CHARX T2HBI24-3AC32DC125-2,0M2 - Prise de raccordement côté véhicule

1211210

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1211210

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



L'illustration représente l'une des versions de l'article

CHARX connect universal, AC/DC CCS Typ 2, Prise de raccordement côté véhicule, jusqu'à 500 A dans Boost mode, 125 A permanent, 1000 V DC, 32 A , 480 V AC, Gen 4, Fils uniques connectés d'un seul côté, longueur: 2 m, actionneur de verrouillage: 24 V, 4 pôles, Montage sur les parois avant et arrière, M6, boîtiers: noir, pour la recharge en courant alternatif (AC) et en courant continu (DC), CEI 62196-2, CEI 62196-3, Pour les contacts DC et AC, un cache de protection est fourni.

Description du produit

Prise côté véhicule pour la charge en courant alternatif (AC) et en courant continu (DC), compatible avec les connecteurs de charge côté véhicule de type 2 AC et CCS (EVSE), à installer sur les véhicules électriques (EV).

Avantages

- Gamme de produits complète
- Taille homogène, peu encombrante de l'espace de montage et des points de vissage de toutes les prises côté véhicule de Phoenix Contact
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001
- Verrouillage intégré pendant la charge
- Déverrouillage manuel d'urgence de l'actionneur de verrouillage
- Protection contre les projections d'eau et contre la saleté, grâce à un indice de protection élevé

Données commerciales

Référence	1211210
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	XWCAID
Product key	XWCAID
GTIN	4063151281298
Poids par pièce (emballage compris)	4☐415 g
Poids par pièce (hors emballage)	6☐320 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	DE

Caractéristiques techniques

Remarques

Généralités	Pour les contacts DC et AC, un cache de protection est fourni.

Propriétés du produit

Type de produit	Prise de raccordement côté véhicule
Gamme de produits	CHARX connect universal
Version	Gen 4
Norme de charge	AC/DC CCS Typ 2
Mode charge	Mode 2, 3, 4
Variantes spécifiques au client	Sur demande

Propriétés électriques

Puissance et courant de charge (Charge AC, à 3 phases)

Type de courant de charge	AC triphasé
Courant de charge	32 A AC (Triphasé)
Puissance de charge	22 kW (AC)
Tension de référence	480 V

Puissance et courant de charge (Charge DC)

Type de courant de charge	DC
Courant de charge	125 A DC
Puissance de charge	125 kW (DC)
Tension de référence	1000 V

Puissance et courant de charge (Charge DC en Boost Mode)

Type de courant de charge	Mode Boost DC
Courant de charge	jusqu'à 500 A DC
Puissance de charge	jusqu'à 250 kW (DC)
Tension de référence	1000 V
Remarque	Les données se réfèrent à la charge en Boost Mode et dépendent des conditions ambiantes. Vous trouverez des informations plus détaillées dans la notice d'emballage.

Schéma des pôles (Contacts de puissance)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nombre	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
Tension de référence	480 V AC
	1000 V DC
Courant de référence	32 A AC
	125 A DC

Schéma des pôles (Contacts de signalisation)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nature de la transmission de signaux	Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEO 15118 / DIN SPEC 70121
Nombre	2 (CP, PP)
Tension de référence	30 V AC
Courant de référence	2 A
Détrompage	4,7 kΩ (entre PE et PP)
Résistance d'isolement	> 200 MΩ

Actionneur de verrouillage

Actionneur de verrouillage	24 V, à 4 pôles
	Position côté droit
Plage de tension d'alimentation possible du moteur	22 V ... 26 V
Tension maximale de détection du verrouillage	30 V
Courant du moteur typique au moment du verrouillage	0,05 A
Courant inverse du moteur	max. 0,5 A
Durée de connexion max. avec courant inverse	1 s
Durée d'ajustement recommandée	600 ms
Temps de pause après une course d'entrée ou de sortie	3 s
Durée de vie en service des cycles d'enfichage	> 10000 cycles
Détection de verrouillage	disponible
Déverrouillage de secours mécanique	disponible
Température ambiante (fonctionnement)	-40 °C ... 40 °C

Capteurs de température (Chaîne PTC)

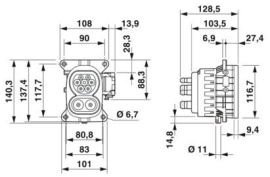
Type de capteur	Chaîne PTC
Normes/Prescriptions	DIN EN 60738-1
Emplacement de pose	Capteur sur les contacts AC
Plage de mesure_résistance	790 Ω ... 1420 Ω
Résistance	max. 1280 Ω ±5 K
Courant mesuré recommandé	≤ 1 mA (U_{max}= 16 V DC)
Température ambiante	-40 °C ... 130 °C (Fonctionnement)

Capteurs de température (Pt 1000)

Type de capteur	Pt 1000
Normes/Prescriptions	DIN EN 60751
Emplacement de pose	2 capteurs sur les contacts DC

Dimensions

Prise côté véhicule

Dessin coté	
Largeur	108 mm
Hauteur	140,25 mm
Profondeur	128,4 mm

Cotes de perçage

Largeur	117,65 mm
Hauteur	90 mm
Profondeur	117,65 mm

Indications sur les matériaux

Coloris (Boîtiers)	noir (9005)
Coloris (Modèle d'enfichage)	noir (9005)
Matériau (Boîtier)	Plastique
Matériau (Surface des contacts)	Argent

Câble/conducteur

Longueur du câble	2 m
Type de câble	Fils uniques connectés d'un seul côté

Fils individuels AC

Longueur du câble	2 m
Structure de câble	4 x 6 mm²
Fil, matériau	Silicone
Fil, coloris	OG
Diamètre extérieur du câble	14,70 mm ±0,2 mm
Résistance de la ligne	≤ 3,2 Ω/km

Fils uniques DC

Longueur du câble	2 m
Structure de câble	2 x 35 mm²
Fil, matériau	Silicone
Fil, coloris	OG
Diamètre extérieur du câble	14,10 mm ±0,3 mm
Résistance de la ligne	≤ 0,527 Ω/km

Fil unique PE

Longueur du câble	2 m
Structure de câble	1 x 25 mm²
Fil, matériau	Silicone

Fil, coloris	GN/YE
Diamètre extérieur du câble	8,60 mm ±0,1 mm
Résistance de la ligne	≤ 0,743 Ω/km

Fils individuels actionneur de verrouillage

Longueur du câble	0,5 m
Structure de câble	4 x 0,5 mm²
Fil, matériau	PVC
Fil, coloris	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Diamètre extérieur du câble	1,60 mm ±0,20 mm
Résistance de la ligne	≤ 37,1 Ω/m

Fils uniques capteurs de température PTC

Longueur du câble	1 m
Structure de câble	2 x 0,5 mm²
Fil, matériau	PVC
Fil, coloris	BN/GY
	BN/YE/GN
Diamètre extérieur du câble	1,60 mm ±0,20 mm
Résistance de la ligne	≤ 37,1 Ω/m

Fils uniques capteurs de température Pt 1000

Longueur du câble	1 m
Structure de câble	3 x 0,5 mm²
Fil, matériau	PVC
Fil, coloris	BN
	GN
	YE
Diamètre extérieur du câble	1,60 mm ±0,20 mm
Résistance de la ligne	≤ 37,1 Ω/m

Fils uniques communication

Longueur du câble	1 m
Structure de câble	2 x 0,5 mm²
Fil, matériau	PVC
Fil, coloris	BK
	WH
Diamètre extérieur du câble	1,60 mm ±0,20 mm
Résistance de la ligne	≤ 37,1 Ω/m

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Cycles d'enfichage	> 10000
Force d'enfichage	< 100 N

Force de retrait	< 100 N

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Indice de protection (Prise côté véhicule)	IP55 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.)
	IP67 (Périmètre intérieur de la prise de raccordement côté véhicule)
Température ambiante (fonctionnement)	-40 °C ... 40 °C (Échauffement max. 60 K, réduction du courant requise. Veuillez respecter la limite de température de contact DC de 90 °C.)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 85 °C
Altitude	4000 m (au-dessus du niveau de la mer)

Normes et spécifications

Normes

Normes/Prescriptions	CEI 62196-2
	CEI 62196-3

Montage

Type de montage	Montage sur les parois avant et arrière (Inclinaison possible à l'avant de 0 à 90 °)
Diamètre perçage de fixation	6,70 mm (ø)
Vis de fixation	M6
Vis fournies	aucun

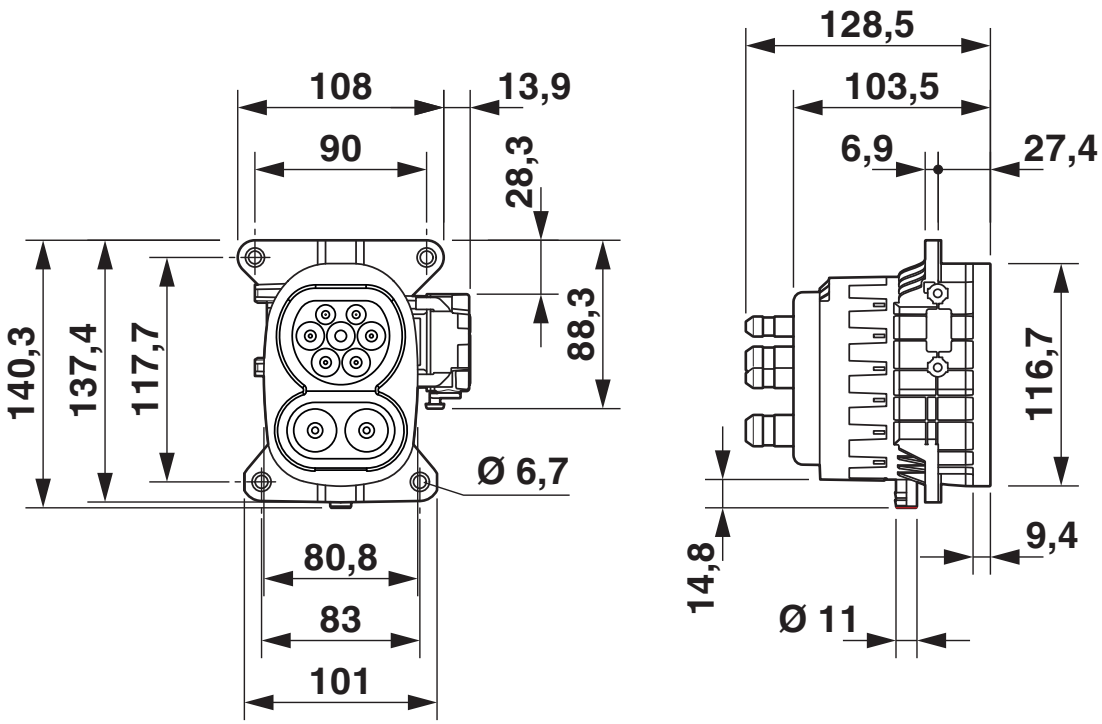
CHARX T2HBI24-3AC32DC125-2,0M2 - Prise de raccordement côté véhicule

1211210

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1211210

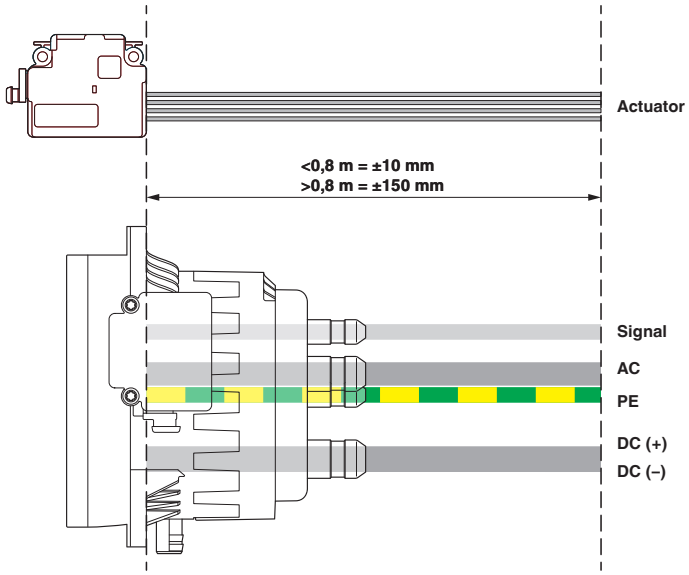
Dessins

Dessin coté



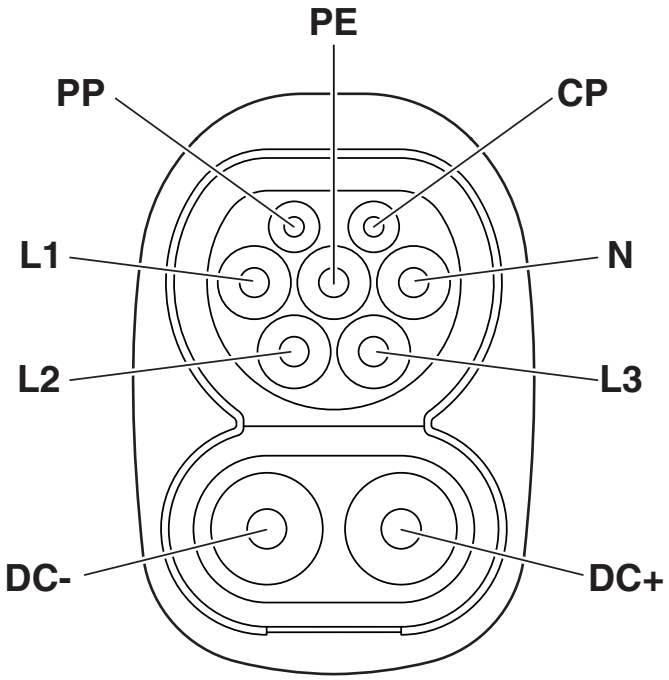
Dessin coté

Dessin coté



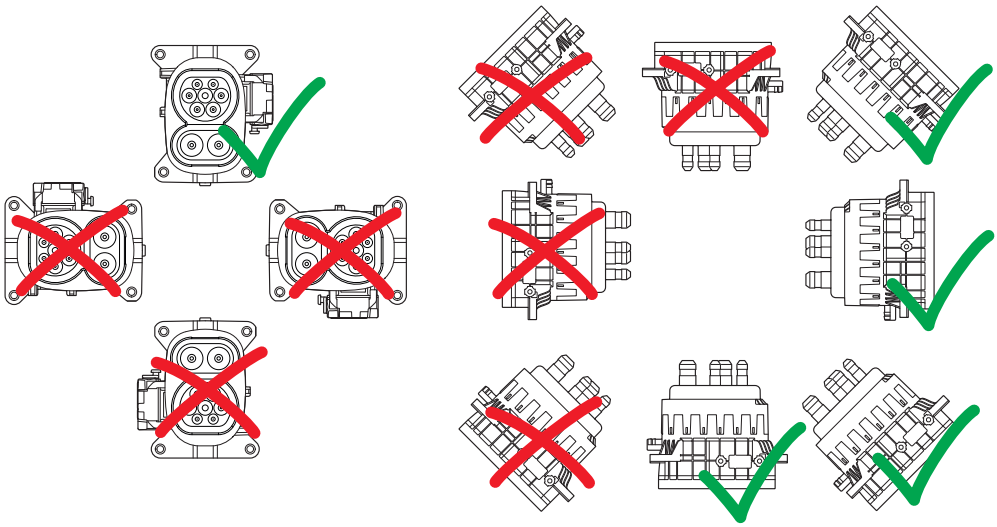
Points de référence pour la mesure de la longueur des câbles

Dessin de la connexion



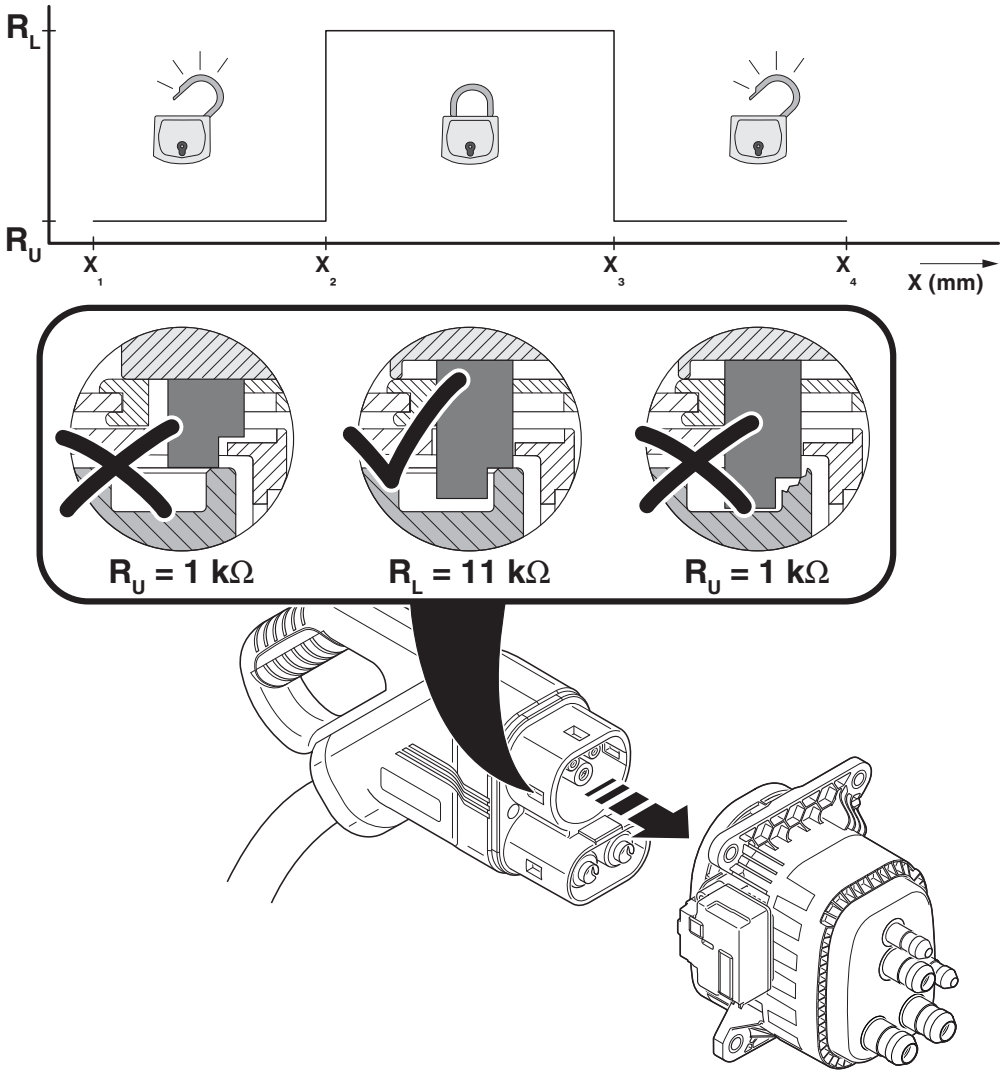
Nombre de pôles prises côté véhicule

Dessin de la connexion



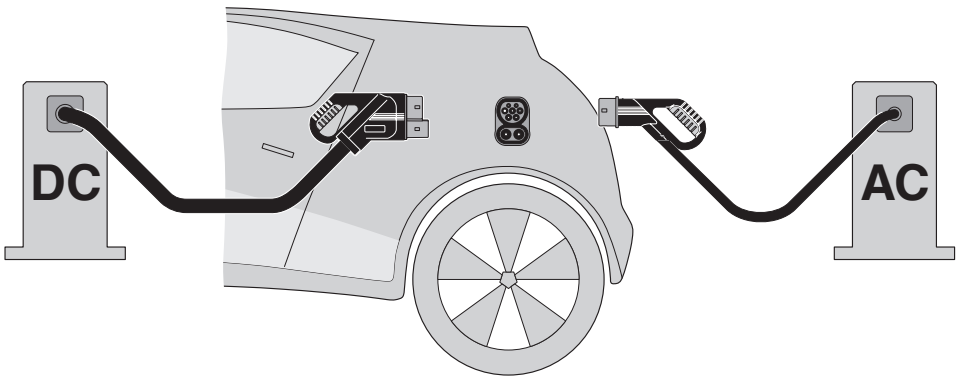
Positions de montage

Dessin de la connexion



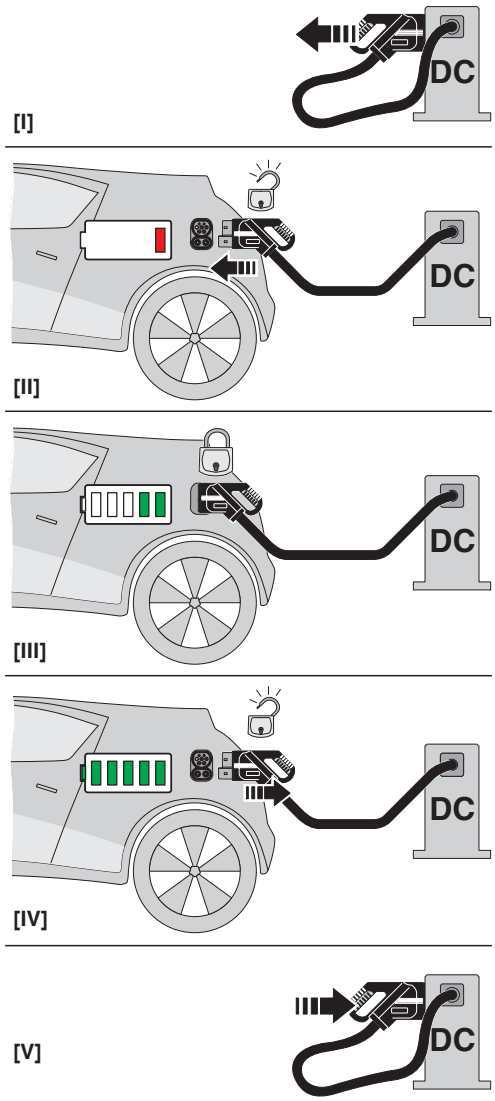
Détection pour connecteur mâle de véhicule

Dessin schématique



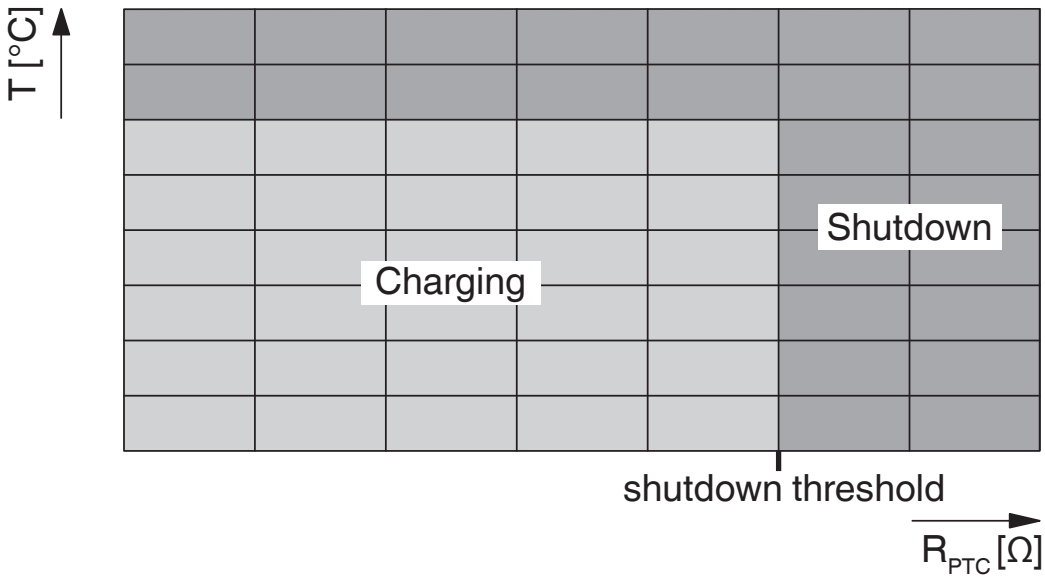
Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (AC) et avec la recharge rapide en courant continu (DC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

Dessin schématique



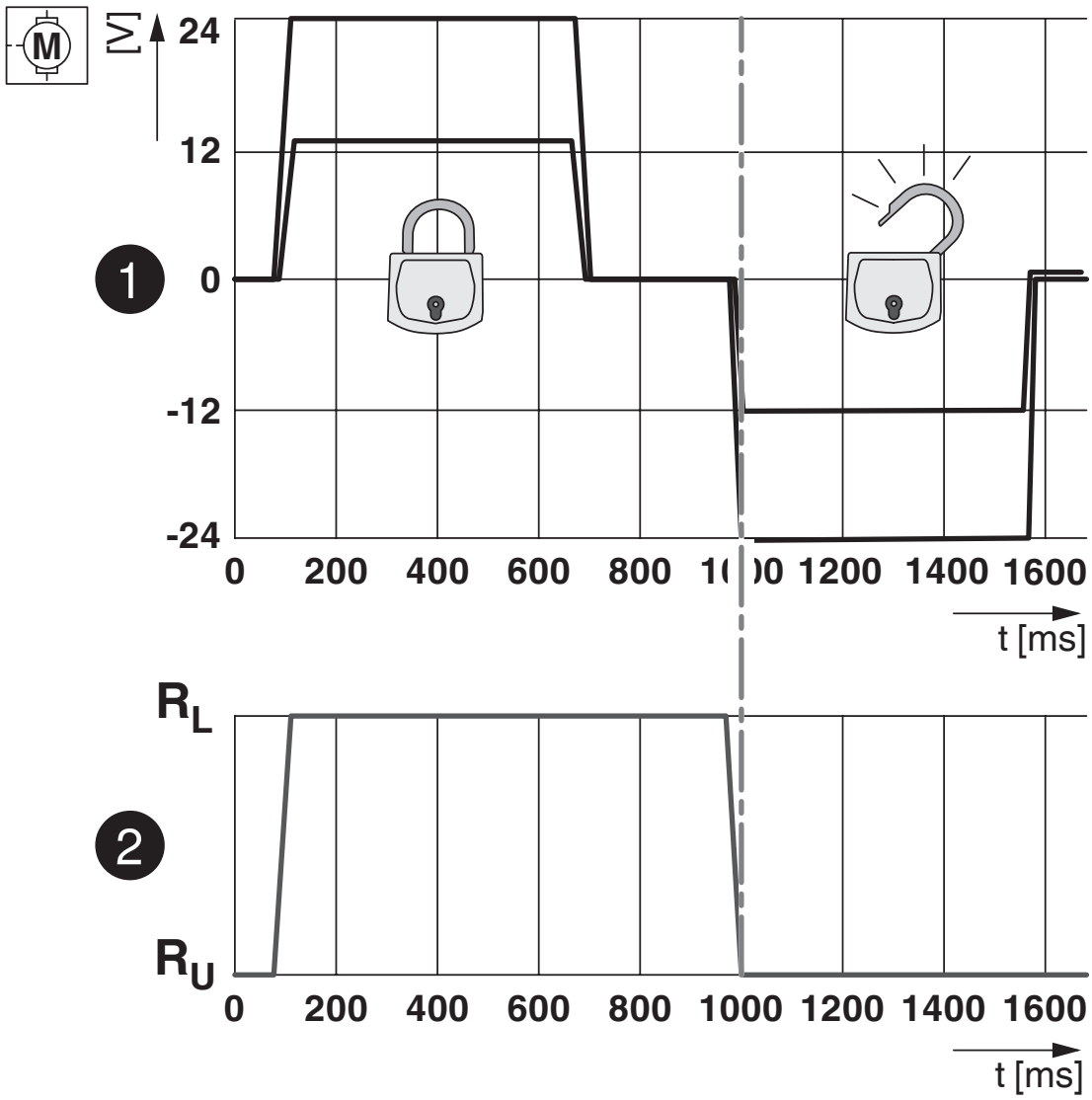
Notice d'utilisation

Dessin schématique



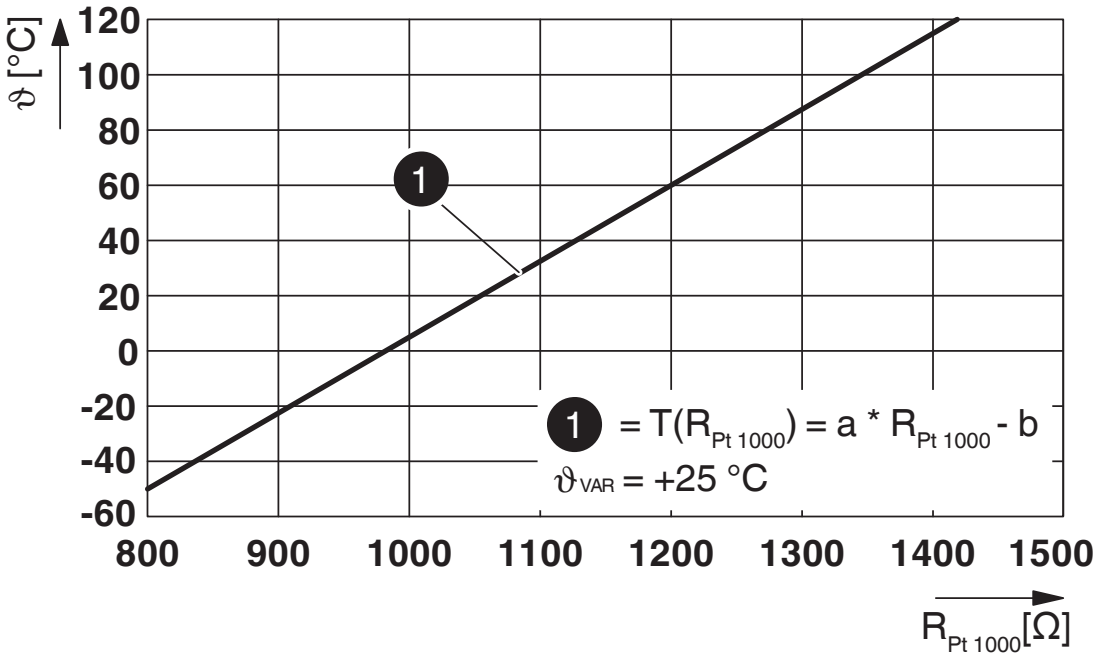
Plage de résistance des capteurs de température des contacts AC

Diagramme



États de verrouillage de l'actionneur de verrouillage

Diagramme



Courbe caractéristique Pt 1000 à une température ambiante de 25° C pour la surveillance de la température sur les contacts DC

Schéma fonctionnel

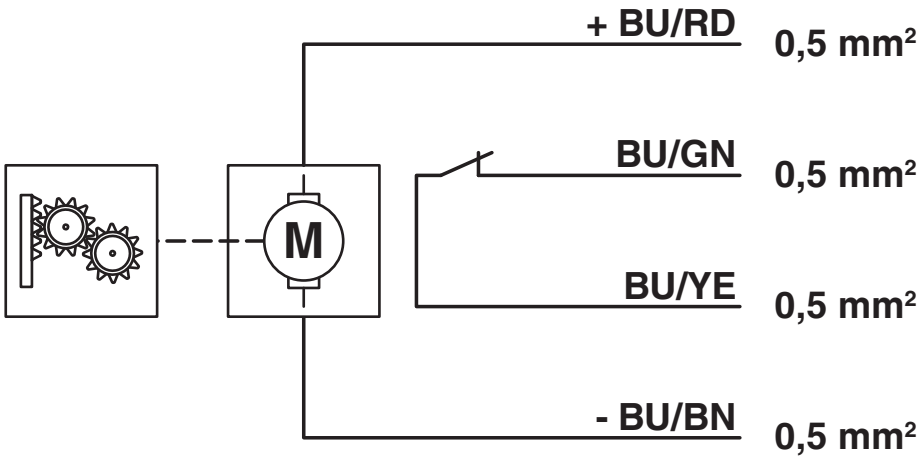


Schéma fonctionnel de l'actionneur de verrouillage

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
ECLASS-15.0	27144706

ETIM

ETIM 10.0	EC002898

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(n° CAS: 15571-58-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(n° CAS: 119-47-1)
SCIP	2dcc6d59-23f1-485a-be7c-b6082a658604

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr