveau de protection incendie 1, 2, 3, 4) |
| | NF F16-101 (Catégorie A1, A2, B) |
| | NF F16-101 (Classe C / F0) |
| | NFPA 130 |
| | UNI CEI 11170 (Niveau de risque LR1 - LR4) |
| Résistance spéciale | résistant aux carburants (selon IRM 903, 168 h à 70 °C) |
| Température ambiante (fonctionnement) | -50 °C ... 90 °C (câble, pose fixe) |
| | -40 °C ... 90 °C (Câble, pose souple) |
| Température ambiante (montage) | -25 °C ... 90 °C |

## Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

| | |
|---|---|
| Indice de protection | IP65 |

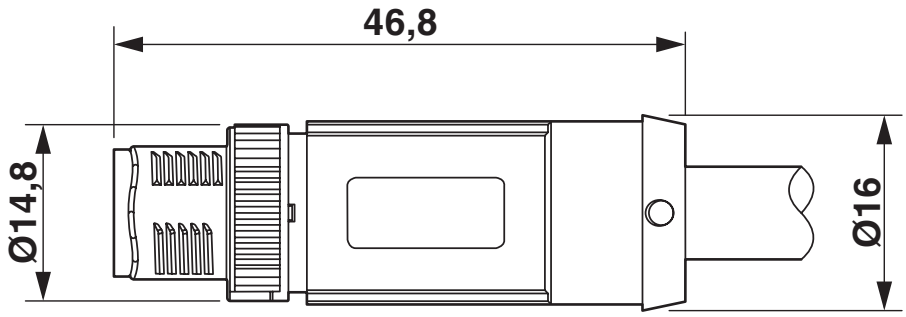
## Normes et spécifications

M12

| | |
|---|---|
| Désignation de la norme | Connecteur M12 |
| Normes/prescriptions | CEI 61076-2-101 |
| Désignation de la norme | Choc, vibration |
| Normes/prescriptions | EN 50155 |

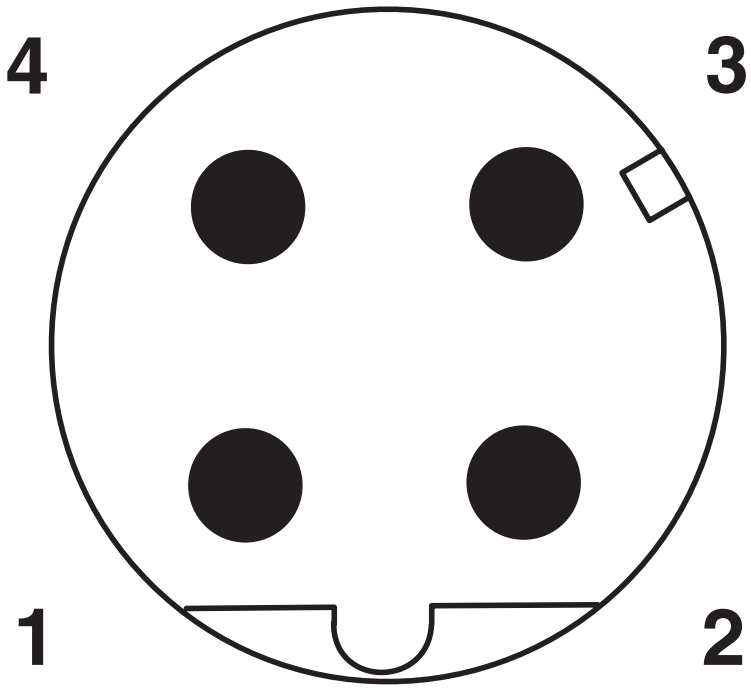
## Dessins

Dessin coté



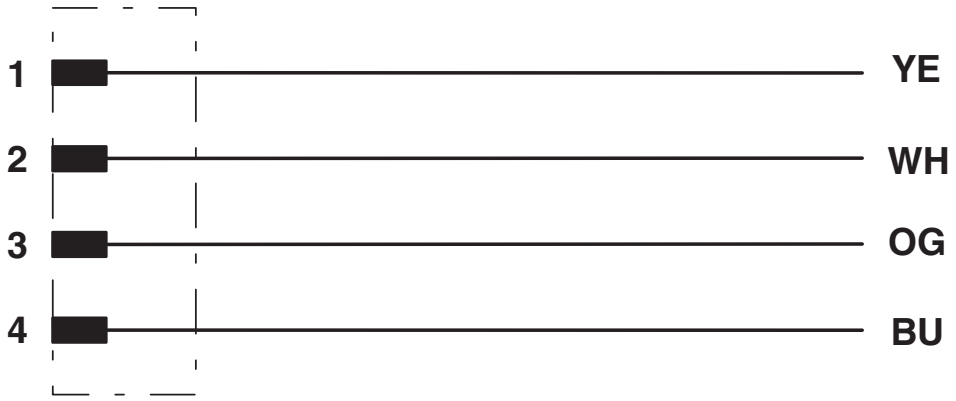

Connecteur mâle M12 SPEEDCONNEC droit, blindé

Dessin schématique




Nombre de pôles M12 mâle, 4 pôles, détrompage D, vue côté mâle

Schéma de connexion




Affectation des contacts du connecteur mâle M12

## Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1407341

**EAC-RoHS**
Identifiant de lhomologation: RU D-DE.HB35.B.00387

## Classifications

### ECLASS

| | |
|---|---|
| ECLASS-13.0 | 27060307 |
| ECLASS-15.0 | 27060307 |

### ETIM

| | |
|---|---|
| ETIM 10.0 | EC002599 |

### UNSPSC

| | |
|---|---|
| UNSPSC 21.0 | 26121600 |

## Conformité environnementale

EU RoHS

| | |
|---|---|
| Conforme aux exigences de la directive RoHS | Oui, Aucun exception |

China RoHS

| | |
|---|---|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-E |
| | Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites |

EU REACH SVHC

| | |
|---|---|
| Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS) | 6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n° CAS: 119-47-1) |
| SCIP | ea1842d3-2872-4ce8-8b65-c253181be3ba |

EF3.1 Changement climatique

| | |
|---|---|
| CO2e kg | 6,059 kg CO2e |


Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com



PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr