

# UCT-WMS 4,7 (12X5,5) BU - Manchon de repérage pour conducteur



0830212

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830212>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Manchon de repérage pour conducteur, Planche, bleu (RAL 5015), vierge, repérable avec : BLUEMARK E.CARD, BLUEMARK ID COLOR, BLUEMARK ID, BLUEMARK CLED, THERMOMARK PRIME 2.0, THERMOMARK PRIME, THERMOMARK CARD 2.0, THERMOMARK CARD, TOPMARK NEO, LASER TOPMARK, plage de diamètre de câble: 2,5 .. 4,7 mm, type de montage: enfilage, Nombre d'étiquettes: 45, hauteur du champ de texte: 5,5 mm, largeur du champ de texte: 12 mm

## Avantages

- La gamme de repérage UniCard UCT-WMS ... offre des repères à enfiler sur le conducteur.
- Les repères sous forme de planches uniques peuvent être imprimés facilement, rapidement et avec précision à l'aide de la THERMOMARK CARD et de la BLUEMARK LED.
- Les planches offrent de la place pour des textes fonctionnels.
- Les repères permettent d'effectuer un repérage sur plusieurs lignes.
- Le format veille automatiquement à une impression précise

## Données commerciales

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Référence                           | 0830212       |
| Conditionnement                     | 6 Unité(s)    |
| Commande minimum                    | 6 Unité(s)    |
| Clé de vente                        | BG2218        |
| Product key                         | BG2218        |
| GTIN                                | 4046356629775 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 15,516 g      |
| Poids par pièce (hors emballage)    | 12 g          |
| Numéro du tarif douanier            | 39269097      |
| Pays d'origine                      | PL            |

# UCT-WMS 4,7 (12X5,5) BU - Manchon de repérage pour conducteur



0830212

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830212>

## Caractéristiques techniques

### Remarques

|             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| Généralités | Repérage par transfert thermique |
|-------------|----------------------------------|

### Propriétés du produit

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Type de produit | Gaine thermorétractable |
|-----------------|-------------------------|

### Repérage

|                               |                                                             |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Nombre d'étiquettes           | 45                                                          |
| Nombre d'étiquettes par ligne | 9                                                           |
| Technologie de marquage       | Thermotransfer, UV-LED-Technologie, Laserdirektbeschriftung |

### Dimensions

|            |          |
|------------|----------|
| Largeur    | 12,12 mm |
| Hauteur    | 6 mm     |
| Profondeur | 7,05 mm  |

### Champ de texte

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Largeur du champ de texte | 12 mm  |
| Hauteur du champ de texte | 5,5 mm |

### Indications sur les matériaux

|                                                                           |                                  |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Couleur                                                                   | bleu (RAL 5015)                  |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94                                       | V0                               |
| Matériau embase                                                           | PC                               |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 3                      |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 3                      |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 3                      |
| Composants                                                                | exempt de silicone et d'halogène |

### Câble/conducteur

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Diamètre extérieur du câble | 2,5 mm ... 4,7 mm |
|-----------------------------|-------------------|

### Conditions environnementales et de durée de vie

#### Conditions ambiantes

|                                                       |                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Température ambiante (fonctionnement)                 | -40 °C ... 100 °C                                                                                     |
| Température ambiante recommandée (stockage/transport) | 23 °C                                                                                                 |
| Humidité recommandée (stockage/transport)             | 50 % (Il est recommandé de les conserver dans leur emballage d'origine dans un endroit sec et sombre) |

# UCT-WMS 4,7 (12X5,5) BU - Manchon de repérage pour conducteur



0830212

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830212>

## Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

|                                                                                            |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS) | VDMA 24364-A1-L:2018-05 |
| Résultat                                                                                   | Essai réussi            |

## Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

|                                                                                            |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS) | VW PV 3.10.7:2005-02 |
| Résultat                                                                                   | Essai réussi         |

## Essai de rayures pour déterminer la résistance aux rayures

|                           |                                                  |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) DIN EN ISO 1518-1:2023 |
| Exigence                  | ≥ 5 N                                            |
| Résultat                  | Essai réussi                                     |

## Essai de scotch

|                           |                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) DIN EN ISO 2409:2020-12 |
| Résultat                  | Essai réussi                                      |

## Résistance aux UV

|                           |                                                     |
|---------------------------|-----------------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) DIN EN ISO 4892-2:2021-11 |
| Résultat                  | Essai réussi                                        |
| Durée du contrôle         | 96 h                                                |
| Méthode                   | Irradiation artificielle.                           |

## Résistance à la température

|                           |                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) ANSI/UL 969-2018:03 |
| Durée du contrôle         | 240 h                                         |
| Rating 100 °C (121 °C)    | Essai réussi                                  |

## Indélébilité des inscriptions

|                                                     |                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Spécification de contrôle                           | DIN EN 61010-1 (VDE 0411-01):2020-03<br>DIN EN 62208 (VDE 0660-511):2012-06 (partiellement) |
| Isopropanol (99 %) [67-63-0]                        | Essai réussi                                                                                |
| n-hexane<br>[CAS n° 110-54-3]                       | Essai réussi                                                                                |
| Eau + benzène<br>[CAS n° 64742-82-1]                | Essai réussi                                                                                |
| Hydroxyde de sodium 0,1 mol/l<br>[CAS n° 1310-73-2] | Essai réussi                                                                                |

## Résistance aux produits chimiques, aux huiles et aux carburants

|                                    |                                        |
|------------------------------------|----------------------------------------|
| Spécification de contrôle          | ISO 175:2010 (sur la base de la norme) |
| Durée du contrôle                  | 168 h                                  |
| Eau salée (350 g/l)<br>[CAS n° - ] | Essai réussi                           |

# UCT-WMS 4,7 (12X5,5) BU - Manchon de repérage pour conducteur



0830212

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830212>

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Diesel<br>[CAS No. 68476-34-6] | Essai réussi |
| IRM 901                        | Essai réussi |
| IRM 902                        | Essai réussi |
| IRM 903                        | Essai réussi |

Essai dans atmosphère saturée avec atmosphère contenant du dioxyde de soufre

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Spécification de contrôle | DIN EN ISO 22479:2022-08 |
| Résultat                  | Essai réussi             |
| Méthode                   | Méthode B                |
| Cycles                    | 2                        |

Essai au brouillard salin

|                           |                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| Spécification de contrôle | DIN EN CEI 60068-2-11 (VDE 0468-2-11):2022-10 |
| Résultat                  | Essai réussi                                  |
| Durée du contrôle         | 96 h                                          |

## Normes et spécifications

|                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Résistance à l'effacement | DIN EN 61010-1 (VDE 0411-1) |
|---------------------------|-----------------------------|

Normes

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Normes/Prescriptions | EN 45545-2 |
|----------------------|------------|

## Montage

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Type de montage | enfilage |
|-----------------|----------|

# UCT-WMS 4,7 (12X5,5) BU - Manchon de repérage pour conducteur



0830212

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830212>

## Classifications

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27281102 |
| ECLASS-15.0 | 27281102 |

### ETIM

|           |          |
|-----------|----------|
| ETIM 10.0 | EC001530 |
|-----------|----------|

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39131500 |
|-------------|----------|

# UCT-WMS 4,7 (12X5,5) BU - Manchon de repérage pour conducteur



0830212

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0830212>

## Conformité environnementale

### EU RoHS

|                                             |                      |
|---------------------------------------------|----------------------|
| Conforme aux exigences de la directive RoHS | Oui, Aucun exception |
|---------------------------------------------|----------------------|

### EU REACH SVHC

|                                                               |                                                       |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS) | Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 % |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|

### EF3.1 Changement climatique

|         |           |
|---------|-----------|
| CO2e kg | 0 kg CO2e |
|---------|-----------|

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS

52 Boulevard de Beaubourg Emerainville

77436 Marne La Vallée Cedex 2 France

+33 (0) 1 60 17 98 98

[documentation@phoenixcontact.fr](mailto:documentation@phoenixcontact.fr)