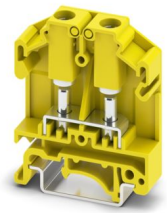
OTTA 6-P/P YE - Bloc de jonction à boulon

0790621

https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0790621

Veuillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.





Bloc de jonction à boulon, avec vis à alvéole pour la réception des points test, nombre de connexions: 2, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, NS 32, coloris: jaune

Données commerciales

Référence	0790621
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE4513
Product key	BE4513
GTIN	4046356649834
Poids par pièce (emballage compris)	21,474 g
Poids par pièce (hors emballage)	21,474 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	IN

Caractéristiques techniques

Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonctions à tige filetée
Gamme de produits	OTTA
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	8 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,31 W

Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	6 mm²

Raccordement de la cosse

Section AWG	(conversion selon CEI)

Dimensions

Largeur	11 mm
Largeur de couvercle	1,5 mm
Hauteur	43,5 mm
Profondeur sur NS 32	57 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	52 mm
Profondeur sur NS 35/15	59,5 mm

Indications sur les matériaux

Couleur	jaune (RAL 1018)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3

Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

Contrôles électriques

Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	9,8 kV
Résultat	Essai réussi

Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température ≤ 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 6 mm²	0,72 kA
Résultat	Essai réussi

Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	2 kV
Résultat	Essai réussi

Propriétés mécaniques

Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui

Contrôles mécaniques

Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi

Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 32/NS 35
Force d'essai, valeur de consigne	5 N
Résultat	Essai réussi

Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 (+/- 2) tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	6 mm^2/1,4 kg
Résultat	Essai réussi

Conditions environnementales et de durée de vie

Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

Oscillations/grésillements sur bande large

Spécification de contrôle	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Spectre	Essai de durée de vie catégorie 2, sur bâti tournant
Fréquence	f_1 = 5 Hz à f_2 = 250 Hz
Niveau ASD	6,12 (m/s²)²/Hz
Accélération	3,12g
Durée de contrôle par axe	5 h
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z
Résultat	Essai réussi

Chocs

Forme de choc	Semi-sinusoïdal
Accélération	30g
Durée des chocs	18 ms
Nombre de chocs dans chaque sens	3
Sens du contrôle	Axes X, Y et Z (pos. et nég.)
Résultat	Essai réussi

Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

Montage

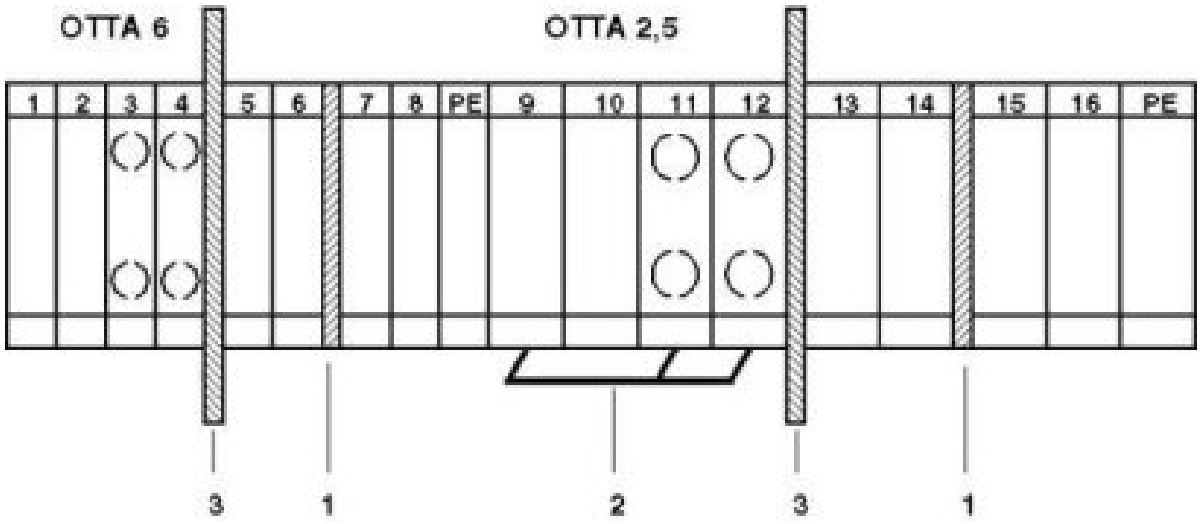
Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15
	NS 32

Dessins

Schéma de connexion



Schéma de connexion



1 = couvercle
2 = pont d'insertion
3 = séparateur

Homologations

To download certificates, visit the product detail page: https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0790621

CSA
Identifiant de lhomologation: 13631

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
keine				
	600 V	30 A	22 - 10	-

UL Recognized
Identifiant de lhomologation: E60425

	Tension nominale U_N	Intensité nominale I_N	Section AWG	Section mm^2
B				
	600 V	30 A	-	-
C				
	600 V	30 A	-	-

EAC
Identifiant de lhomologation: RU C-DE.BL08.B.00540

EAC
Identifiant de lhomologation: KZ7500651131219505

Classifications

ECLASS

ECLASS-13.0	27250101
ECLASS-15.0	27250101

ETIM

ETIM 10.0	EC000897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400

Conformité environnementale

EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS	Oui, Aucun exception

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)	Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Tous droits réservés
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT SAS
52 Boulevard de Beaubourg Emerainville
77436 Marne La Vallée Cedex 2 France
+33 (0) 1 60 17 98 98
documentation@phoenixcontact.fr