

# URTK/S-IB - Bloc de jonction de sectionnement



0710947

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0710947>

Veillez tenir compte du fait que les données affichées dans ce document PDF proviennent de notre catalogue en ligne. Vous trouverez les données complètes dans la documentation utilisateur. Nos conditions générales d'utilisation des téléchargements sont applicables.



Bloc de jonction de sectionnement, tension nominale: 400 V, intensité nominale: 41 A, type de raccordement: Raccordement vissé, 1er étage, Section de référence: 6 mm<sup>2</sup>, section : 0,5 mm<sup>2</sup> - 10 mm<sup>2</sup>, type de montage: NS 35/7,5, NS 35/15, NS 32, coloris: gris

## Avantages

- Des contrôles simples et clairs dans des circuits secondaires des transformateurs d'intensité sont réalisables avec les bloc de jonction de sectionnement de la série URTK/S.
- Le bloc de jonction dispose de part et d'autre du point de sectionnement d'un point test également utilisable pour une connexion transversale aux bloc de jonction voisins.

## Données commerciales

Référence	0710947
Conditionnement	50 Unité(s)
Commande minimum	50 Unité(s)
Clé de vente	BE1233
Product key	BE1233
GTIN	4017918898243
Poids par pièce (emballage compris)	34,14 g
Poids par pièce (hors emballage)	33,9 g
Numéro du tarif douanier	85369010
Pays d'origine	CN

## Caractéristiques techniques

### Propriétés du produit

Type de produit	Bloc de jonction de sectionnement pour essais
Nombre de connexions	2
Nombre de rangées	1
Potentiels	1

### Propriétés d'isolation

Catégorie de surtension	III
Degré de pollution	3

### Propriétés électriques

Tension de tenue aux chocs assignée	6 kV
Puissance dissipée maximale en condition nominale	1,31 W

### Caractéristiques de raccordement

Nombre de raccordements par étage	2
Section nominale	6 mm <sup>2</sup>

#### 1er étage

Type de raccordement	Raccordement vissé
Filetage vis	M4
Couple de serrage	1,2 ... 1,5 Nm
Longueur à dénuder	13 mm
Gabarit	A5
Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
Section de conducteur rigide	0,5 mm <sup>2</sup> ... 10 mm <sup>2</sup>
Section du conducteur AWG	20 ... 8 (conversion selon CEI)
Section de conducteur souple	0,5 mm <sup>2</sup> ... 6 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur souple [AWG]	20 ... 10 (conversion selon CEI)
Section de conducteur flexible (embout sans douille en plastique)	0,5 mm <sup>2</sup> ... 6 mm <sup>2</sup>
Section de conducteur flexible (embout avec douille en plastique)	0,5 mm <sup>2</sup> ... 4 mm <sup>2</sup>
2 conducteurs rigides de même section	0,5 mm <sup>2</sup> ... 2,5 mm <sup>2</sup>
2 conducteurs souples de même section	0,5 mm <sup>2</sup> ... 6 mm <sup>2</sup>
2 conducteurs de même section, flexibles avec embout sans douille en plastique	0,5 mm <sup>2</sup> ... 4 mm <sup>2</sup>
2 conducteurs souples de même section avec embout TWIN et douille en plastique	0,5 mm <sup>2</sup> ... 4 mm <sup>2</sup>
Section nominale	6 mm <sup>2</sup>
Int. nom.	41 A
Courant de charge maximal	57 A (pour section de conducteur 10 mm <sup>2</sup> )
Tension nominale	400 V

### Dimensions

Largeur	8,2 mm
Largeur de couvercle	2,2 mm
Hauteur	72 mm
Profondeur sur NS 32	56,5 mm
Profondeur sur NS 35/7,5	51,5 mm
Profondeur sur NS 35/15	59 mm

## Indications sur les matériaux

Couleur	gris (RAL 7042)
Classe d'inflammabilité selon UL 94	V0
Groupe d'isolant	I
Matériau isolant	PA
Utilisation d'un isolant statique au froid	-60 °C
Indice de température matériau isolant (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))	125 °C
Indice relatif température matériau isolant (Elec. ; UL 746 B)	130 °C
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Protection anti-incendie pour véhicules ferroviaires (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3
Émission de chaleur calorimétrique NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg
Inflammabilité en surface NFPA 130 (ASTM E 162)	réussi
Densité de gaz de combustion optique spécifique NFPA 130 (ASTM E 662)	réussi
Toxicité des gaz de combustion NFPA 130 (SMP 800C)	réussi

## Contrôles électriques

## Essai de tension de choc

Tension témoin valeur de consigne	7,3 kV
Résultat	Essai réussi

## Essai d'échauffement

Exigence contrôle de l'échauffement	Augmentation de température $\leq$ 45 K
Résultat	Essai réussi
Résistance aux courants de courte durée 6 mm <sup>2</sup>	0,72 kA
Résistance aux courants de courte durée 10 mm <sup>2</sup>	1,2 kA
Résultat	Essai réussi

## Rigidité diélectrique à fréquence industrielle

Tension témoin valeur de consigne	1,89 kV
Résultat	Essai réussi

## Propriétés mécaniques

### Caractéristiques mécaniques

Paroi latérale ouverte	oui
------------------------	-----

## Contrôles mécaniques

### Résistance mécanique

Résultat	Essai réussi
----------	--------------

### Fixation sur le support

Profilé/support de fixation	NS 32/NS 35
Force d'essai, valeur de consigne	5 N
Résultat	Essai réussi

### Recherche de dommages et de desserrage des conducteurs

Vitesse de rotation	10 tr./min
Tours	135
Section de conducteur/poids	0,5 mm <sup>2</sup> /0,3 kg
	6 mm <sup>2</sup> /1,4 kg
	10 mm <sup>2</sup> /2 kg
Résultat	Essai réussi

## Conditions environnementales et de durée de vie

### Essai au brûleur à aiguille

Temps d'action	30 s
Résultat	Essai réussi

### Conditions ambiantes

Température ambiante (fonctionnement)	-60 °C ... 110 °C (Plage de température de service, auto-échauffement compris, température de service max. à court terme, voir RTI Elec.)
Température ambiante (stockage/transport)	-25 °C ... 60 °C (pour une période limitée, pas plus de 24 h, de -60 °C à +70 °C)
Température ambiante (montage)	-5 °C ... 70 °C
Température ambiante (confirmation)	-5 °C ... 70 °C
Humidité de l'air admissible (fonctionnement)	20 % ... 90 %
Humidité de l'air admissible (stockage/transport)	30 % ... 70 %

## Normes et spécifications

Connexion selon la norme	CEI 60947-7-1
--------------------------	---------------

## Montage

Type de montage	NS 35/7,5
	NS 35/15
	NS 32

## Dessins

### Dessin schématique



Circuit d'essai triphasé triangle (transformateur de mesure)

# URTK/S-IB - Bloc de jonction de sectionnement

0710947

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0710947>

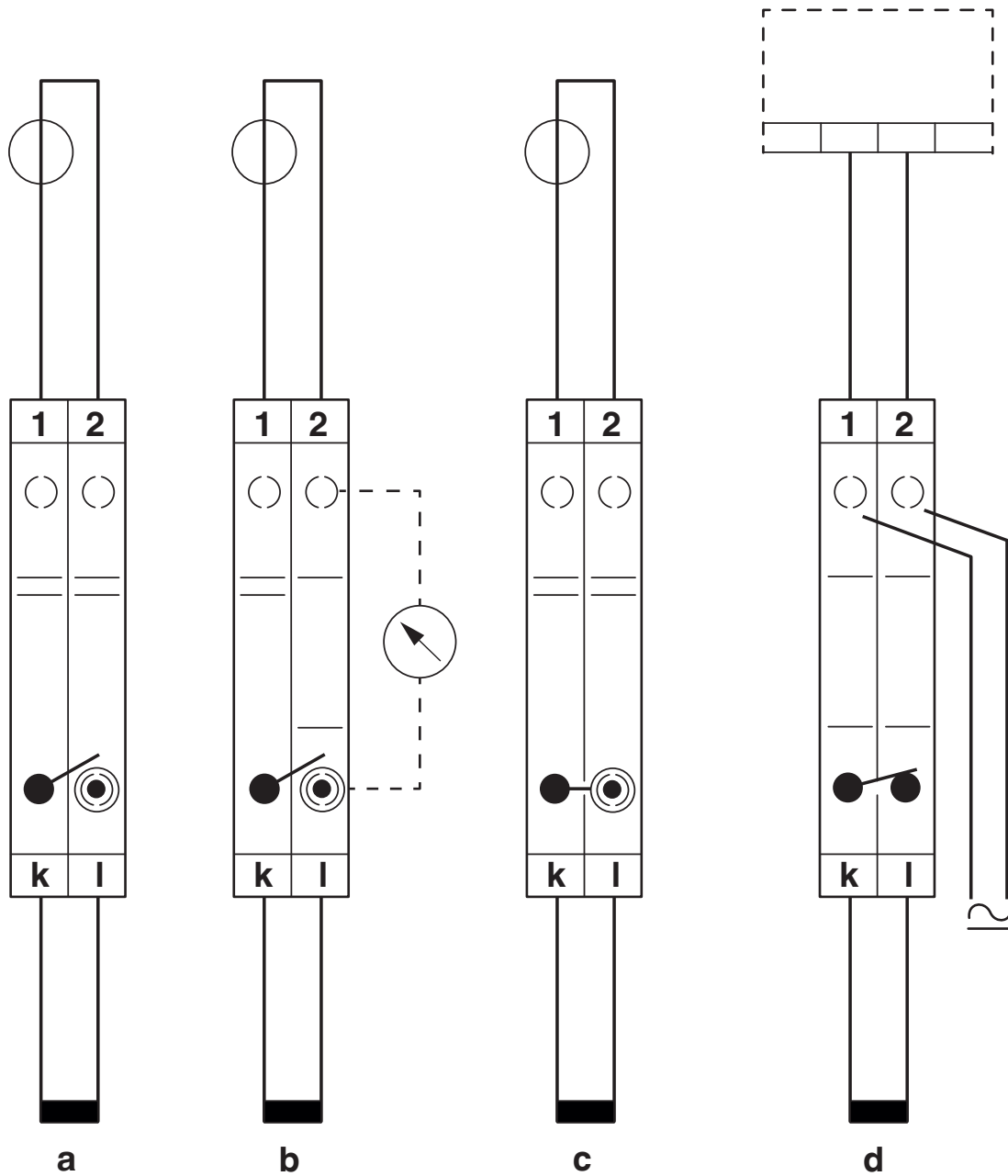


Dessin schématique



Circuit triphasé étoile interconnecté (transformateur de mesure)

## Dessin schématique



Circuit d'essai de transformateur d'intensité (simple)

a = service normal

b = contrôle de la mesure

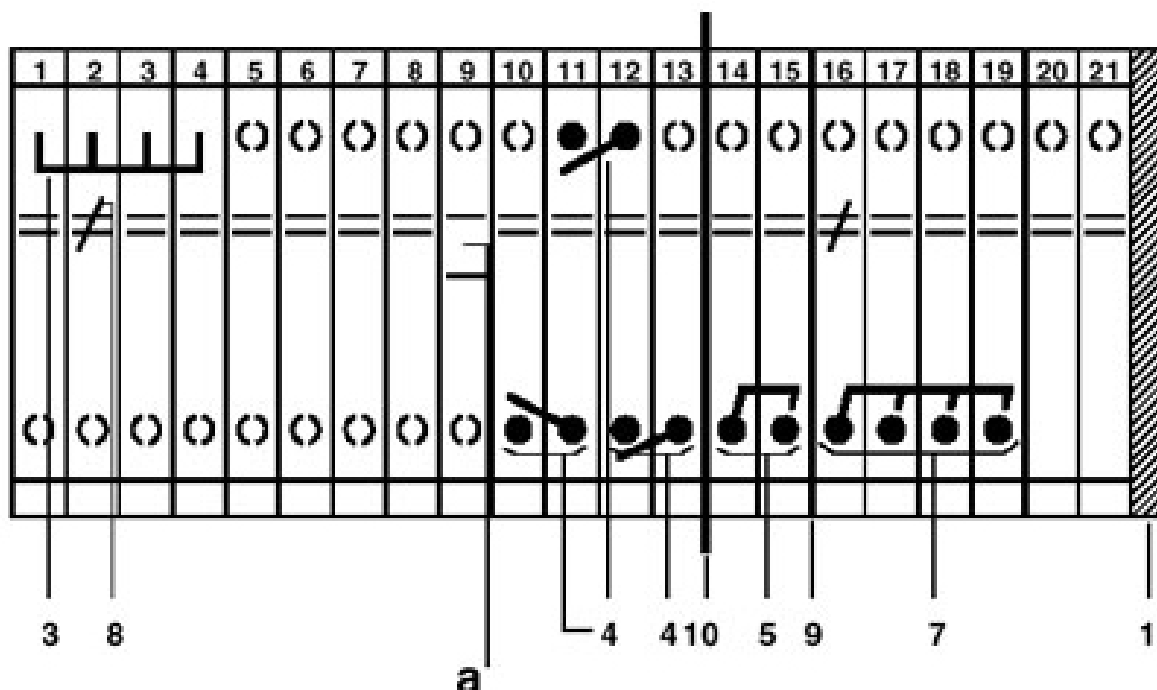
c = court-circuitage du transformateur

d = contrôle du relais

## Schéma de connexion



## Schéma de connexion



a = ouvert

1 = couvercle

3 = pont fixe

4 = barre de pontage, pour 2 blocs de jonction, utilisable des deux côtés de la déconnexion, mouvement de commutation vers l'intérieur

5 = barre de pontage, pour 2 blocs de jonction, utilisable des deux côtés de la déconnexion, mouvement de commutation vers l'extérieur

7 = barre de pontage, pour le court-circuitage triphasé de jeux de transformateurs de courant en chaîne, uniquement côté droit

8 = dispositif de blocage, empêche l'actionnement du tiroir de sectionnement

9 = séparateur isolant, pour la séparation électrique de ponts voisins au centre du bloc de jonction

10 = séparateur

# URTK/S-IB - Bloc de jonction de sectionnement



0710947

<https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0710947>

## Homologations

🔗 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/fr/produits/0710947>



**EAC**

Identifiant de l'homologation: KZ7500651131219505

## Classifications

### ECLASS

ECLASS-13.0	27250109
ECLASS-15.0	27250109

### ETIM

ETIM 10.0	EC000902
-----------	----------

### UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121400
-------------	----------

## Conformité environnementale

### EU RoHS

Conforme aux exigences de la directive RoHS

Oui, Aucun exception

### China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)

EFUP-E

Aucune substance dangereuse au-dessus des valeurs limites

### EU REACH SVHC

Indication de substance soumise à autorisation REACH (n° CAS)

Aucun substance na un taux pondéral supérieur à 0,1 %