CHARX PT2C-DC375-10,0MES00P - DC-Ladekabel

1531934

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1531934

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect professional, CCS Typ 2, HPC-DC-Ladeleitung, bis zu 500 A im Boost Mode, 375 A dauerhaft, 1000 V DC, mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende, Kabel: 10 m, schwarz, gerade, mit Vierleiter-Messtechnik, mit analoger Temperatursensorik, mit austauschbarem Steckgesichtrahmen, mit austauschbaren DC-Leistungskontakten, mit angeschlossenem PP-Kontakt, PHOENIX CONTACT-Logo, ACHTUNG: Die Kabellänge übersteigt die normative Vorgabe von 10 m., in Anlehnung an IEC 62196-3, zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV)

Produktbeschreibung

DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum schnellen Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit CCS Typ 2 Fahrzeug-Ladedosen, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Für jede Anwendung das passende Ladekabel, vom Carport bis zum Ladepark
- Ultraschnelles HPC-Laden mit bis zu 375 kW ohne Flüssigkeitskühlung
- Robustes und langlebiges Stecker-Design für höchste Verfügbarkeit
- Höchste Sicherheit durch 2-Kammer-Dichtsystem zur Trennung von DC+ und DC-
- Sicher vor Überhitzung dank Temperaturmessung an jedem DC-Leistungskontakt
- Vorbereitung für Vierleiter-Messtechnik erlaubt einfache, eichrechtskonforme Abrechnung
- Schnelle und günstige Wartung dank wechselbarem Steckgesicht inkl. der Leistungskontakte
- Auf Anfrage mit Ihrem Logo - für ein durchgängiges Branding Ihrer Ladestation
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1531934
Verpackungseinheit	10 Stück
Mindestbestellmenge	10 Stück
Verkaufsschlüssel	XA
Produktschlüssel	XWBMQG
GTIN	4067923000445
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	33.800 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	33.800 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	DC-Ladekabel
Produktfamilie	CHARX connect professional
Ausführung	HPC-DC-Ladeleitung
	mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende
Ausstattung	mit Vierleiter-Messtechnik
	mit analoger Temperatursensorik
	mit austauschbarem Steckgesichtrahmen
	mit austauschbaren DC-Leistungskontakten
	mit angeschlossenem PP-Kontakt
	keine Flüssigkühlung
Ladestandard	CCS Typ 2
Lademodus	Mode 4
Aufgebrachtes Logo	PHOENIX CONTACT-Logo

Elektrische Eigenschaften

Temperaturüberwachung	2x Pt 1000

Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

Art des Ladestroms	DC
Ladestrom	375 A DC
Ladeleistung	375 kW
Bemessungsspannung	1000 V

Ladeleistung und -strom (DC-Laden im Boost Mode)

Art des Ladestroms	DC Boost Mode
Ladestrom	bis zu 500 A DC
Ladeleistung	bis zu 500 kW
Bemessungsspannung	1000 V
Hinweis	Die Angaben beziehen sich auf das Laden im Boost Mode und sind abhängig von Umgebungsbedingungen. Weitere Details siehe Packungsbeilage im Download-Bereich.

Pinbelegung (Leistungskontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	3 (PE, DC+, DC-)
Bemessungsspannung	1000 V DC
Bemessungsstrom	375 A (bis 40 °C)

Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Anzahl	2 (CP, PP)

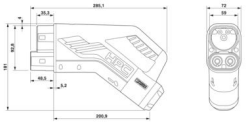
Bemessungsspannung	30 V AC
Bemessungsstrom	2 A
Kodierung	1500 Ω (zwischen PE und angeschlossenem Signalkontakt PP)

Temperatursensorik (Pt 1000)

Sensortyp	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Anbringungsstelle	2 Sensoren an den DC-Kontakten
Abschalttemperatur	90 °C

Maße

Fahrzeug-Ladestecker

Maßzeichnung	
Breite	72 mm
Höhe	181,1 mm
Tiefe	285,3 mm

Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
Farbe (Griffbereich)	schwarz (9005)
Farbe (Steckgesicht)	schwarz (9005)
Farbe (Kabel)	schwarz (9005)
Material (Fahrzeug-Ladestecker)	Kunststoff
Material (Leitung Außenmantel)	TPE-U
Material (Kontaktoberfläche)	Silber
Hinweis	Das farbliche Erscheinungsbild und der Glanzgrad des Ladekabels kann variieren.
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0 (Steckgesicht)

Kabel / Leitung

Leitungslänge	10 m ±50 mm
Leitungsnormen/-bestimmungen	IEC 62893-4-1
Leitungsgewicht	3360,00 kg/km
Leitungstyp	Klasse 6
Leitungsart	gerade
Leitungsaufbau	4 x 50 mm² + 1 x 25 mm² + 2 x 0,75 mm² + 6 x 0,5 mm²
Leitungsaußendurchmesser	38,00 mm
Abisolierlänge der Ummantelung	180 mm ±10 mm
Abisolierlänge	180 mm ±10 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 0,000355 Ω/m
Biegeradius	380 mm ±1 mm (10 x D)

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart (Fahrzeug-Ladestecker)	in Anlehnung an IP67 (20 cm Wassersäule)
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 40 °C
	max. 55 °C (Stromreduktion erforderlich, beachten Sie den Grenzwert der DC-Kontakttemperatur von 90 °C)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Höhenlage	max. 5000 m (über dem Meeresspiegel)

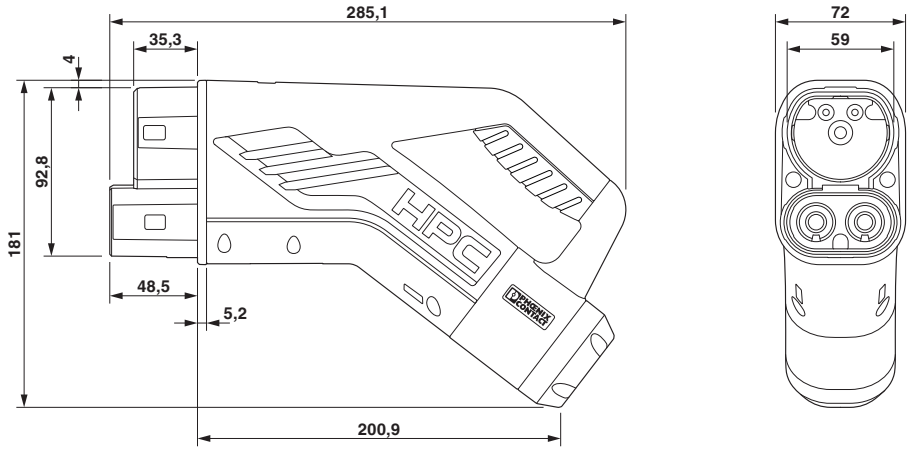
Normen und Bestimmungen

Anschluss gemäß Norm

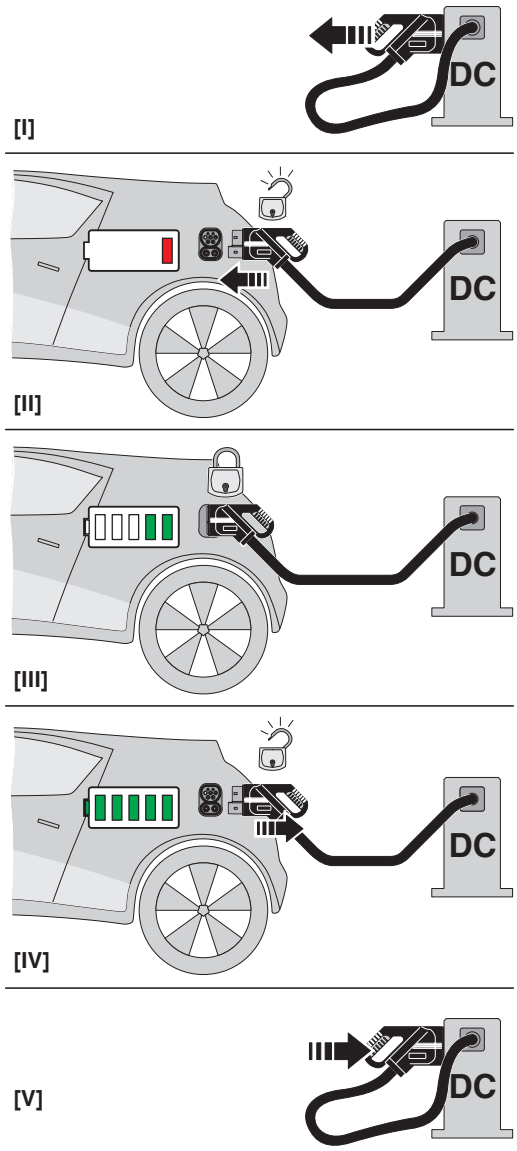
Normative Kabellängenrestriktionen	ACHTUNG: Die Kabellänge übersteigt die normative Vorgabe von 10 m.
	Eine störungsfreie V2G-Kommunikation gemäß ISO 15118 ist bei Kabellängen über 10 m nicht gewährleistet (ISO IEC 15118-3, A. 11.3, Table A.11).
	In den USA ist ein Kabelmanagement erforderlich, wenn die Kabellänge 7,5 m übersteigt (IEC 61851-1).
Normen/Bestimmungen	in Anlehnung an IEC 62196-3
Hinweis	AFIR - EU 2025/656 konform

Zeichnungen

Maßzeichnung

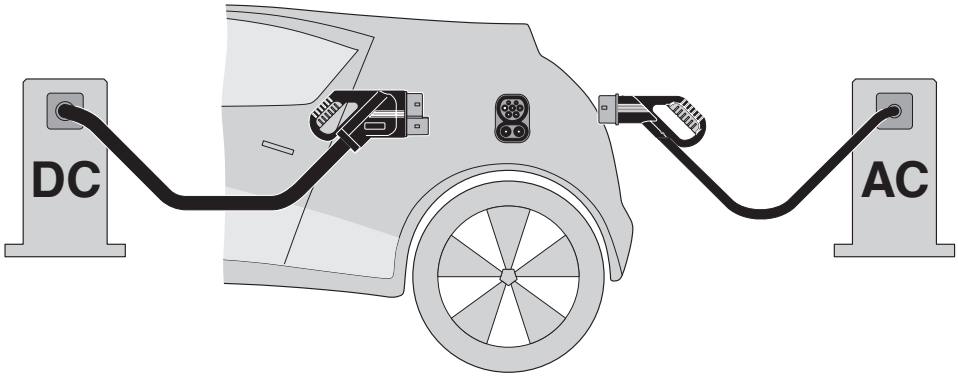


Schemazeichnung



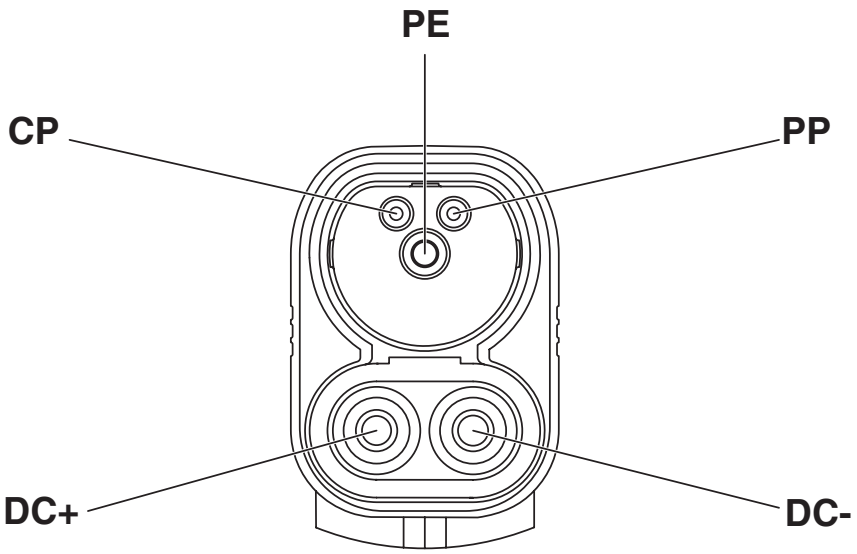
Bedienungsanweisung

Schemazeichnung



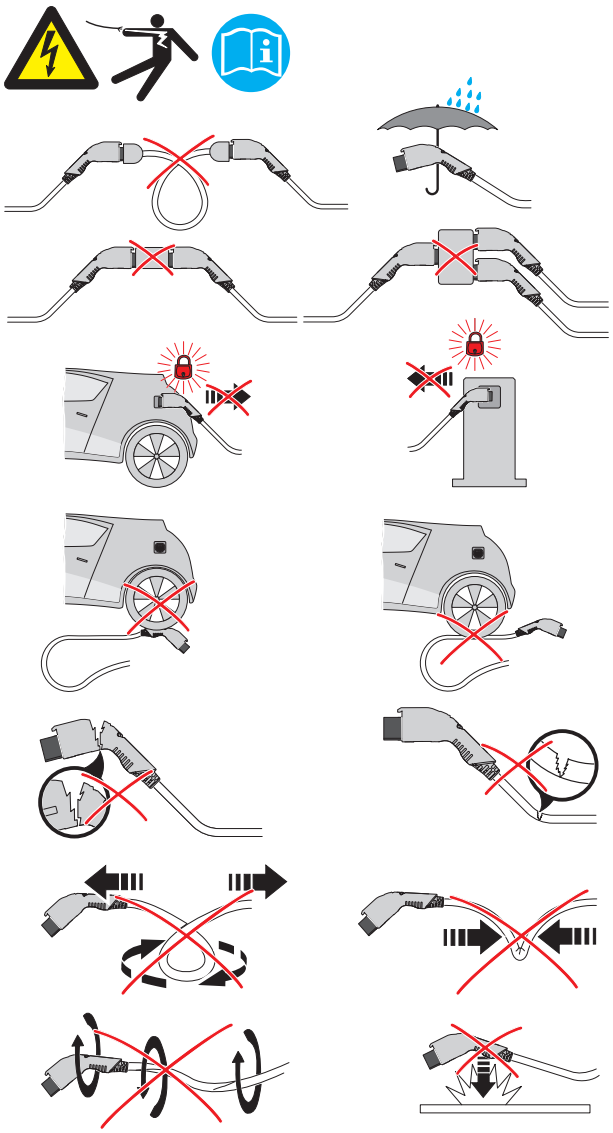
Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

Schemazeichnung



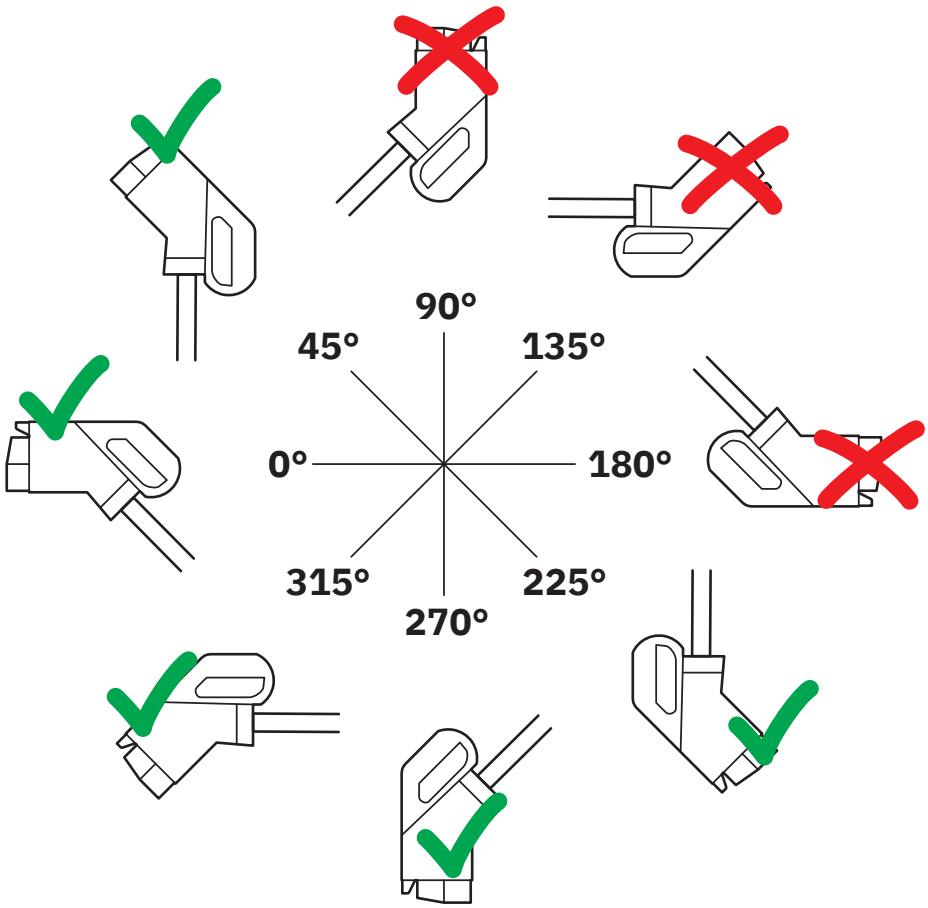
Pinbelegung Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung



Warnhinweise zum Gebrauch

Schemazeichnung



Bauen Sie die Parkposition nur so in die Ladestation ein, dass der Endverbraucher den Fahrzeug-Ladestecker nicht auf dem Kopf hängend (90° bis 270°) anbringen kann. Eine nach oben (45°) bzw. nach unten gedrehte Position (315°) in einer Parkposition ist jedoch möglich.

Zulassungen

Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1531934

IECEE CB Scheme
Zulassungs-ID: DE 3 - D0058

	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
keine				
	1000 V	375 A	-	-

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellererklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Dodecamethylcyclohexasiloxane(CAS-Nr.: 540-97-6)
	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one(CAS-Nr.: 71868-10-5)
SCIP	579da40e-9df9-4adb-8863-66f3a56d5631

Phoenix Contact 2026 © - Alle Rechte vorbehalten
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachsmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de