# EV-T2M4CC-DC150A-3,0M35ESBK11 - Câble de charge DC

1160486

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1160486

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect standard, CCS type 2, Câble de charge DC, 150 A permanent, 1000 V DC, avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre, câble: 3 m, noir, droit, avec contact PP raccordé, avec cadre d'enfichage échangeable, avec capteurs de température analogiques, sans refroidissement liquide, Logo PHOENIX CONTACT, CEI 62196-3, pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE)

## Description du produit

Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge rapide en courant continu (DC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule CCS de type 2, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

## Avantages

- Gamme de produits complète
- Le bon câble de charge pour chaque application, de l'abri pour voiture au parc de charge
- Manipulation pratique grâce à la conception ergonomique
- Sur demande avec votre logo - pour une image de marque cohérente de votre station de recharge
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001

## Données commerciales

| | |
|---|---|
| Référence | 1160486 |
| Conditionnement | 1 Unité(s) |
| Commande minimum | 1 Unité(s) |
| Clé de vente | XWBMFD |
| Product key | XWBMFD |
| GTIN | 4063151168162 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 160 g |
| Poids par pièce (hors emballage) | 160 g |
| Numéro du tarif douanier | 85444290 |
| Pays d'origine | DE |

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

| | |
|---|---|
| Type de produit | Câbles de charge DC |
| Gamme de produits | CHARX connect standard |
| Version | Câble de charge DC |
| | avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre |
| Equipement | avec contact PP raccordé |
| | avec cadre d'enfichage échangeable |
| | avec capteurs de température analogiques |
| | sans refroidissement liquide |
| Norme de charge | CCS type 2 |
| Mode charge | Mode 4 |
| Logo en place | Logo PHOENIX CONTACT |
| Etiquette | 14,1 mm x 44,8 mm (logo du client sur demande) |

### Propriétés électriques

| | |
|---|---|
| Nature de la transmission de signaux | Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEO 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Surveillance de la température | 2x Pt 1000 |

Puissance et courant de charge (Charge DC)

| | |
|---|---|
| Type de courant de charge | DC |
| Courant de charge | 150 A DC |
| Puissance de charge | 150 kW |
| Tension de référence | 1000 V |

Schéma des pôles (Contacts de puissance)

| | |
|---|---|
| Remarque concernant la connectique | Raccordement serti, non séparable |
| Nombre | 3 (PE, DC+, DC-) |
| Tension de référence | 1000 V DC |
| Courant de référence | 150 A (jusqu'à 40 °C) |

Schéma des pôles (Contacts de signalisation)

| | |
|---|---|
| Remarque concernant la connectique | Raccordement serti, non séparable |
| Nature de la transmission de signaux | Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEO 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Nombre | 2 (CP, PP) |
| Tension de référence | 30 V AC |
| Courant de référence | 2 A |
| Détrompage | 1500 Ω (entre PE et PP) |
| | Contact de signalisation PP raccordé au câble |

Capteurs de température (Pt 1000)

| | |
|---|---|
| Type de capteur | Pt 1000 |

| | |
|---|---|
| Normes/Prescriptions | DIN EN 60751 |
| Emplacement de pose | Capteur sur les contacts DC |
| Température de désactivation | 90 °C ±1 K (correspond à une valeur Pt 1000 de 1346,5 Ω) |
| Stabilité permanente | 0,06 % (après 1000 heures à 130 °C) |
| Courant mesuré recommandé | 1 mA (1 V à 0°C) |
| Cœfficient | 3850 ppm/K |
| Température ambiante | -50 °C ... 130 °C (Fonctionnement) |

## Dimensions

Connecteur de charge côté véhicule

| | |
|---|---|
| Largeur | 75 mm |
| Hauteur | 139 mm |
| Profondeur | 267 mm |

## Indications sur les matériaux

| | |
|---|---|
| Coloris (Boîtiers) | noir (9005) |
| Coloris (Zone de préhension) | gris (7042) |
| Coloris (Modèle d'enfichage) | noir (9005) |
| Coloris (Cache de protection) | noir (9005) |
| Coloris (Câble) | noir (9005) |
| Matériau (Connecteur de charge côté véhicule) | Plastique |
| Matériau (Gaine extérieur de câble) | TPE-U |
| Matériau (Surface des contacts) | Argent |
| Remarque | L'aspect de la couleur et le degré de brillance du câble de charge peuvent varier. |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V0 (Modèle d'enfichage) |

## Câble/conducteur

| | |
|---|---|
| Longueur du câble | 3 m ±45 mm |
| Normes/Spécifications relatives aux câbles | prEN 50620/DIN EN 50620 |
| Poids de gaine | max. 1380,00 kg/km |
| Type | Classe 6 |
| Type de câble | droit |
| Structure de câble | 2 x 35 mm² + 1 x 25 mm² + 3 x 2 x 0,75 mm² |
| Diamètre extérieur du câble | 25,90 mm ±0,4 mm |
| Gaine extérieure, matériau | TPE-U |
| Longueur de gaine à dénuder | 140 mm ±10 mm |
| Longueur à dénuder | 140 mm ±10 mm |
| Résistance de la ligne | ≤ 0,000554 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C) |
| Rayon de courbure | min. 259 mm (10x Ø) |

## Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

| | |
|---|---|
| Cycles d'enfichage | > 10000 |
| Force d'enfichage | < 100 N |
| Force de retrait | < 100 N |

## Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

| | |
|---|---|
| Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule) | IP44 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.) |
| Température ambiante (fonctionnement) | -30 °C ... 40 °C |
| | max. 55 °C (Réduction du courant nécessaire, tenez compte de la valeur limite de la température de contact DC de 90 °C) |
| Température ambiante (stockage/transport) | -40 °C ... 80 °C |
| Altitude | 5000 m (au-dessus du niveau de la mer) |

## Normes et spécifications

| | |
|---|---|
| Normes/prescriptions | CEI 62196-3 |
| Remarque | Conforme à la norme AFIR - UE 2025/656 |
| Remarque | Tension d'essai pour la mesure de la résistance d'isolement selon la norme CEI 62196-1:2022 entre CP et PE/PP < 24 V |

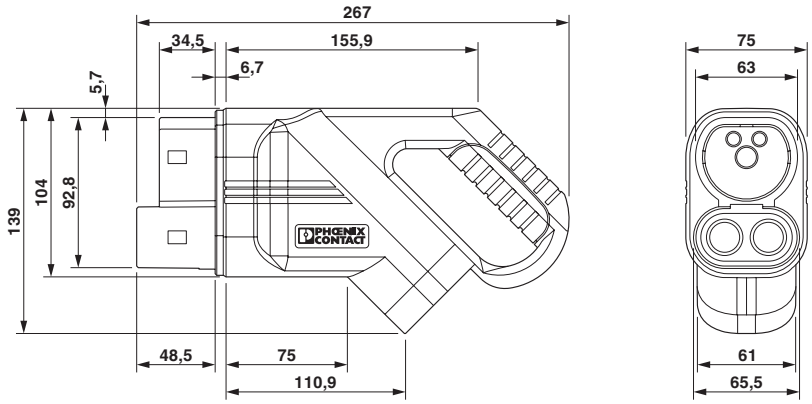
# EV-T2M4CC-DC150A-3,0M35ESBK11 - Câble de charge DC

1160486

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1160486

## Dessins

Dessin coté



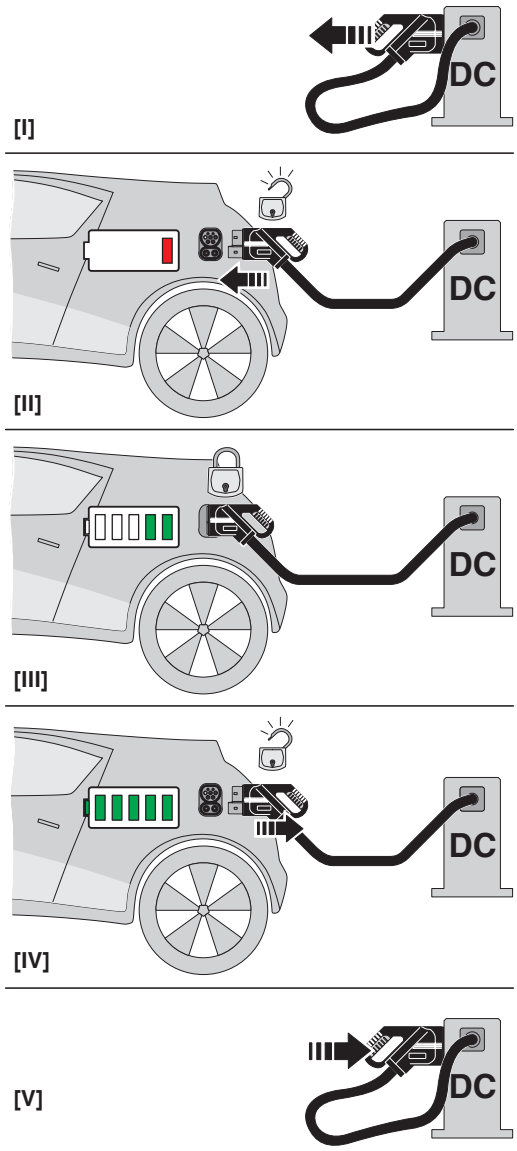

S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

# EV-T2M4CC-DC150A-3,0M35ESBK11 - Câble de charge DC

1160486

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1160486

Dessin schématique



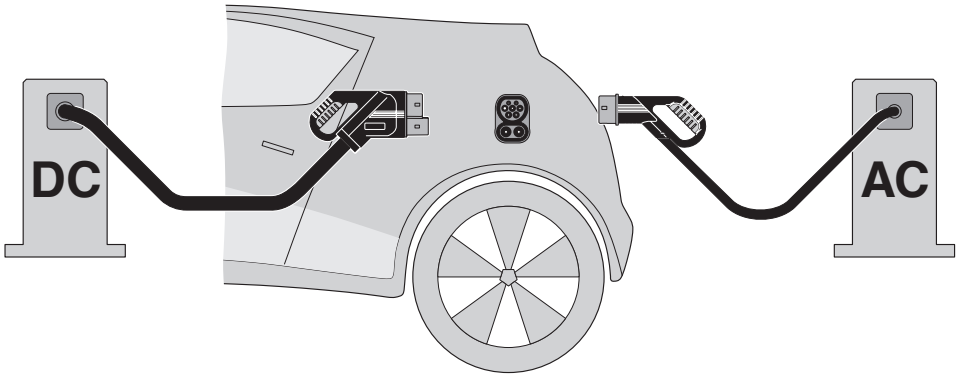

Notice d'utilisation

# EV-T2M4CC-DC150A-3,0M35ESBK11 - Câble de charge DC

1160486

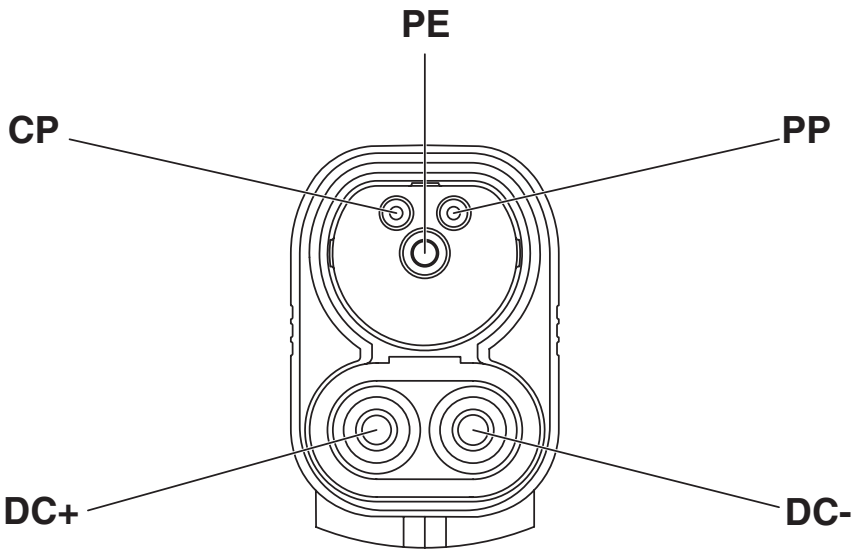
https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1160486

Dessin schématique



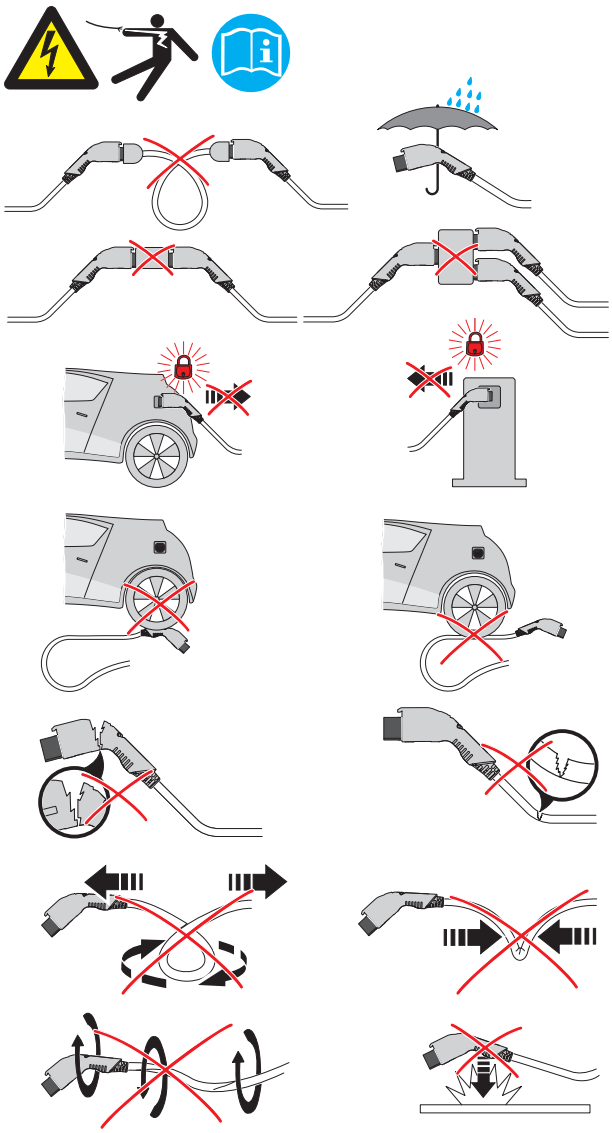

Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (AC) et avec la recharge rapide en courant continu (DC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

Dessin schématique



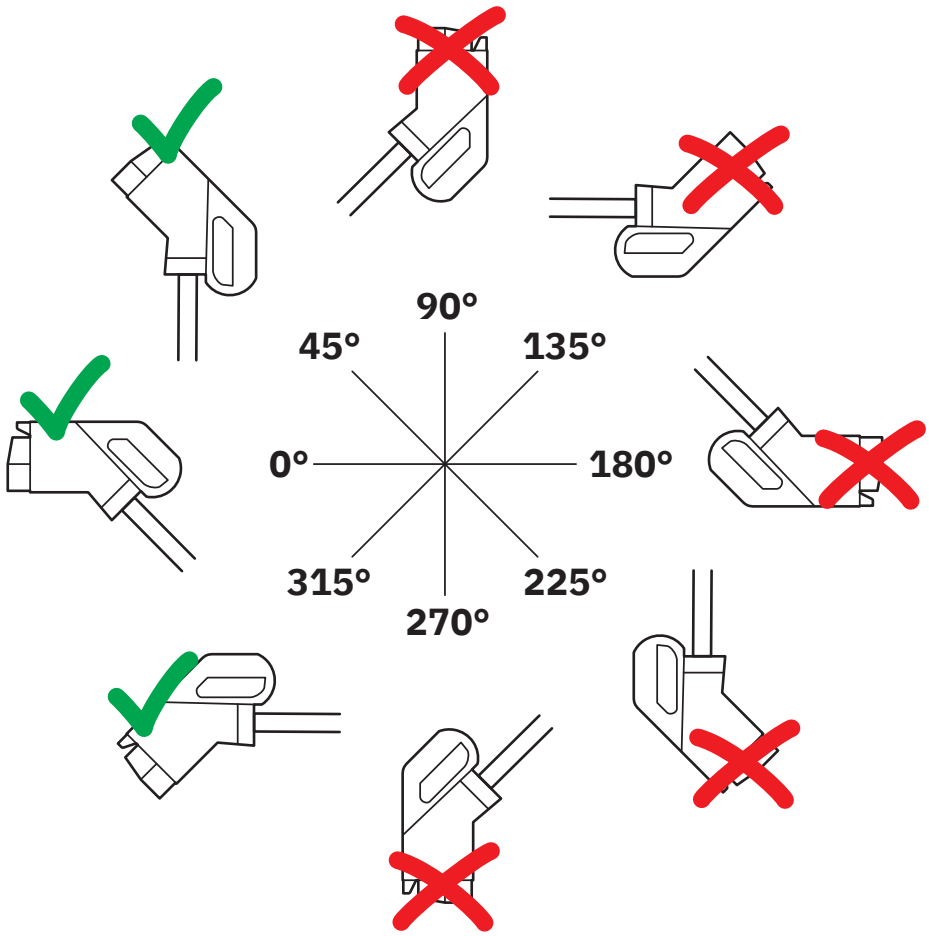

Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin schématique



Avertissements concernant l'utilisation

Dessin schématique




Montez le support du connecteur de charge dans la station de recharge uniquement pour que le consommateur final ne puisse pas brancher le connecteur de charge côté véhicule la tête en bas (90° à 270°). Il est cependant possible d'installer le connecteur tourné vers le haut (45°) ou vers le bas (315°) dans un support de connecteur de charge.

# EV-T2M4CC-DC150A-3,0M35ESBK11 - Câble de charge DC

1160486

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1160486

## Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1160486

**IECEE CB Scheme**
Identifiant de lhomologation: DE1-65588/M3/A1

| | Tension nominale $U_N$ | Intensité nominale $I_N$ | Section AWG | Section $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| keine | | | | |
| | 1000 V | 150 A | - | - |

## Classifications

### ECLASS

| | |
|---|---|
| ECLASS-13.0 | 27144705 |
| ECLASS-15.0 | 27144705 |

### ETIM

| | |
|---|---|
| ETIM 10.0 | EC002897 |

### UNSPSC

| | |
|---|---|
| UNSPSC 21.0 | 39121500 |

## Conformité environnementale

EU RoHS

| | |
|---|---|
| Conforme aux exigences de la directive RoHS | Oui |
| sauf exceptions mentionnées | 6(c), 7(c)-I |

China RoHS

| | |
|---|---|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-10 |
| | Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire. |

EU REACH SVHC

| | |
|---|---|
| Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS) | Lead(n° CAS: 7439-92-1) |
| | Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(n° CAS: 143-24-8) |
| SCIP | fdd5fdbb-147b-475d-9959-49c06d35093f |


Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com



PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr