PTPOWER 185 FE-F - Bloc de jonction de puissance

1054734

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1054734

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction de puissance, tension nominale: 1000 V, intensité nominale: 309 A, nombre de connexions: 2, nombre de pôles: 1, type de raccordement: Raccordement PowerTurn, 1er étage, section : 95 mm^2 - 185 mm^2, type de montage: vissage direct, coloris: noir/jaune

Avantages

- Grâce au bloc de jonction haute intensité, l'enfichage est simple et facile, même pour les gros conducteurs
- Le type compact permet un câblage dans les espaces les plus réduits
- Outre la prise de test existante, il est possible d'enficher des blocs de jonction de dérivation, qui permettent d'accueillir deux fils d'essai supplémentaires
- Les bornes de raccordement Push-in se distinguent, outre les propriétés du système CLIPLINE complete, par un câblage simple et sans outil des conducteurs avec embout ou des conducteurs rigides

Données commerciales

Référence	1054734
Conditionnement	3 Unité(s)
Commande minimum	3 Unité(s)
Clé de vente	BE2211
Product key	BE2211
GTIN	4055626689678
Poids par pièce (emballage compris)	375,93 g
Poids par pièce (hors emballage)	22,22 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de puissance
Nombre de pôles	1
Pas	31 mm
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	9,55 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	150 mm²

1er étage

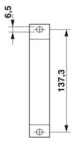
Type de raccordement	Raccordement PowerTurn
Longueur à dénuder	40 mm
Gabarit	B14
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	95 mm² ... 185 mm²
Section du conducteur AWG	250 kcmil ... 350 kcmil (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	95 mm² ... 185 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	250 kcmil ... 350 kcmil (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	95 mm² ... 150 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	95 mm² ... 150 mm²
Section avec pont d'insertion rigide	95 mm² ... 150 mm²
Section avec pont d'insertion souple	95 mm² ... 150 mm²
Flexibilité de la section avec ponts d'insertion munis d'embouts sans douille en plastique	95 mm² (120 mm²)
Flexibilité de la section avec ponts d'insertion munis d'embouts avec douille en plastique	95 mm² ... 120 mm²
Int. nom.	309 A
Courant de charge maximal	309 A (pour une section de conducteur de 150 mm²)
Tension nominale	1000 V

1er étage Section de raccordement par enfichage direct

Section de conducteur rigide	95 mm² ... 185 mm²

Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	95 mm² ... 150 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	95 mm² ... 150 mm²

Dimensions

Dessin coté	
Largeur	31 mm
Hauteur	150 mm
Profondeur	108,3 mm
Intervalle entre perçages	137,2 mm
Diamètre de perçage	6,5 mm
Pas	31 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	multicolore (RAL -)
	noir (RAL 9005)
	jaune (RAL 1018)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	12,3 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K

Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 150 mm²	18 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	2,2 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	non

Caractéristiques techniques

Intervalle entre perçages	137,2 mm

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35/15
Force d'essai, valeur de consigne	15 N
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Section de conducteur/poids	95 mm² /14 kg
	150 mm² / 15 kg
	185 mm² /16,8 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Vieillissement

Cycles de température	192
Résultat	Essai réussi

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	10 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Spectre	Essai de durée de vie, catégorie 1, classe B, monté sur la caisse du véhicule
Fréquence	f_1 = 5 Hz à f_2 = 250 Hz
Niveau ASD	0,964 (m/s²)²/Hz
Accélération	0,58g

Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2018-05
Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	5g
Durée des chocs	30 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

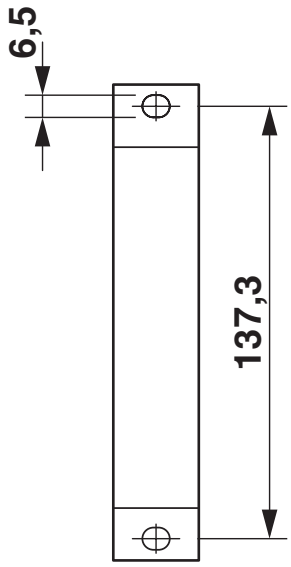
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1

Montage

Type de montage	vissage direct

Dessins

Dessin coté



Dessin schématique

PTPOWER



AGK 10-PTPOWER	**0,5 mm² ... 16 mm²**	**18 mm**
PTPOWER 35	**2,5 mm² ... 35 mm²**	**25 mm**
PTPOWER 50	**10 mm² ... 50 mm²**	**32 mm**
PTPOWER 95	**25 mm² ... 95 mm²**	**40 mm**
PTPOWER 185	**95 mm² ... 185 mm²**	**40 mm**

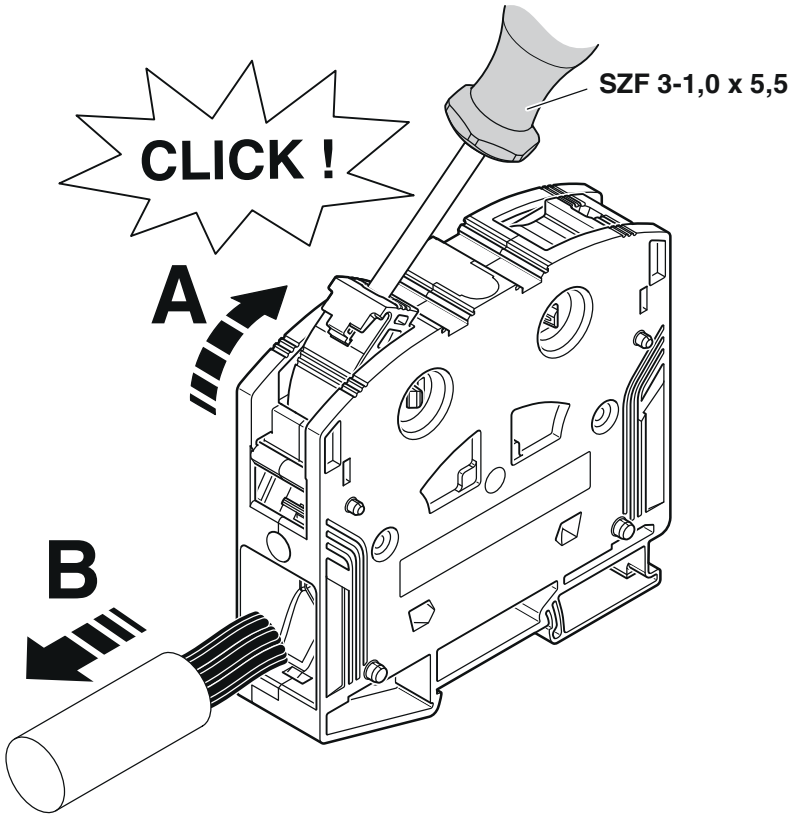


Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1054734

EAC
Identifiant de lhomologation: RU C-DE.BL08.B.00644

UL Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
F				
	1000 V	290 A	3/0 - 350	-
E				
	1000 V	290 A	3/0 - 350	-

DNV
Identifiant de lhomologation: TAE00000Z9

EAC
Identifiant de lhomologation: KZ7500651131219505

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250101
ECLASS-15.0	27250101

ETIM

ETIM 10.0	EC000897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	4,54 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr