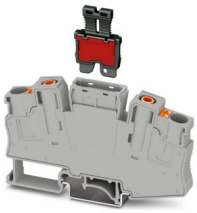
PT 6-T P/P HV GY/BK - Bloc de jonction de sectionnement

1326583

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1326583

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction de sectionnement, tension nominale: 1000 V, intensité nominale: 32 A, type de raccordement: Raccordement Push-in, Section de référence: 6 mm^2, section : 0,5 mm^2 - 10 mm^2, montage: NS 35/7,5, NS 35/15, NS 32, coloris: gris/noir

Avantages

- Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides

Données commerciales

Référence	1326583
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2231
Product key	BE2231
GTIN	4063151618476
Poids par pièce (emballage compris)	34,222 g
Poids par pièce (hors emballage)	34,222 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	CN

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités

Remarque	Avec une connexion volante, l'utilisateur doit faire attention à ce que les distances nécessaires par rapport aux surfaces conductrices soient respectées.
	Intensité nominale et courant de charge maximum, voir courbe de capacité de charge.

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de sectionnement
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,31 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	6 mm²
Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	10 mm ... 12 mm
Gabarit	A5
	B5
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	0,5 mm² ... 10 mm²
Section du conducteur AWG	20 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,5 mm² ... 10 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	20 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm² ... 10 mm²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,5 mm² ... 10 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,5 mm² ... 10 mm²
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm² ... 2,5 mm² Pour utiliser les embouts TWIN, nous recommandons des embouts d'une longueur minimale de 13 mm.
Section nominale	6 mm²
Int. nom.	32 A

Courant de charge maximal	32 A (avec une section de conducteur rigide de 10 mm²)
Tension nominale	1000 V

Section de raccordement par enfichage direct

Section de conducteur rigide	1 mm² ... 10 mm²
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	1,5 mm² ... 6 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	1,5 mm² ... 6 mm²

Dimensions

Largeur	10,2 mm
Hauteur	91 mm
Profondeur	63,1 mm
Profondeur sur NS 32	69,3 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	64,3 mm
Profondeur sur NS 35/15	71,8 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	multicolore (RAL -)
	gris (RAL 7042)
	noir (RAL 9005)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	9,8 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi

Résistance aux courants de courte durée 4 mm²	0,48 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	2,2 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	non

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Force d'essai, valeur de consigne	5 N
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,5 mm^2/0,3 kg
	6 mm^2/1,4 kg
	10 mm^2/2 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Durée de vie en service

Nombre de cycles d'enfichage	50

Vieillissement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence	f_1 = 5 Hz à f_2 = 250 Hz
Niveau ASD	6,12 (m/s²)²/Hz
Accélération	3,12g
Durée de contrôle par axe	5 h

Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15
	NS 32

Dessins

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1326583

CSA
Identifiant de lhomologation: 13631

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	600 V	30 A	20 - 10	-
C				
	600 V	30 A	20 - 10	-
D				
	600 V	5 A	20 - 10	-

EAC
Identifiant de lhomologation: RU C-DE.BL08.B.00644

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	600 V	30 A	20 - 10	-
C				
	600 V	30 A	20 - 10	-
F				
	1000 V	30 A	20 - 10	-
D				
	600 V	5 A	20 - 10	-

EAC
Identifiant de lhomologation: KZ7500651131219505

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250108
ECLASS-15.0	27250108

ETIM

ETIM 10.0	EC000902

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,578 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr