

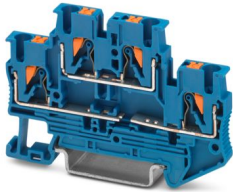
PTTB 2,5-2BE BU - Composant du bloc de jonction



1147743

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1147743>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Composant du bloc de jonction, pour le montage de composants à choisir soi-même, tension nominale: 500 V, intensité nominale: 22 A, type de raccordement: Raccordement Push-in, Section de référence: 2,5 mm², section : 0,14 mm² - 4 mm², type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: bleu

Avantages

- Raccordement rapide du conducteur grâce à la technique d'insertion directe sans outil
- Insertion facile grâce à des forces d'insertion réduites
- Résistances élevées à la traction du conducteur grâce à la conception du ressort
- Raccordement du conducteur résistant aux vibrations et sans entretien
- Flexibilité totale grâce à l'uniformité des accessoires de pont, de repérage et de contrôle CLIPLINE complete
- Gain de place important grâce à l'intégration compacte de deux circuits électriques séparés dans un seul bloc de jonction
- Optimisé pour le câblage manuel et automatisé

Données commerciales

Référence	1147743
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	500 Unité(s)
Clé de vente	BE2271
Product key	BE2271
GTIN	4063151139575
Poids par pièce (emballage compris)	10,958 g
Poids par pièce (hors emballage)	11,843 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	CN

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction à plusieurs étages
Gamme de produits	PT
Nombre de connexions	4
Nombre de rangées	2
Potentiels	3

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	0,77 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	2,5 mm ²

Etage 1 en bas 1

Type de raccordement	Raccordement Push-in
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm
Gabarit	A3
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	0,14 mm ² ... 4 mm ²
Section du conducteur AWG	26 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,14 mm ² ... 4 mm ²
Section de conducteur souple [AWG]	26 ... 12 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm ² ... 2,5 mm ²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm ² ... 2,5 mm ²
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm ²
Section nominale	2,5 mm ²
Int. nom.	22 A
Courant de charge maximal	26 A (avec une section de conducteur rigide de 4 mm ²)
Tension nominale	500 V
Section du conducteur AWG	26 ... 12 (conversion selon CEI)
Longueur à dénuder	8 mm ... 10 mm

Etage 1 en bas 1 Section de raccordement par enfichage direct

Section de conducteur rigide	0,34 mm ² ... 4 mm ²
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,34 mm ² ... 2,5 mm ²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,34 mm ² ... 2,5 mm ²

PTTB 2,5-2BE BU - Composant du bloc de jonction



1147743

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1147743>

Dimensions

Largeur	5,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	68 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	47,5 mm
Profondeur sur NS 35/15	55 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	bleu (RAL 5015)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui
------------------------	-----

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
--------------------------	---------------

PTTB 2,5-2BE BU - Composant du bloc de jonction



1147743

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1147743>

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



1147743

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1147743>

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250102
ECLASS-15.0	27250102

ETIM

ETIM 10.0	EC000897
-----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

1147743

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1147743>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)

EFUP-E

Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

documentation@phoenixcontact.fr