EV-T2M4CC-DC250A-3,5M70ESBK11 - Câble de charge DC

1130319

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1130319

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect standard, CCS type 2, Câble de charge DC, jusqu'à 500 A dans Boost mode, 250 A permanent, 1000 V DC, avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre, câble: 3,5 m, noir, droit, avec contact PP raccordé, avec cadre d'enfichage échangeable, avec capteurs de température analogiques, sans refroidissement liquide, Logo PHOENIX CONTACT, CEI 62196-3, pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE)

Description du produit

Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge rapide en courant continu (DC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule CCS de type 2, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

Avantages

- Gamme de produits complète
- Le bon câble de charge pour chaque application, de l'abri pour voiture au parc de charge
- Manipulation pratique grâce à la conception ergonomique
- Sur demande avec votre logo - pour une image de marque cohérente de votre station de recharge
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001

Données commerciales

Référence	1130319
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	XWBMFF
Product key	XWBMFF
GTIN	4063151058531
Poids par pièce (emballage compris)	9☐080 g
Poids par pièce (hors emballage)	7☐876 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	DE

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Câbles de charge DC
Gamme de produits	CHARX connect standard
Version	Câble de charge DC
	avec connecteur de charge côté véhicule et extrémité de câble libre
Equipement	avec contact PP raccordé
	avec cadre d'enfichage échangeable
	avec capteurs de température analogiques
	sans refroidissement liquide
Norme de charge	CCS type 2
Mode charge	Mode 4
Logo en place	Logo PHOENIX CONTACT
Etiquette	14,1 mm x 44,8 mm (logo du client sur demande)

Propriétés électriques

Surveillance de la température	2x Pt 1000

Puissance et courant de charge (Charge DC)

Type de courant de charge	DC
Courant de charge	250 A DC
Puissance de charge	250 kW
Tension de référence	1000 V

Puissance et courant de charge (Charge DC en Boost Mode)

Type de courant de charge	Mode Boost DC
Courant de charge	jusqu'à 500 A DC
Puissance de charge	jusqu'à 500 kW
Tension de référence	1000 V
Remarque	Les données se réfèrent à la charge en Boost Mode et dépendent des conditions ambiantes. Vous trouverez des informations plus détaillées dans la notice d'emballage.

Schéma des pôles (Contacts de puissance)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nombre	3 (PE, DC+, DC-)
Tension de référence	1000 V DC
Courant de référence	250 A (jusqu'à 40 °C)

Schéma des pôles (Contacts de signalisation)

Remarque concernant la connectique	Raccordement serti, non séparable
Nature de la transmission de signaux	Modulation d'impulsions en largeur avec communication powerline modulée selon ISO/CEO 15118 / DIN SPEC 70121
Nombre	2 (CP, PP)

Tension de référence	30 V AC
Courant de référence	2 A
Détrompage	1500 Ω (entre PE et PP)
	Contact de signalisation PP raccordé au câble

Capteurs de température (Pt 1000)

Type de capteur	Pt 1000
Normes/Prescriptions	DIN EN 60751
Emplacement de pose	Capteur sur les contacts DC
Température de désactivation	90 °C ±1 K (correspond à une valeur Pt 1000 de 1346,5 Ω)
Stabilité permanente	0,06 % (après 1000 heures à 130 °C)
Courant mesuré recommandé	1 mA (1 V à 0°C)
Cœfficient	3850 ppm/K
Température ambiante	-50 °C ... 130 °C (Fonctionnement)

Dimensions

Connecteur de charge côté véhicule

Largeur	75 mm
Hauteur	139 mm
Profondeur	267 mm

Indications sur les matériaux

Coloris (Boîtiers)	noir (9005)
Coloris (Zone de préhension)	gris (7042)
Coloris (Modèle d'enfichage)	noir (9005)
Coloris (Cache de protection)	noir (9005)
Coloris (Câble)	noir (9005)
Matériau (Connecteur de charge côté véhicule)	Plastique
Matériau (Gaine extérieur de câble)	TPE-U
Matériau (Surface des contacts)	Argent
Remarque	L'aspect de la couleur et le degré de brillance du câble de charge peuvent varier.

Câble/conducteur

Longueur du câble	3,5 m ±45 mm
Normes/Spécifications relatives aux câbles	DIN EN 50620
Certifications relatives aux câbles	VDE-Reg.
Poids de gaine	max. 2300,00 kg/km
Type	Classe 6
Type de câble	droit
Structure de câble	2 x 70 mm² + 1 x 35 mm² + 3 x 2 x 0,75 mm²
Diamètre extérieur du câble	32,00 mm ±0,4 mm
Gaine extérieure, matériau	TPE-U
Longueur de gaine à dénuder	140 mm ±10 mm

Longueur à dénuder	140 mm ±10 mm
Résistance de la ligne	≤ 0,000272 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C)
Rayon de courbure	min. 320 mm (10x Ø)

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Cycles d'enfichage	> 10000
Force d'enfichage	< 100 N
Force de retrait	< 100 N

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule)	IP44 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.)
Température ambiante (fonctionnement)	-30 °C ... 40 °C
	max. 55 °C (Réduction du courant nécessaire, tenez compte de la valeur limite de la température de contact DC de 90 °C)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	5000 m (au-dessus du niveau de la mer)

Normes et spécifications

Normes/prescriptions	CEI 62196-3
Remarque	Conforme à la norme AFIR - UE 2025/656
Remarque	Tension d'essai pour la mesure de la résistance d'isolement selon la norme CEI 62196-1:2022 entre CP et PE/PP < 24 V

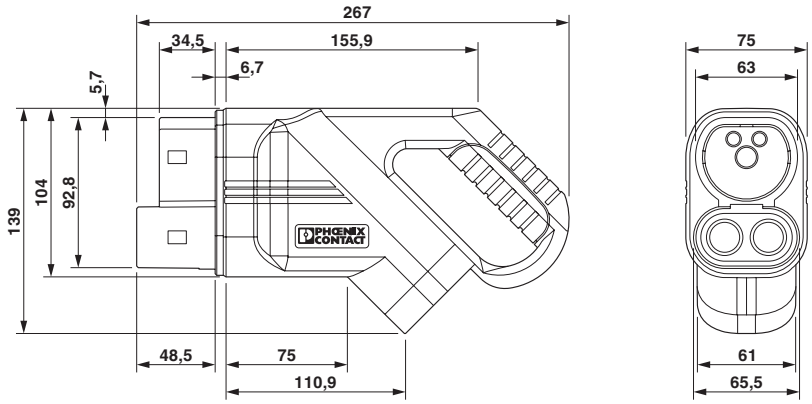
EV-T2M4CC-DC250A-3,5M70ESBK11 - Câble de charge DC

1130319

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1130319

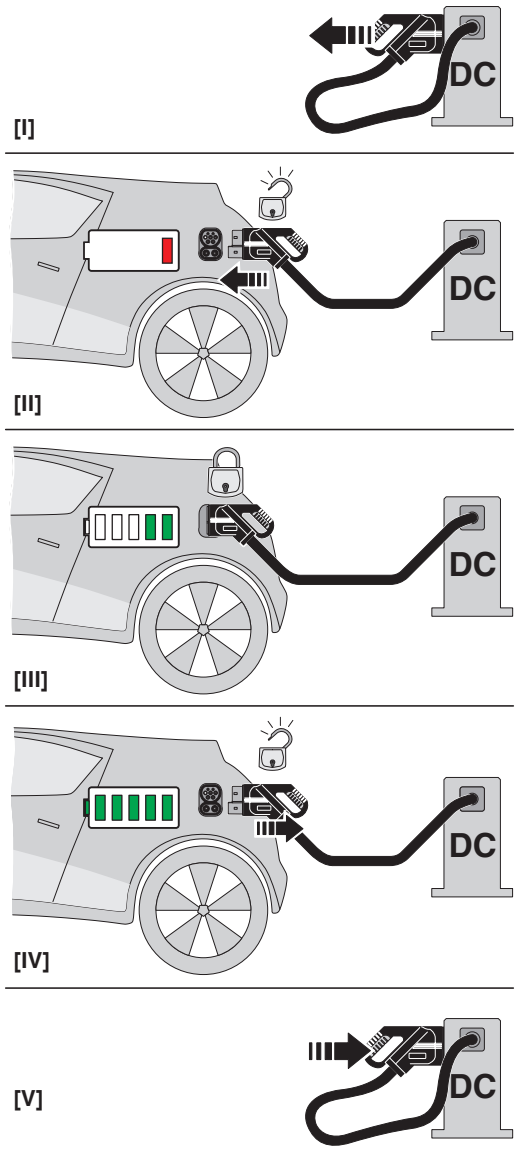
Dessins

Dessin coté



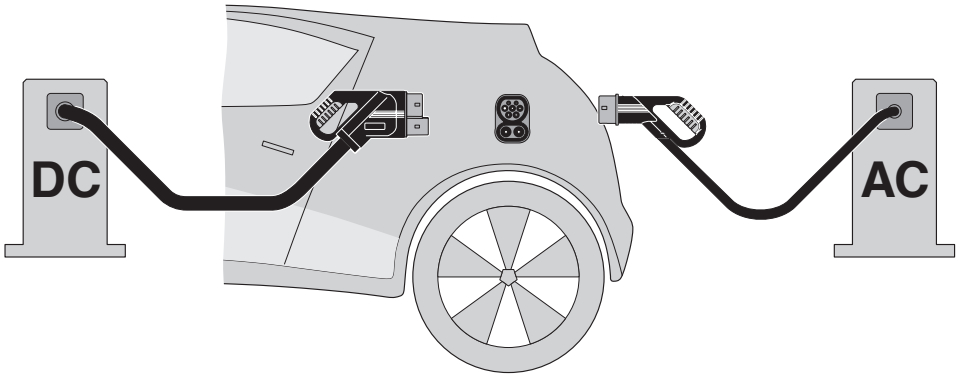
S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

Dessin schématique



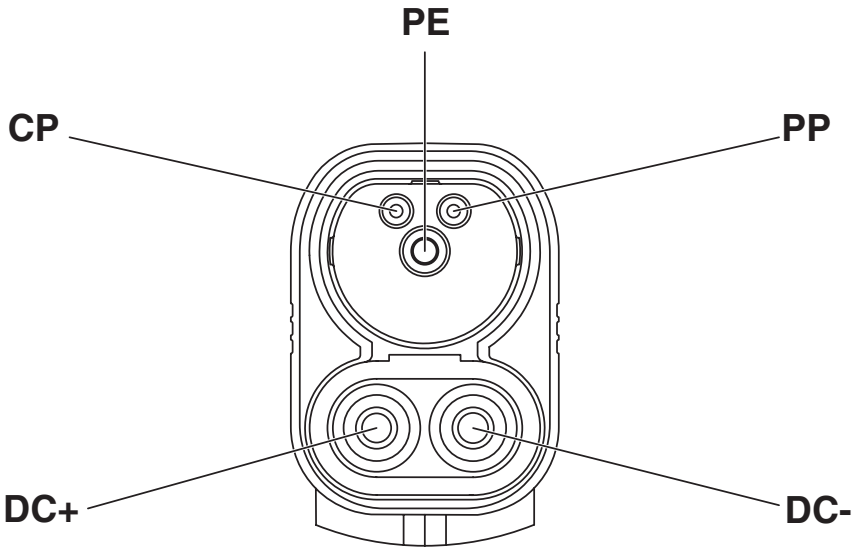
Notice d'utilisation

Dessin schématique



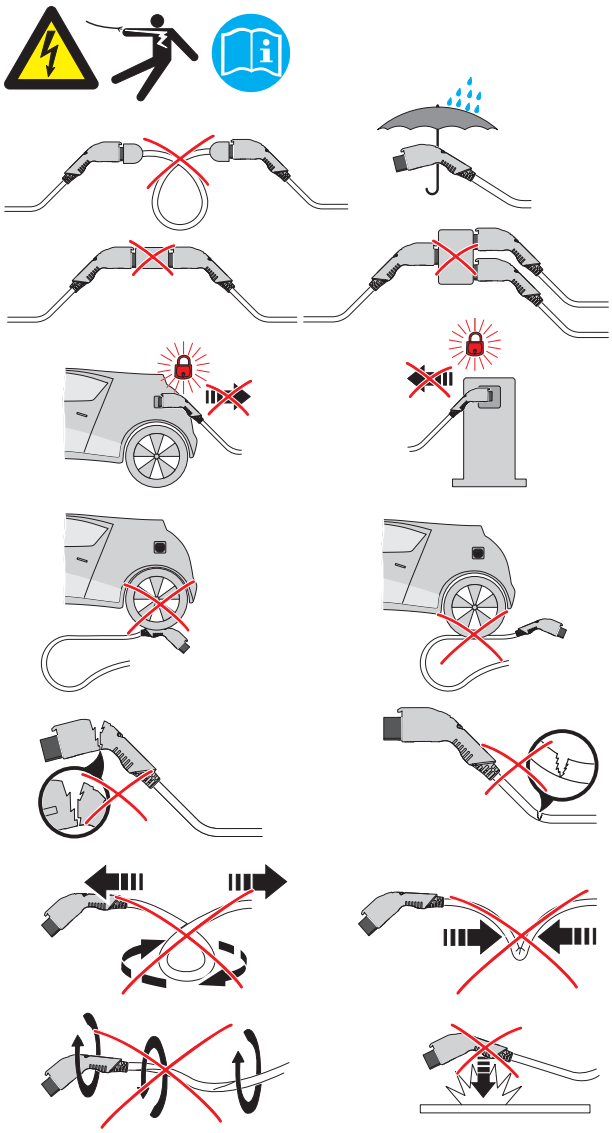
Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (AC) et avec la recharge rapide en courant continu (DC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

Dessin schématique



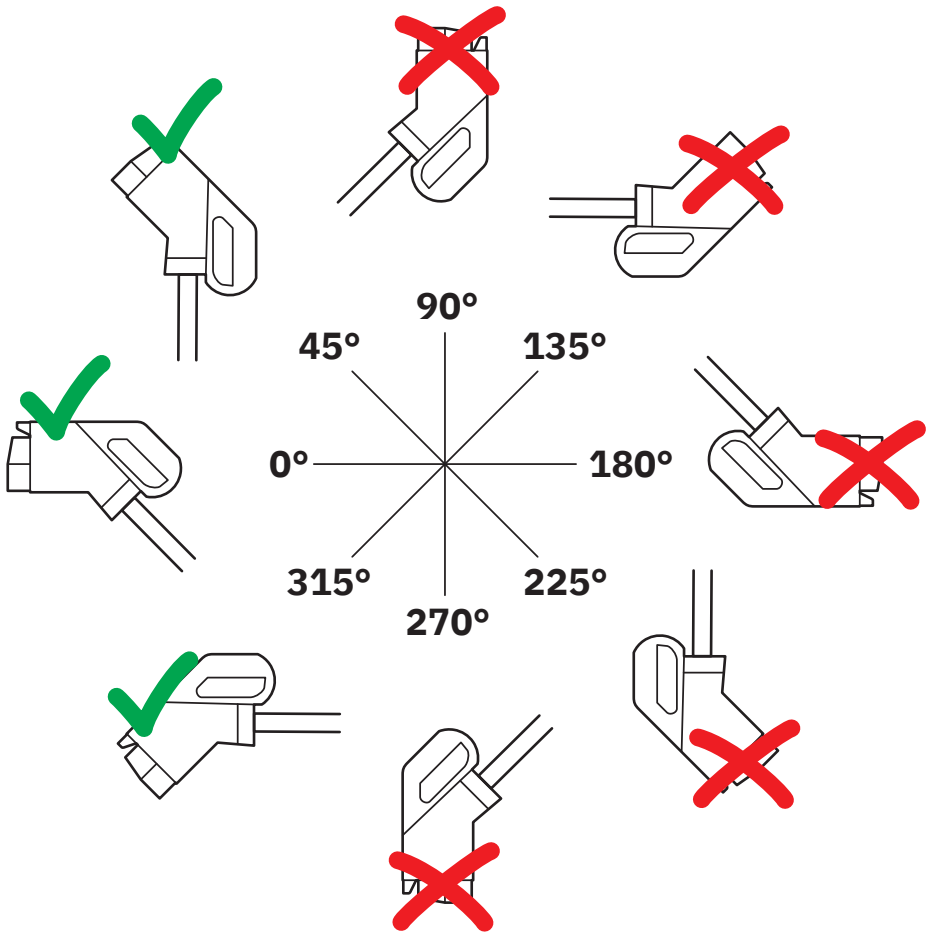
Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin schématique



Avertissements concernant l'utilisation

Dessin schématique



Montez le support du connecteur de charge dans la station de recharge uniquement pour que le consommateur final ne puisse pas brancher le connecteur de charge côté véhicule la tête en bas (90° à 270°). Il est cependant possible d'installer le connecteur tourné vers le haut (45°) ou vers le bas (315°) dans un support de connecteur de charge.

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1130319

IECEE CB Scheme
Identifiant de lhomologation: DE1-65588/M3/A1

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
keine				
	1000 V	250 A	-	-

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(n° CAS: 143-24-8)
SCIP	aecaae76-a0f8-47dd-9f49-adc436f2f5d4

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr