

UC-WMT (15X4) OG - Repère pour conducteur



0824037

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0824037>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Repère pour conducteur, Planche, vierge, repérable avec : BLUEMARK E.CARD, BLUEMARK ID COLOR, BLUEMARK ID, BLUEMARK CLED, PLOTMARK, CMS-P1-PLOTTER, plage de diamètre de câble: 0,6 ... 46 mm, type de montage: insertion, Nombre d'étiquettes: 32, hauteur du champ de texte: 4 mm, largeur du champ de texte: 15 mm

Avantages

- La gamme de repérage UniCard UC-WMT ... offre des repères pour le repérage des conducteurs avec manchons de repérage du système PATG (HF) .../PATG ...
- Avec leur forme de planches uniformes, les repères s'impriment rapidement et simplement avec le système d'impression BLUEMARK
- Pour faciliter leur pose, les étiquettes sont disposées sur les matériaux UniCard de telle manière qu'il est possible de les détacher par branche.
- Les rubans d'étiquettes imprimés sont simplement insérés dans les manchons. Le repérage est ainsi protégé de la saleté.
- Le format veille automatiquement à une impression précise
- Les planches offrent de la place pour des textes fonctionnels.
- Services d'impression : Phoenix Contact imprime individuellement tous les repères UniCard selon vos consignes

Données commerciales

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Référence | 0824037 |
| Conditionnement | 10 Unité(s) |
| Commande minimum | 10 Unité(s) |
| Clé de vente | BG2217 |
| Product key | BG2217 |
| GTIN | 4046356341899 |
| Poids par pièce (emballage compris) | 9,06 g |
| Poids par pièce (hors emballage) | 5,5 g |
| Numéro du tarif douanier | 39269097 |
| Pays d'origine | PL |

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Type de produit | Repère pour conducteur |
| Repérage | |
| Nombre d'étiquettes | 32 |
| Nombre d'étiquettes par ligne | 8 |
| Technologie de marquage | Technologie LED UV |

Dimensions

| | |
|------------|--------|
| Largeur | 15 mm |
| Hauteur | 4 mm |
| Profondeur | 1,9 mm |

Champ de texte

| | |
|---------------------------|-------|
| Largeur du champ de texte | 15 mm |
| Hauteur du champ de texte | 4 mm |

Indications sur les matériaux

| | |
|---|----------------------------------|
| Couleur | orange (RAL 2003) |
| Matériau | PA |
| Classe d'inflammabilité selon UL 94 | V2 |
| Matériau embase | PA |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22 | HL 1 - HL 2 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23 | HL 1 - HL 2 |
| Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24 | HL 1 - HL 2 |
| Composants | exempt de silicone et d'halogène |

Câble/conducteur

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Diamètre extérieur du câble | 0,6 mm ... 46 mm |
|-----------------------------|------------------|

Conditions environnementales et de durée de vie

Conditions ambiantes

| | |
|---|-------------------|
| Température ambiante (fonctionnement) | -40 °C ... 120 °C |
| Température ambiante recommandée (stockage/transport) | 23 °C |
| Humidité recommandée (stockage/transport) | 50 % |

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

| | |
|--|-------------------------|
| Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS) | VDMA 24364-A1-L:2018-05 |
| Résultat | Essai réussi |

Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à l'adhésion de la laque

| | |
|--|----------------------|
| Contrôle des matériaux susceptibles de nuire à la dispersion de la laque (conformité LABS) | VW PV 3.10.7:2005-02 |
| Résultat | Essai réussi |

Essai de rayures pour déterminer la résistance aux rayures

| | |
|---------------------------|--|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) DIN EN ISO 1518-1:2023 |
| Exigence | ≥ 5 N |
| Résultat | Essai réussi |

Essai de scotch

| | |
|---------------------------|---|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) DIN EN ISO 2409:2020-12 |
| Résultat | Essai réussi |

Résistance aux UV

| | |
|---------------------------|---|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) DIN EN ISO 4892-2:2021-11 |
| Résultat | Essai réussi |
| Durée du contrôle | 96 h |
| Méthode | Irradiation artificielle. |

Résistance à la température

| | |
|---------------------------|---|
| Spécification de contrôle | (Sur la base de la norme) ANSI/UL 969-2018:03 |
| Durée du contrôle | 240 h |
| Rating 125 °C (150 °C) | Essai réussi |

Indélébilité des inscriptions

| | |
|---|---|
| Spécification de contrôle | DIN EN 61010-1 (VDE 0411-01):2020-03 DIN EN 62208 (VDE 0660-511):2012-06 (partiellement) |
| Isopropanol (99 %) [67-63-0] | Essai réussi |
| n-hexane [CAS n° 110-54-3] | Essai réussi |
| Eau + benzène [CAS n° 64742-82-1] | Essai réussi |
| Hydroxyde de sodium 0,1 mol/l [CAS n° 1310-73-2] | Essai réussi |
| Ethanol (99 %) [CAS No. 64-17-5] | Essai réussi |
| Acétone (99 %) [CAS n° 67-64-1] | Essai réussi |

Résistance aux produits chimiques, aux huiles et aux carburants

| | |
|---|--|
| Spécification de contrôle | ISO 175:2010 (sur la base de la norme) |
| Durée du contrôle | 168 h |
| Hydroxyde de sodium 0,1 mol/l [CAS n° 1310-73-2] | Essai réussi |
| Eau salée (350 g/l) [CAS n° -] | Essai réussi |
| Ethanol (99 %) [CAS No. 64-17-5] | Essai réussi |

UC-WMT (15X4) OG - Repère pour conducteur



0824037

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0824037>

| | |
|---|--------------|
| Acétone (99 %) [CAS n° 67-64-1] | Essai réussi |
| Méthyléthylcétone (MEC) [CAS n° 78-93-3] | Essai réussi |
| Essence [CAS n° 64742-49-0] | Essai réussi |
| Diesel [CAS No. 68476-34-6] | Essai réussi |
| IRM 901 | Essai réussi |
| IRM 902 | Essai réussi |
| IRM 903 | Essai réussi |

Essai dans atmosphère saturée avec atmosphère contenant du dioxyde de soufre

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Spécification de contrôle | DIN EN ISO 22479:2022-08 |
| Résultat | Essai réussi |
| Méthode | Méthode B |
| Cycles | 2 |

Essai au brouillard salin

| | |
|---------------------------|---|
| Spécification de contrôle | DIN EN CEI 60068-2-11 (VDE 0468-2-11):2022-10 |
| Résultat | Essai réussi |
| Durée du contrôle | 96 h |

Normes et spécifications

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Résistance à l'effacement | DIN EN 61010-1 (VDE 0411-1) |
|---------------------------|-----------------------------|

Normes

| | |
|----------------------|------------|
| Normes/Prescriptions | EN 45545-2 |
|----------------------|------------|

Montage

| | |
|-----------------|-----------|
| Type de montage | insertion |
|-----------------|-----------|

UC-WMT (15X4) OG - Repère pour conducteur



0824037

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0824037>

Classifications

ECLASS

| | |
|-------------|----------|
| ECLASS-13.0 | 27281106 |
| ECLASS-15.0 | 27281106 |

ETIM

| | |
|-----------|----------|
| ETIM 10.0 | EC001288 |
|-----------|----------|

UNSPSC

| | |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39131700 |
|-------------|----------|

UC-WMT (15X4) OG - Repère pour conducteur



0824037

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0824037>

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

EF3.1 Changement climatique

CO2e kg

0,073 kg CO2e

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr