# CHARX PT2C-DC375-8,0MES00P1 - DC-Ladekabel

1538354

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1538354

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect professional, CCS Typ 2, HPC-DC-Ladeleitung, bis zu 500 A im Boost Mode, 375 A dauerhaft, 1000 V DC, mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende, Funktionales Einzelmuster, Kabel: 8 m, schwarz, gerade, mit Vierleiter-Messtechnik, mit analoger Temperatursensorik, mit austauschbarem Steckgesichtrahmen, mit austauschbaren DC-Leistungskontakten, mit angeschlossenem PP-Kontakt, PHOENIX CONTACT-Logo, in Anlehnung an IEC 62196-3, zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV)

## Produktbeschreibung

DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum schnellen Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit CCS Typ 2 Fahrzeug-Ladedosen, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

## Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Für jede Anwendung das passende Ladekabel, vom Carport bis zum Ladepark
- Ultraschnelles HPC-Laden mit bis zu 375 kW ohne Flüssigkeitskühlung
- Robustes und langlebiges Stecker-Design für höchste Verfügbarkeit
- Höchste Sicherheit durch 2-Kammer-Dichtsystem zur Trennung von DC+ und DC-
- Sicher vor Überhitzung dank Temperaturmessung an jedem DC-Leistungskontakt
- Vorbereitung für Vierleiter-Messtechnik erlaubt einfache, eichrechtskonforme Abrechnung
- Schnelle und günstige Wartung dank wechselbarem Steckgesicht inkl. der Leistungskontakte
- Auf Anfrage mit Ihrem Logo - für ein durchgängiges Branding Ihrer Ladestation
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001

## Kaufmännische Daten

| | |
|---|---|
| Artikelnummer | 1538354 |
| Verpackungseinheit | 1 Stück |
| Mindestbestellmenge | 1 Stück |
| Verkaufsschlüssel | XA |
| Produktschlüssel | XWBMQG |
| GTIN | 4067923009776 |
| Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung) | 24.700 g |
| Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung) | 24.700 g |
| Zolltarifnummer | 85444290 |
| Ursprungsland | PL |

## Technische Daten

### Artikeleigenschaften

| | |
|---|---|
| Produkttyp | DC-Ladekabel |
| Produktfamilie | CHARX connect professional |
| Ausführung | HPC-DC-Ladeleitung |
| | mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende |
| | Funktionales Einzelmuster |
| Ausstattung | mit Vierleiter-Messtechnik |
| | mit analoger Temperatursensorik |
| | mit austauschbarem Steckgesichtrahmen |
| | mit austauschbaren DC-Leistungskontakten |
| | mit angeschlossenem PP-Kontakt |
| | keine Flüssigkühlung |
| Ladestandard | CCS Typ 2 |
| Lademodus | Mode 4 |
| Aufgebrachtes Logo | PHOENIX CONTACT-Logo |

### Elektrische Eigenschaften

| | |
|---|---|
| Temperaturüberwachung | 2x Pt 1000 |

Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

| | |
|---|---|
| Art des Ladestroms | DC |
| Ladestrom | 375 A DC |
| Ladeleistung | 375 kW |
| Bemessungsspannung | 1000 V |

Ladeleistung und -strom (DC-Laden im Boost Mode)

| | |
|---|---|
| Art des Ladestroms | DC Boost Mode |
| Ladestrom | bis zu 500 A DC |
| Ladeleistung | bis zu 500 kW |
| Bemessungsspannung | 1000 V |
| Hinweis | Die Angaben beziehen sich auf das Laden im Boost Mode und sind abhängig von Umgebungsbedingungen. Weitere Details siehe Packungsbeilage im Download-Bereich. |

Pinbelegung (Leistungskontakte)

| | |
|---|---|
| Hinweis zur Anschlussart | Crimpanschluss, nicht trennbar |
| Anzahl | 3 (PE, DC+, DC-) |
| Bemessungsspannung | 1000 V DC |
| Bemessungsstrom | 375 A (bis 40 °C) |

Pinbelegung (Signalkontakte)

| | |
|---|---|
| Hinweis zur Anschlussart | Crimpanschluss, nicht trennbar |
| Art der Signalübertragung | Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |

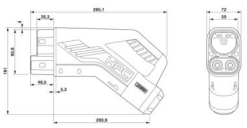
| | |
|---|---|
| Anzahl | 2 (CP, PP) |
| Bemessungsspannung | 30 V AC |
| Bemessungsstrom | 2 A |
| Kodierung | 1500 Ω (zwischen PE und angeschlossenem Signalkontakt PP) |

Temperatursensorik (Pt 1000)

| | |
|---|---|
| Sensortyp | Pt 1000 |
| Normen/Bestimmungen | DIN EN 60751 |
| Anbringungsstelle | 2 Sensoren an den DC-Kontakten |
| Abschalttemperatur | 90 °C |

## Maße

Fahrzeug-Ladestecker

| | |
|---|---|
| Maßzeichnung |  |
| Breite | 72 mm |
| Höhe | 181,1 mm |
| Tiefe | 285,3 mm |

## Materialangaben

| | |
|---|---|
| Farbe (Gehäuse) | schwarz (9005) |
| Farbe (Griffbereich) | schwarz (9005) |
| Farbe (Steckgesicht) | schwarz (9005) |
| Farbe (Kabel) | schwarz (9005) |
| Material (Fahrzeug-Ladestecker) | Kunststoff |
| Material (Leitung Außenmantel) | TPE-U |
| Material (Kontaktoberfläche) | Silber |
| Hinweis | Das farbliche Erscheinungsbild und der Glanzgrad des Ladekabels kann variieren. |
| Brennbarkeitsklasse nach UL 94 | V0 (Steckgesicht) |

## Kabel / Leitung

| | |
|---|---|
| Leitungslänge | 8 m ±50 mm |
| Leitungsnormen/-bestimmungen | IEC 62893-4-1 |
| Leitungsgewicht | 3360,00 kg/km |
| Leitungstyp | Klasse 6 |
| Leitungsart | gerade |
| Leitungsaufbau | 4 x 50 mm² + 1 x 25 mm² + 2 x 0,75 mm² + 6 x 0,5 mm² |
| Leitungsaußendurchmesser | 38,00 mm |
| Abisolierlänge der Ummantelung | 180 mm ±10 mm |
| Abisolierlänge | 180 mm ±10 mm |
| Leitungs-Widerstand | ≤ 0,000355 Ω/m |

| | |
|---|---|
| Biegeradius | 380 mm ±1 mm (10 x D) |

## Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

| | |
|---|---|
| Steckzyklen | > 10000 |
| Steckkraft | < 100 N |
| Ziehkraft | < 100 N |

## Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

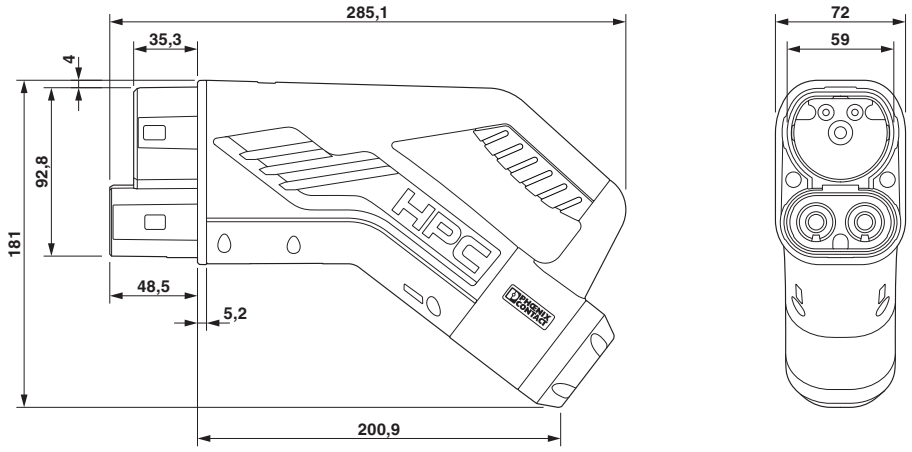
| | |
|---|---|
| Schutzart (Fahrzeug-Ladestecker) | in Anlehnung an IP67 (20 cm Wassersäule) |
| Umgebungstemperatur (Betrieb) | -30 °C ... 40 °C |
| | max. 55 °C (Stromreduktion erforderlich, beachten Sie den Grenzwert der DC-Kontakttemperatur von 90 °C) |
| Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) | -40 °C ... 80 °C |
| Höhenlage | max. 5000 m (über dem Meeresspiegel) |

## Normen und Bestimmungen

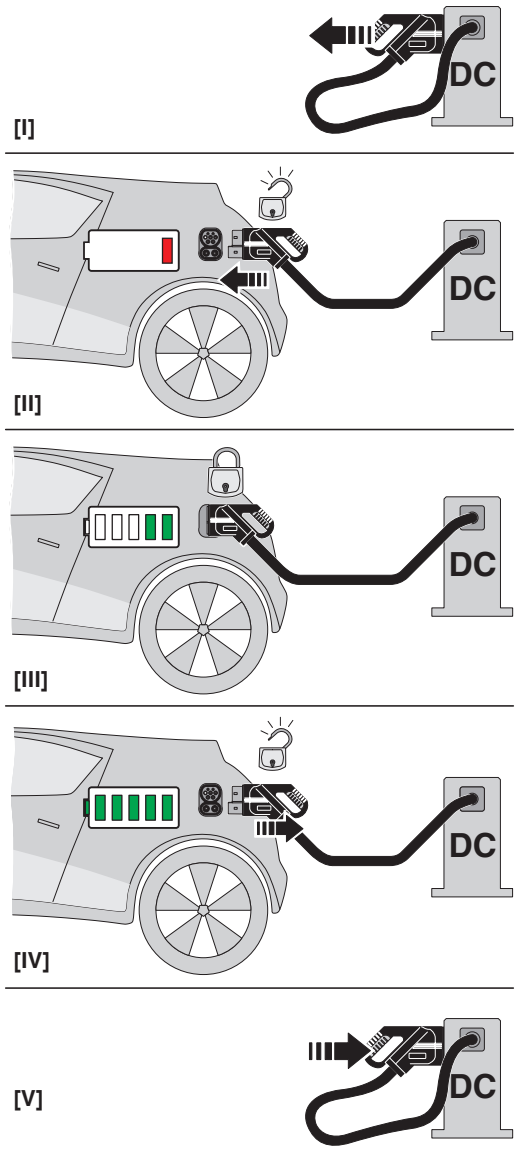
| | |
|---|---|
| Normen/Bestimmungen | in Anlehnung an IEC 62196-3 |
| Hinweis | AFIR - EU 2025/656 konform |

## Zeichnungen

Maßzeichnung

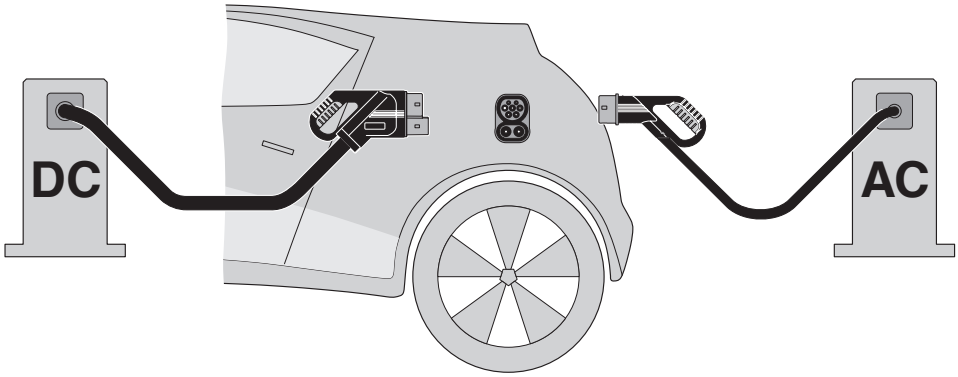


Schemazeichnung



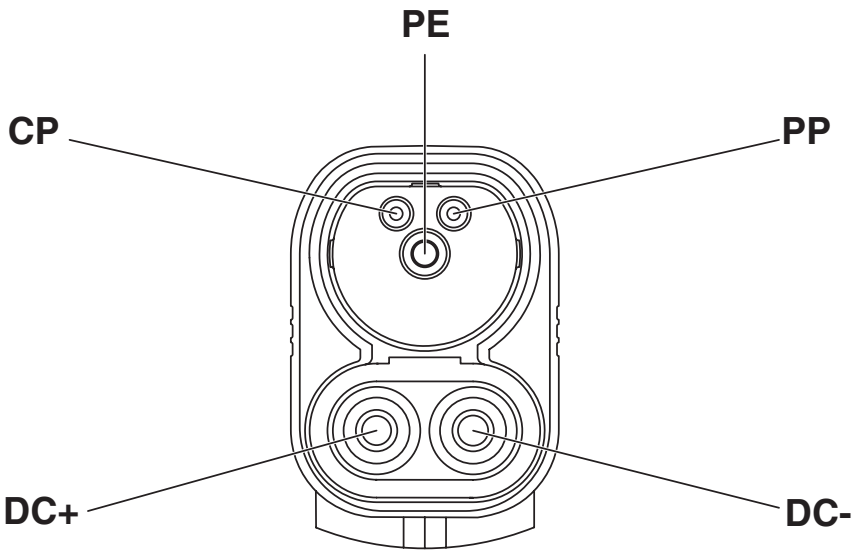

Bedienungsanweisung

Schemazeichnung



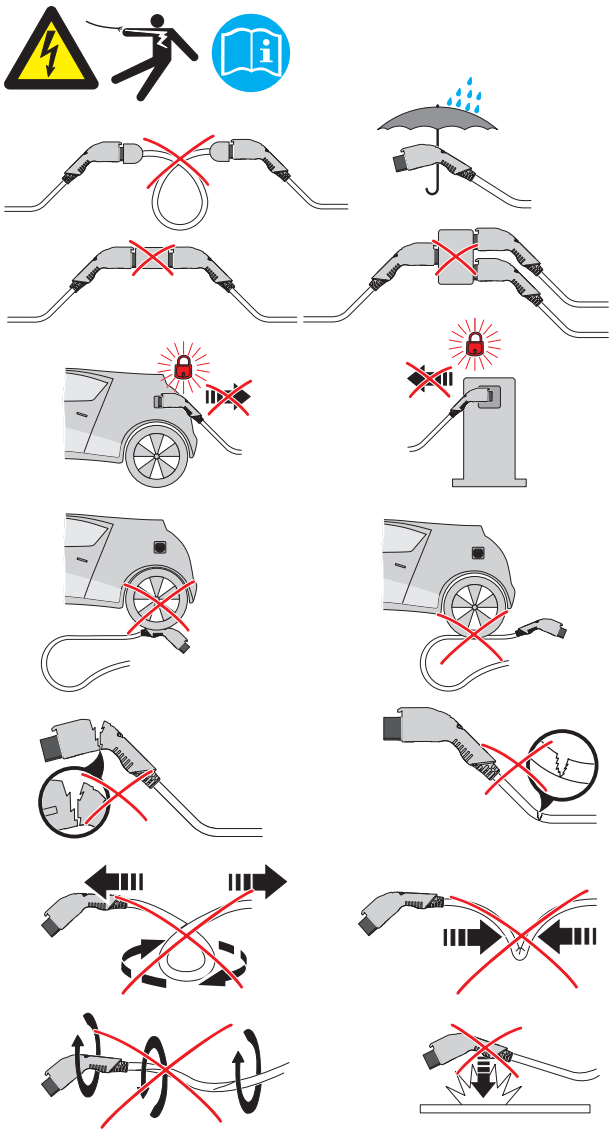

Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

Schemazeichnung



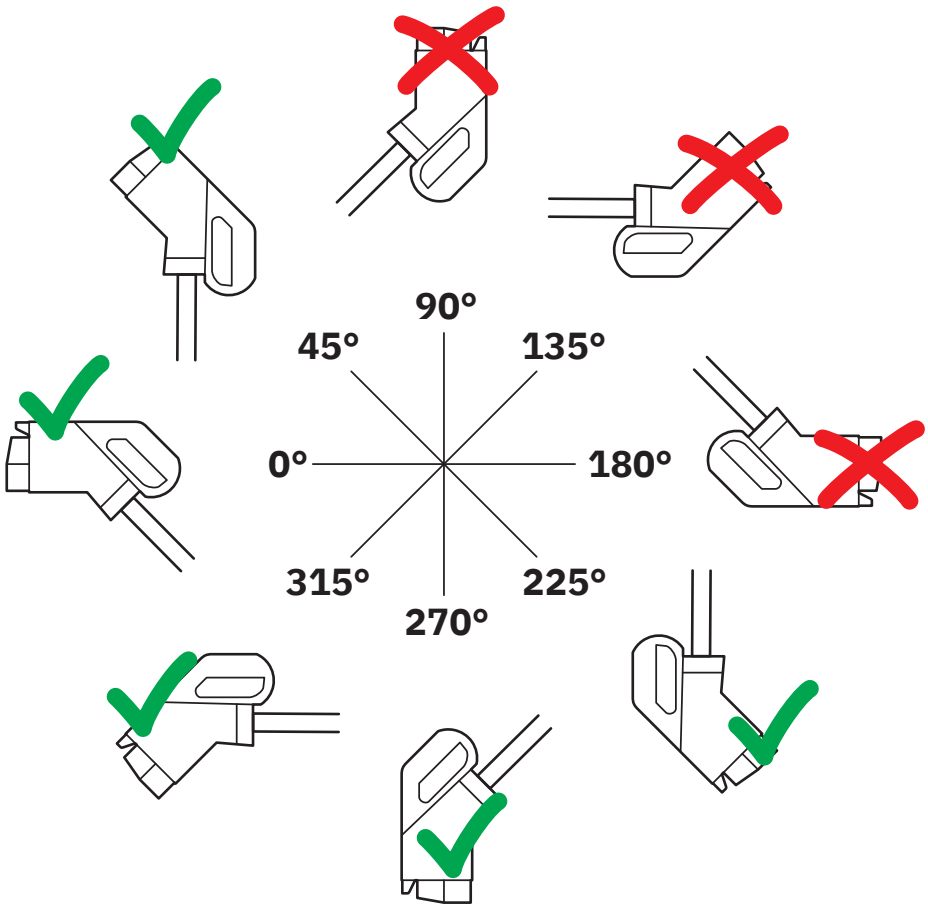

Pinbelegung Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung



Warnhinweise zum Gebrauch

Schemazeichnung




Bauen Sie die Parkposition nur so in die Ladestation ein, dass der Endverbraucher den Fahrzeug-Ladestecker nicht auf dem Kopf hängend (90° bis 270°) anbringen kann. Eine nach oben (45°) bzw. nach unten gedrehte Position (315°) in einer Parkposition ist jedoch möglich.

## Zulassungen

Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1538354

**IECEE CB Scheme**
Zulassungs-ID: DE 3 - D0058

| | Nennspannung $U_N$ | Nennstrom $I_N$ | Querschnitt AWG | Querschnitt $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| keine | | | | |
| | 1000 V | 375 A | - | - |

## Klassifikationen

### ECLASS

| | |
|---|---|
| ECLASS-13.0 | 27144705 |
| ECLASS-15.0 | 27144705 |

### ETIM

| | |
|---|---|
| ETIM 10.0 | EC002897 |

### UNSPSC

| | |
|---|---|
| UNSPSC 21.0 | 39121500 |

## Environmental product compliance

EU RoHS

| | |
|---|---|
| Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie | Ja, Keine Ausnahmeregelungen |

China RoHS

| | |
|---|---|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-E |
| | Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten |

EU REACH SVHC

| | |
|---|---|
| Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.) | Dodecamethylcyclohexasiloxane(CAS-Nr.: 540-97-6) |
| SCIP | 332a32ff-1c71-482c-aa4b-8034dce3ce95 |


Phoenix Contact 2026 © - Alle Rechte vorbehalten
https://www.phoenixcontact.com



PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachsmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de