UT 4-QUATTRO-MTL - Bloc de jonction à couteau de sectionnement

1051570

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1051570

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction à couteau de sectionnement, tension nominale: 500 V, intensité nominale: 20 A, type de raccordement: Raccordement vissé, Section de référence: 4 mm^2, section : 0,14 mm^2 - 6 mm^2, montage: NS 35/7,5, NS 35/15, coloris: gris

Avantages

- Reconnaissance mondiale : raccordement vissé ayant fait ses preuves dans le monde entier
- Sans entretien et résistant aux vibrations grâce au principe Reakdyn breveté
- Coupure conviviale des circuits électriques par sectionneurs à levier amovibles
- Gain de place et flexibilité grâce au raccordement de deux conducteurs identiques
- Raccordements stables à long terme grâce à l'utilisation de matériaux de grande qualité
- Faible auto-échauffement grâce aux forces de contact élevées
- Un maximum d'efficacité dans un minimum d'espace - grâce à un pontage intégré, les connexions sont reliées entre les différents niveaux

Données commerciales

Référence	1051570
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE1131
Product key	BE1131
GTIN	4055626673561
Poids par pièce (emballage compris)	19,16 g
Poids par pièce (hors emballage)	19 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	PL

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de sectionnement
Gamme de produits	UT
Domaine d'application	Industrie ferroviaire
	Construction des machines
	Construction d’installations
Nombre de connexions	4
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,02 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	4
Section nominale	4 mm²

Etage 1 en haut 1 en bas 1

Type de raccordement	Raccordement vissé
Filetage vis	M3
Couple de serrage	0,6 ... 0,8 Nm
Longueur à dénuder	9 mm
Gabarit	A4
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	0,14 mm² ... 6 mm²
Section du conducteur AWG	26 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,14 mm² ... 6 mm²
Section de conducteur souple [AWG]	26 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple scellé par ultrasons	0,34 mm² ... 6 mm²
Section de conducteur souple [AWG] scellé par ultrasons	22 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,14 mm² ... 4 mm²
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,14 mm² ... 4 mm²
2 conducteurs rigides de même section	0,14 mm² ... 1,5 mm²
2 conducteurs souples de même section	0,14 mm² ... 1,5 mm²
2 conducteurs de même section, flexibles avec embout sans douille en plastique	0,14 mm² ... 1,5 mm²

2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm² ... 2,5 mm²
Section nominale	4 mm²
Int. nom.	20 A (pour une section de conducteur de 6 mm²)
Courant de charge maximal	20 A (pour une section de conducteur de 6 mm²)
Tension nominale	500 V

Dimensions

Largeur	6,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	65,4 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	49,1 mm
Profondeur sur NS 35/15	56,6 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	130 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	28 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	7,3 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi

	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 2,5 mm²	0,3 kA
Résistance aux courants de courte durée 4 mm²	0,48 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,89 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 35
Force d'essai, valeur de consigne	1 N
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,14 mm^2/0,2 kg
	4 mm^2/0,9 kg
	6 mm^2/1,4 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %

Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Normes et spécifications

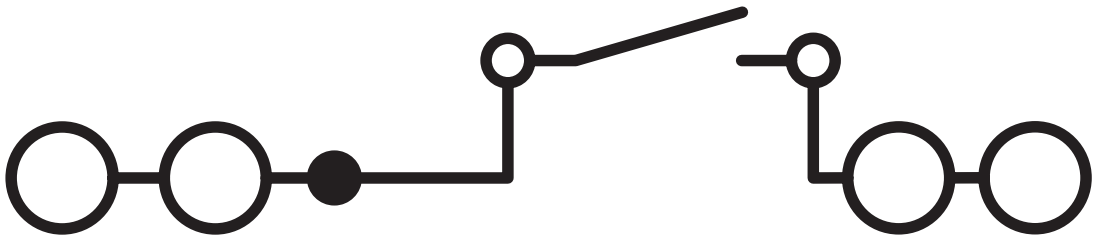
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1

Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15

Dessins

Schéma de connexion



Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/1051570

EAC
Identifiant de lhomologation: KZ7500651131219505

cULus Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	16 A	26 - 10	-
Raccordement multiconducteur	300 V	16 A	26 - 14	-
C				
	150 V	16 A	26 - 10	-
D				
	300 V	10 A	26 - 10	-

CSA
Identifiant de lhomologation: 13631

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	300 V	16 A	26 - 10	-
C				
	150 V	16 A	26 - 10	-
D				
	300 V	10 A	26 - 10	-

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250108
ECLASS-15.0	27250108

ETIM

ETIM 10.0	EC000902

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui
sauf exceptions mentionnées	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Vous trouverez un tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) concernant les produits dans la zone de téléchargement du produit correspondant sous « Déclaration du fabricant ». Pour tous les produits avec EFUP-E, aucun tableau de déclaration conformément à lACPEIP (China RoHS) nest établi car cela nest pas nécessaire.

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Lead(n° CAS: 7439-92-1)
SCIP	54960670-4606-4fcf-9b67-661f74bb8890

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg	0,037 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr