PT 4-HEDI - Bloc de jonction de sectionnement à levier

1205492

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1205492

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction de sectionnement à levier, tension nominale: 500 V, intensité nominale: 20 A, type de raccordement: Raccordement Push-in, Section de référence: 4 mm^2, section : 0,2 mm^2 - 6 mm^2, montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: noir/orange

Avantages

- Outre la possibilité de vérification via l'orifice fonctionnel double, tous les bloc de jonction disposent d'un point test supplémentaire.
- La forme compacte et le raccordement frontal permettent un câblage dans les espaces les plus exigus
- Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides
- Testé pour applications ferroviaires

Données commerciales

Référence	1205492
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE2234
Product key	BE2234
GTIN	4063151272296
Poids par pièce (emballage compris)	12,98 g
Poids par pièce (hors emballage)	12,127 g
Numéro du tarif douanier	85369095
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de sectionnement
Gamme de produits	PT
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d'installations
Nombre de pôles	1
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,02 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	4 mm²
Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	10 mm ... 12 mm
Gabarit	A4
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	0,2 mm² ... 6 mm²
Section du conducteur AWG	24 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,2 mm² ... 6 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	24 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm² ... 6 mm²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,25 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,25 mm² ... 4 mm²
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm² ... 1 mm²
Section nominale	4 mm²
Int. nom.	20 A (pour une section de conducteur de 6 mm²)
Courant de charge maximal	20 A (avec une section de conducteur rigide de 6 mm²)
Tension nominale	500 V

Section de raccordement par enfichage direct

Section de conducteur rigide	0,5 mm² ... 6 mm²

Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,75 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,5 mm² ... 4 mm²

Dimensions

Largeur	6,1 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	56 mm
Profondeur	57,3 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	64,7 mm
Profondeur sur NS 35/15	72,2 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	multicolore (RAL -)
	noir (RAL 9005)
	orange (RAL 2003)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	7,3 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 2,5 mm²	0,3 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,89 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,2 mm^2/0,2 kg
	4 mm^2/0,9 kg
	6 mm^2/1,4 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Vieillissement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Spectre	Essai de durée de vie, catégorie 1, classe B, monté sur la caisse du véhicule
Fréquence	f_1 = 5 Hz jusqu'à f_2 = 150 Hz
Niveau ASD	0,964 $(m/s^2)^2/Hz$
Accélération	0,58g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

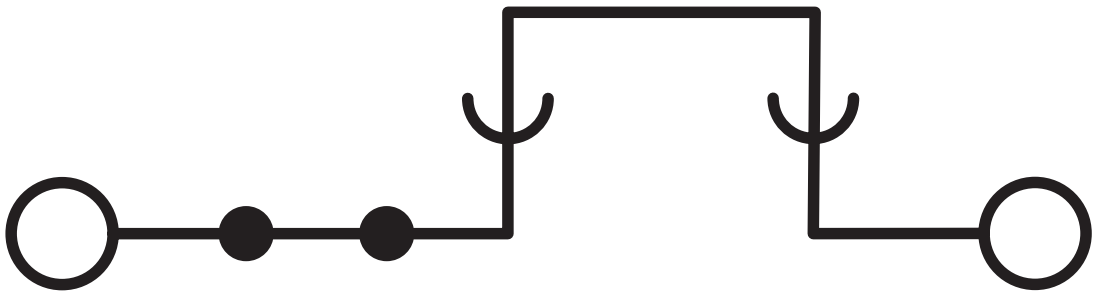
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1205492

CSA
Identifiant de lhomologation: 13631

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	16 A	24 - 10	-
C				
	300 V	16 A	24 - 10	-
D				
	600 V	5 A	24 - 10	-

cUL Recognized
Identifiant de lhomologation: FILE E 60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	16 A	24 - 10	-
C				
	300 V	16 A	24 - 10	-
F				
	500 V	16 A	24 - 10	-
D				
	600 V	5 A	24 - 10	-

UL Recognized
Identifiant de lhomologation: FILE E 60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	16 A	24 - 10	-
C				
	300 V	16 A	24 - 10	-
F				
	500 V	16 A	24 - 10	-
D				
	600 V	5 A	24 - 10	-

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250108
ECLASS-15.0	27250108

ETIM

ETIM 10.0	EC000902

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr