EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11 - Câble de charge DC

1085638

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085638

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



CHARX connect professional, CCS type 2, Câble de charge DC HPC, jusqu'à 700 A dans Boost mode, 500 A permanent, 1000 V DC, avec connecteur de charge côté véhicule et câble refroidis, câble: 5 m, noir, droit, avec cadre d'enfichage échangeable, avec contacts de puissance DC amovibles, sans traversée de paroi, avec capteurs de température numériques, Refroidissement liquide, Logo PHOENIX CONTACT, CEI 62196-3-1, pour la charge en courant continu (DC) des véhicules électriques (VE)

Description du produit

Câble de charge DC, avec connecteur de charge côté véhicule doté d'une extrémité libre, destiné à une charge rapide en courant continu (DC) de véhicules électriques (EV) à prise côté véhicule CCS de type 2, à installer sur des stations de charge dédiées à l'électromobilité (EVSE)

Avantages

- Gamme de produits complète
- Le bon câble de charge pour chaque application, de l'abri pour voiture au parc de charge
- Charge HPC ultrarapide avec une puissance temporaire jusqu'à 500 kW
- Manipulation pratique grâce à la conception ergonomique
- Sur demande avec votre logo - pour une image de marque cohérente de votre station de recharge
- Conception et production conformes aux normes de l'industrie automobile IATF 16949 et ISO 9001
- Sécurité supplémentaire grâce à des détecteurs de fuite intégrés et un indicateur d'usure dans la gaine du câble
- Interfaces de communication pratiques via le bus CAN et la sortie TOR
- Remplacement facile lors de la maintenance, du cadre du schéma d'enfichage sans vidange du liquide de refroidissement

Données commerciales

Référence	1085638
Conditionnement	1 Unité(s)
Commande minimum	1 Unité(s)
Clé de vente	XWBLNI
Product key	XWBLNI
GTIN	4055626874043
Poids par pièce (emballage compris)	16□850 g
Poids par pièce (hors emballage)	16□850 g
Numéro du tarif douanier	85444290
Pays d'origine	DE

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Câbles de charge DC
Gamme de produits	CHARX connect professional
Version	Câble de charge DC HPC
	avec connecteur de charge côté véhicule et câble refroidis
Equipement	avec cadre d'enfichage échangeable
	avec contacts de puissance DC amovibles
	sans traversée de paroi
	avec capteurs de température numériques
	Refroidissement liquide
Norme de charge	CCS type 2
Mode charge	Mode 4
Logo en place	Logo PHOENIX CONTACT
Etiquette	8,9 mm x28,9 mm (logo du client sur demande)

Propriétés électriques

Puissance et courant de charge (Charge DC)

Type de courant de charge	DC
Courant de charge	500 A DC
Puissance de charge	500 kW
Tension de référence	1000 V

Puissance et courant de charge (Charge DC en Boost Mode)

Type de courant de charge	Mode Boost DC
Courant de charge	jusqu'à 700 A DC
Puissance de charge	jusqu'à 700 kW
Tension de référence	1000 V
Remarque	Les données se réfèrent à la charge en Boost Mode et dépendent des conditions ambiantes. Vous trouverez des informations plus détaillées dans la notice d'emballage.

Puissance et courant de charge (Charge DC en cas de défaillance de la cellule de refroidissement)

Courant de charge	150 A DC
Puissance de charge	150 kW
Tension de référence	1000 V
Remarque	Les données se réfèrent à la charge lorsque la cellule de refroidissement est défectueuse et que le processus de charge est court.

Schéma des pôles (Contacts de puissance)

Nombre	3 (PE, DC+, DC-)
Tension de référence	1000 V DC
Courant de référence	500 A (jusqu'à 40 °C)

Schéma des pôles (Contacts de signalisation)

Nombre	2 (CP, PP)
Tension de référence	30 V AC
Courant de référence	2 A

Capteurs de température (NTC)

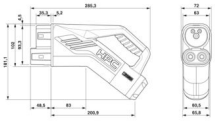
Type de capteur	NTC
Emplacement de pose	2 capteurs sur les contacts DC avant remplaçables
	2 capteurs sur les fils intérieurs de puissance DC
	1 capteur sur le circuit imprimé dans le boîtier
Température de désactivation	90 °C

Système de refroidissement (Cellule de refroidissement)

Refroidissement	dans le connecteur de charge côté véhicule et dans le câble
Liquide de refroidissement	50 % d'eau et 50 % de glycol (Glysofor N)
Diamètre des flexibles de refroidissement	1x 11,50 mm Tuyau d'alimentation
	2x 8,80 mm Tuyaux de retour
Puissance de refroidissement	600 W (Longueur de câble : 3 m)
	800 W (Longueur de câble : 4 m)
	900 W (Longueur de câble : 5 m)
	1050 W (Longueur de câble : 6 m)
Débit	2 l/min
Pression de service	1,00 bar ... 2,00 bar
Pression de décharge	2,00 bar
Pression maximale admise	4,00 bar
Température d'admission	15 °C

Dimensions

Connecteur de charge côté véhicule

Dessin coté	 S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.
Largeur	72 mm
Hauteur	181,1 mm
Profondeur	285,3 mm

Indications sur les matériaux

Coloris (Boîtiers)	noir (9005)
Coloris (Zone de préhension)	noir (9005)
Coloris (Modèle d'enfichage)	noir (9005)
Coloris (Câble)	noir (9005)
Matériau (Connecteur de charge côté véhicule)	Plastique
Matériau (Gaine extérieur de câble)	CEM-1 selon EN 50620
Matériau (Surface des contacts)	Argent
Remarque	L'aspect de la couleur et le degré de brillance du câble de charge peuvent varier.
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0 (Modèle d'enfichage)

Câble/conducteur

Longueur du câble	5 m ±45 mm
Normes/Spécifications relatives aux câbles	selon UL 62 (File E515623, Vol 1)
	Selon CEI 62893
Poids de gaine	max. 1938,00 kg/km
Type de câble	droit
Structure de câble	5 x 25 mm² + 7 x 0,75 mm²
Diamètre extérieur du câble	35,70 mm ±0,4 mm
Gaine extérieure, matériau	TPE-U selon CEI 62893-1
Longueur de gaine à dénuder	250 mm ±5 mm
Longueur à dénuder	250 mm ±5 mm
Résistance de la ligne	≤ 0,00078 Ω/m (par rapport à un fil de puissance, à une température ambiante de 20 °C)
Rayon de courbure	min. 357 mm (10x Ø)

Propriétés mécaniques

Liquide de refroidissement	50 % d'eau et 50 % de glycol (Glysofor N)

Caractéristiques mécaniques

Cycles d'enfichage	> 10000 (basé sur la norme CEI 62196-1)
Force d'enfichage	< 100 N
Force de retrait	< 100 N

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

Indice de protection (Connecteur de charge côté véhicule)	IP54 (Branché et opérationnel, l'indice de protection est garanti uniquement si les deux éléments de connexion sont des produits d'origine de Phoenix Contact ou des équivalents conformes aux normes requises.)
Température ambiante (fonctionnement)	-30 °C ... 40 °C
	max. 55 °C (Réduction du courant nécessaire, tenez compte de la valeur limite de la température de contact DC de 90 °C)
Température ambiante (stockage/transport)	-40 °C ... 80 °C
Altitude	5000 m (au-dessus du niveau de la mer)

Normes et spécifications

Normes/prescriptions	CEI 62196-3-1
Remarque	Conforme à la norme AFIR - UE 2025/656

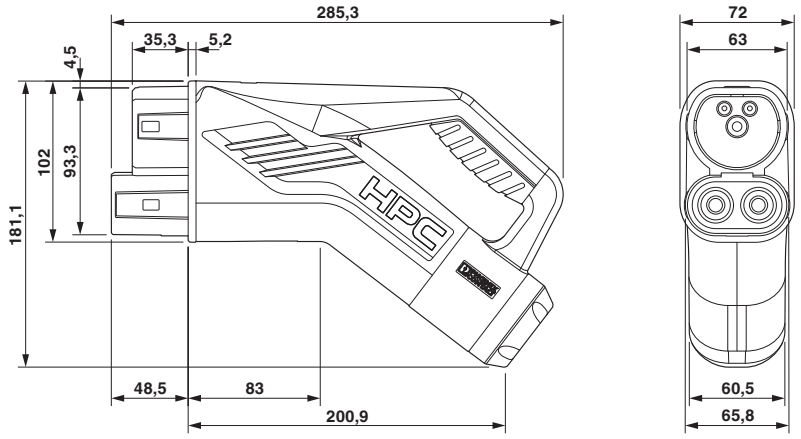
EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11 - Câble de charge DC

1085638

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085638

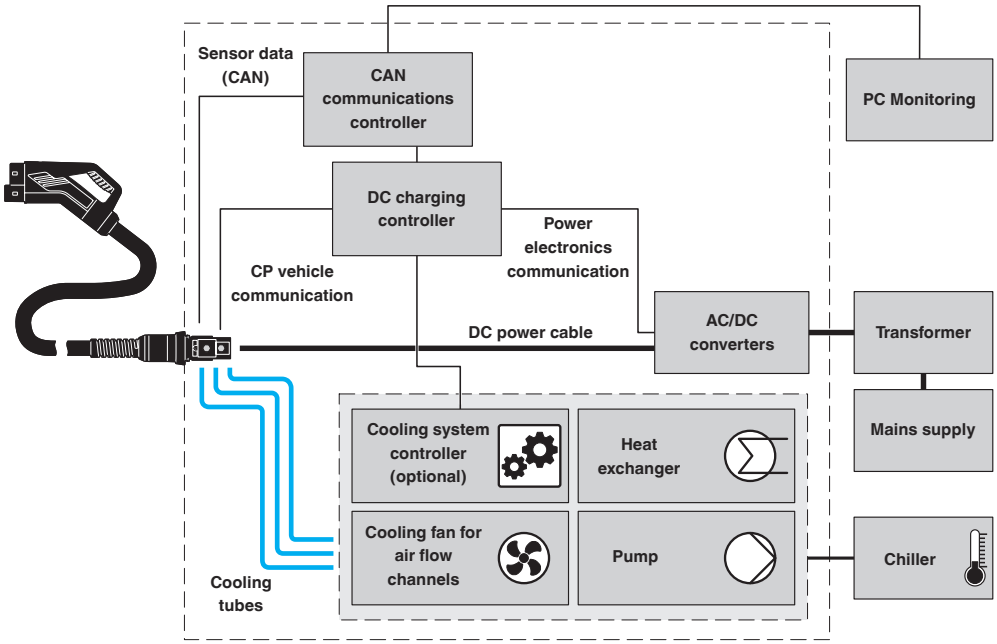
Dessins

Dessin coté



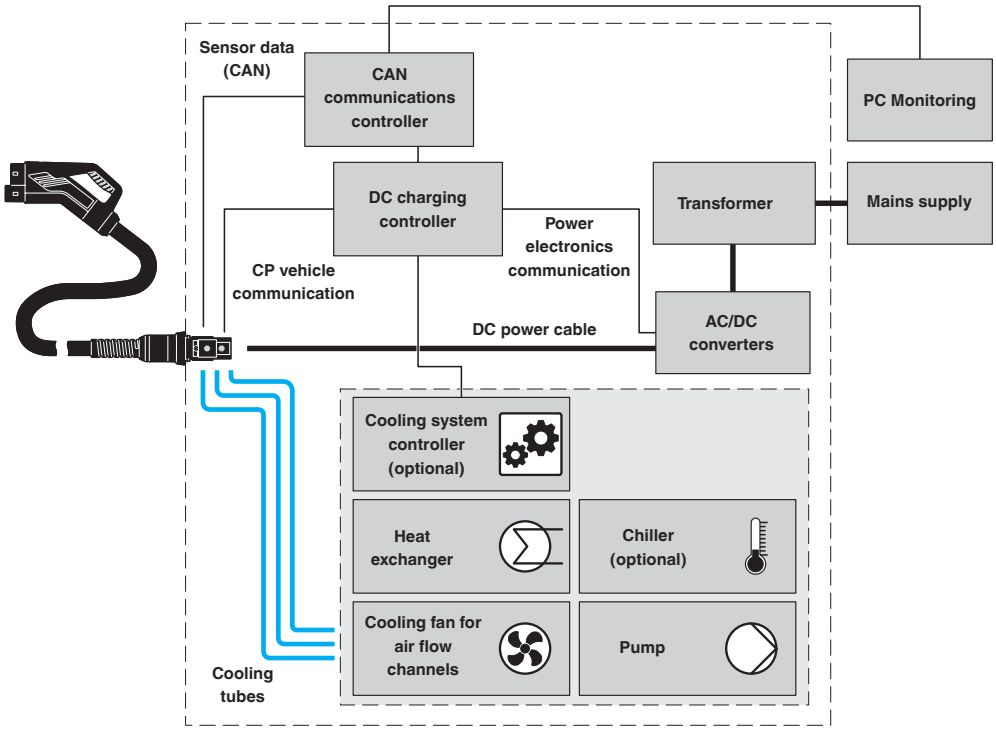
S'assurer que le connecteur de charge côté véhicule est enfiché pendant toute la durée de l'arrêt du chargement dans un support de connecteur de charge adapté, qui assure une protection minimale IP24 selon la norme CEI 61851-1. Pour fabriquer un tel support de connecteur de charge, utilisez les dimensions du connecteur de charge côté véhicule. Vous trouverez également des dimensions détaillées dans la zone des téléchargements.

Dessin schématique



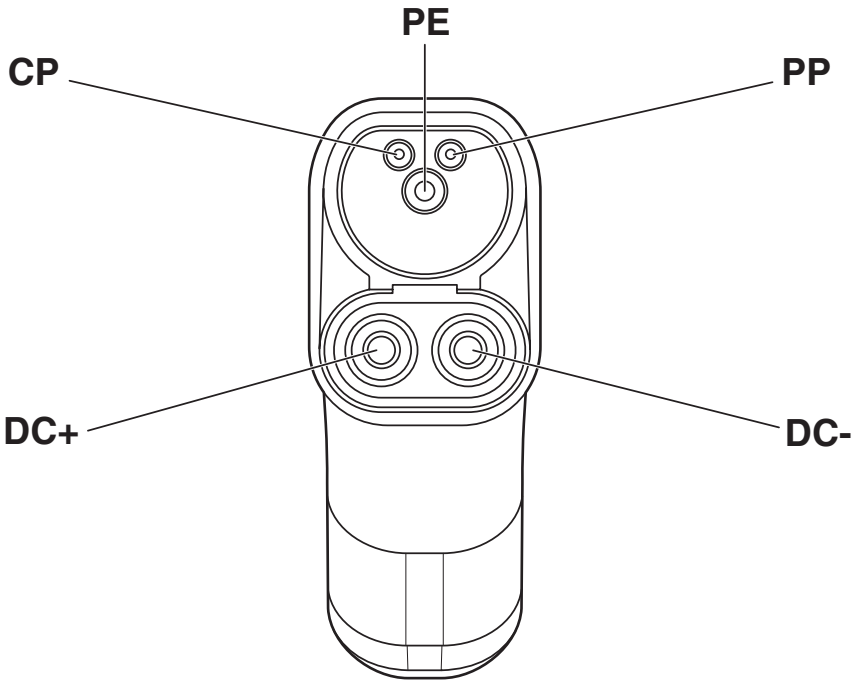
Système centralisé : le groupe de refroidissement et l'automate sont implantés à l'extérieur de la station, et alimentent plusieurs stations de charge, équipées d'un échangeur thermique. Le refroidissement se fait de manière active avec un refroidisseur.

Dessin schématique



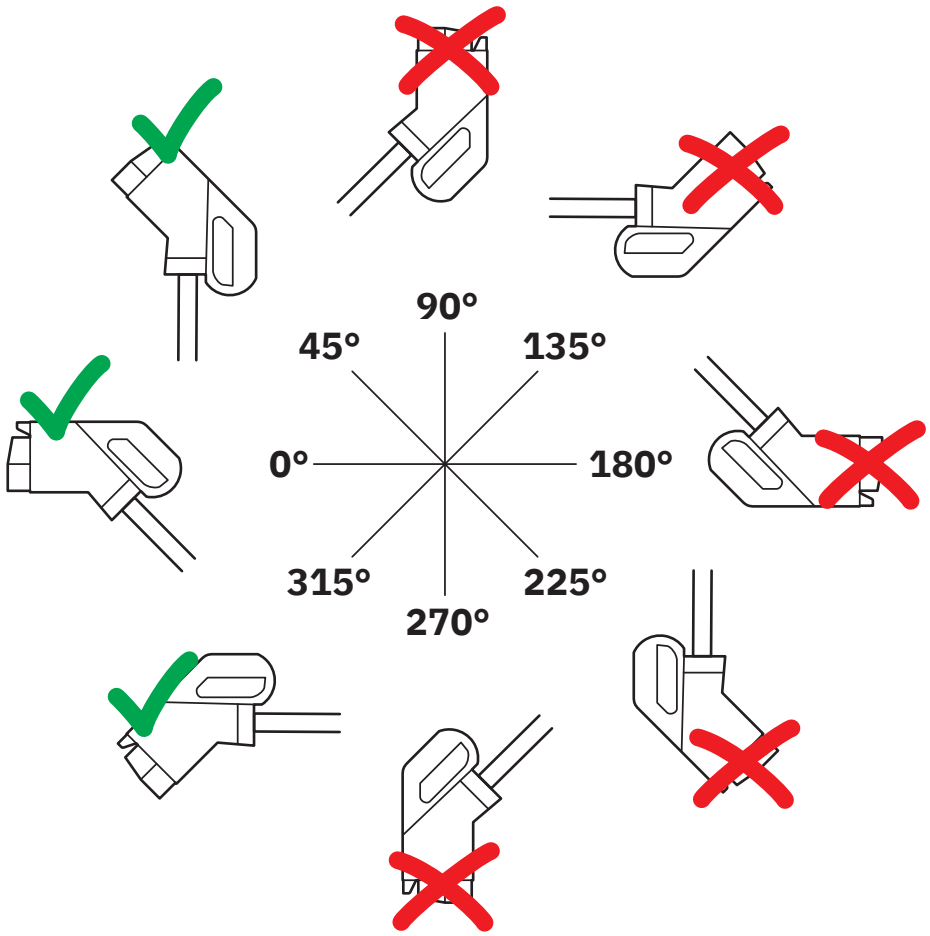
Système indépendant décentralisé : le groupe de refroidissement et l'automate sont intégrés dans la station de recharge. Il est possible de sélectionner un groupe de refroidissement passif ou actif (c.-à-d. avec ou sans refroidisseur).

Dessin schématique



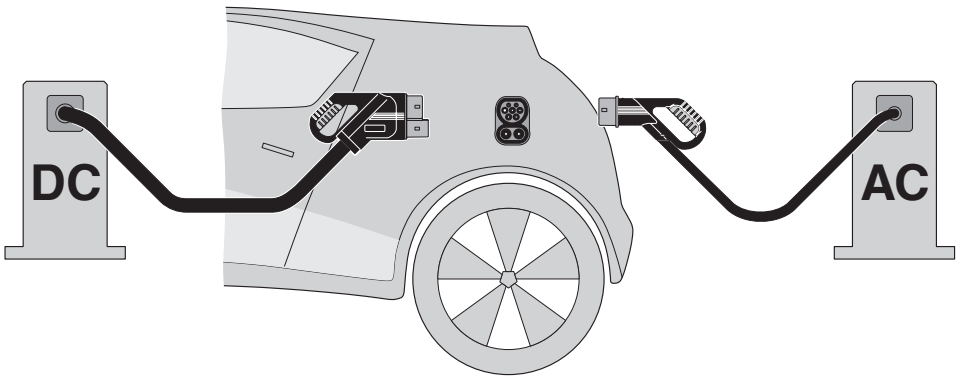
Affectation des broches connecteur de charge de véhicule

Dessin schématique



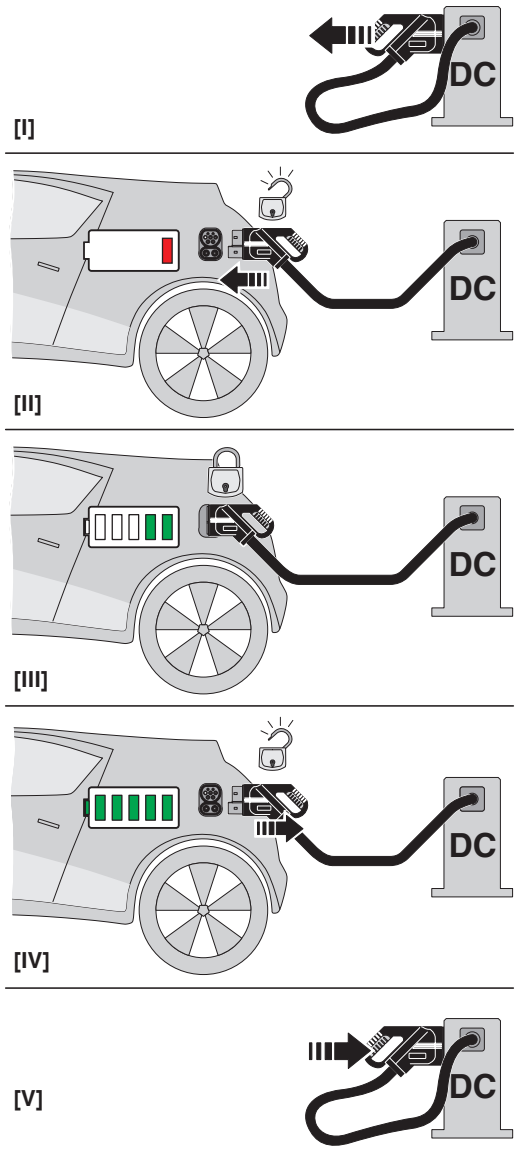
Montez le support du connecteur de charge dans la station de recharge uniquement pour que le consommateur final ne puisse pas brancher le connecteur de charge côté véhicule la tête en bas (90° à 270°). Il est cependant possible d'installer le connecteur tourné vers le haut (45°) ou vers le bas (315°) dans un support de connecteur de charge.

Dessin schématique



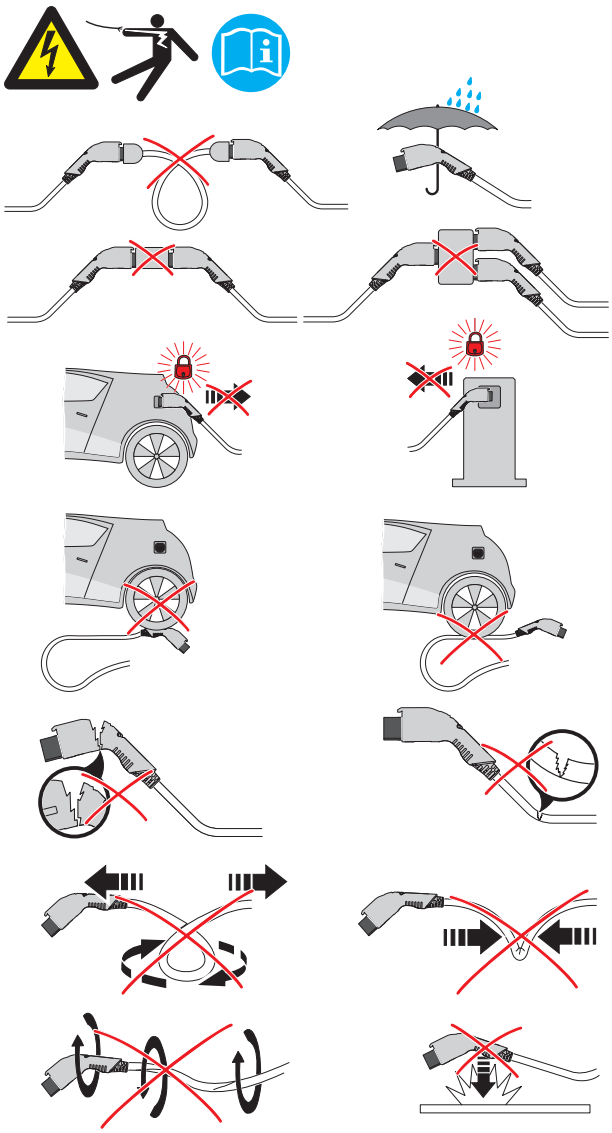
Principe du Système de Charge Combiné (CCS) - Système de charge enfichable, conforme à la norme, destiné aux véhicules, compatible à la fois avec la recharge conventionnelle en courant alternatif (AC) et avec la recharge rapide en courant continu (DC). Les deux connecteurs de charge du véhicule conviennent à l'entrée CCS du véhicule.

Dessin schématique



Notice d'utilisation

Dessin schématique



Remarques sur le signal d'avertissement

EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11 - Câble de charge DC

1085638

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085638

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1085638

IECEE CB Scheme
Identifiant de lhomologation: JPTUV-161807

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
keine				
	1000 V	500 A	-	-

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
SCIP	f06bdc35-7883-45a5-9601-69454c61c552

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr