EV-T1G2CC-DC200A-10,0M1ASBK11 - DC-Ladekabel

1435005

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1435005

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect standard, CCS Typ 1, DC-Ladeleitung, bis zu 500 A im Boost Mode, 200 A dauerhaft, 1000 V DC, mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende, Kabel: 10 m, schwarz, gerade, mit Ladesteckerhalterung, mit analoger Temperatursensorik, keine Flüssigkühlung, PHOENIX CONTACT-Logo, ACHTUNG: Kabelmanagement ggf. erforderlich., SAE J1772, IEC 62196-3, zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV)

Produktbeschreibung

DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum schnellen Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit CCS Typ 1 Fahrzeug-Ladedosen, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Für jede Anwendung das passende Ladekabel, vom Carport bis zum Ladepark
- Komfortable Handhabung durch ergonomisches Design
- Auf Anfrage mit Ihrem Logo - für ein durchgängiges Branding Ihrer Ladestation
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001

ELEKTROGERÄTE RÜCKNAHME

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1435005
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Verkaufsschlüssel	XA
Produktschlüssel	XWBMGE
GTIN	4063151809362
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	21.470 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	11.600 g

Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	DC-Ladekabel
Produktfamilie	CHARX connect standard
Ausführung	DC-Ladeleitung
	mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende
Ausstattung	mit Ladesteckerhalterung
	mit analoger Temperatursensorik
	keine Flüssigkühlung
Ladestandard	CCS Typ 1
Lademodus	Mode 4
	DC Level 2
Aufgebrachtes Logo	PHOENIX CONTACT-Logo
Etikett	8,9 mm x 28,9 mm (Kunden-Logo auf Anfrage)

Elektrische Eigenschaften

Temperaturüberwachung	2x Pt 1000

Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

Art des Ladestroms	DC
Ladestrom	200 A DC
Ladeleistung	200 kW
Bemessungsspannung	1000 V

Ladeleistung und -strom (DC-Laden im Boost Mode)

Art des Ladestroms	DC Boost Mode
Ladestrom	bis zu 500 A DC
Ladeleistung	bis zu 500 kW
Bemessungsspannung	1000 V
Hinweis	Die Angaben beziehen sich auf das Laden im Boost Mode und sind abhängig von Umgebungsbedingungen. Weitere Details siehe Packungsbeilage im Download-Bereich.

Pinbelegung (Leistungskontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Anzahl	3 (PE, DC+, DC-)
Bemessungsspannung	1000 V DC
Bemessungsstrom	200 A (bis 40 °C)

Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Crimpanschluss, nicht trennbar
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Anzahl	2 (CP, CS)
Bemessungsspannung	30 V AC

Bemessungsstrom	2 A
Kodierung	480 Ω (Hebel betätigt)
	150 Ω (Hebel nicht betätigt)

Temperatursensorik (Pt 1000)

Sensortyp	Pt 1000
Normen/Bestimmungen	DIN EN 60751
Anbringungsstelle	Sensor an den DC-Kontakten
Abschalttemperatur	90 °C ±1 K (entspricht einem Pt 1000-Wert von 1346,5 Ω)
Langzeitstabilität	0,06 % (nach 1000 Stunden bei 130 °C)
Empfohlener Messstrom	1 mA (1 V bei 0 °C)
Koeffizient	3850 ppm/K
Umgebungstemperatur	-50 °C ... 130 °C (Betrieb)

Maße

Fahrzeug-Ladestecker

Breite	69,6 mm
Höhe	192,6 mm
Tiefe	284,6 mm

Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
Farbe (Griffbereich)	schwarz (9005)
Farbe (Steckgesicht)	schwarz (9005)
Farbe (Schutzkappe)	schwarz (9005)
Farbe (Kabel)	schwarz (9005)
Material (Fahrzeug-Ladestecker)	Kunststoff
Material (Leitung Außenmantel)	TPE
Material (Kontaktoberfläche)	Silber
Hinweis	Das farbliche Erscheinungsbild und der Glanzgrad des Ladekabels kann variieren.
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0 (Steckgesicht)

Kabel / Leitung

Leitungslänge	10 m
Leitungsnormen/-bestimmungen	UL 62
	FFSO7.E343212
Leitungsgewicht	max. 1900,00 kg/km
Leitungsart	gerade
Leitungsaufbau	2 x 1 AWG + 1 x 3 AWG + 3 x 2 x 18 AWG
Leitungsaußendurchmesser	35,30 mm ±0,5 mm
Außenmantel, Material	TPE
Abisolierlänge der Ummantelung	180 mm ±10 mm
Abisolierlänge	180 mm ±10 mm

Leitungs-Widerstand	≤ 0,00044 Ω/m (bezogen auf eine Leistungsader, bei 20 °C Umgebungstemperatur)
Biegeradius	min. 353 mm (10x Ø)

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 75 N
Ziehkraft	< 75 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart (Fahrzeug-Ladestecker)	IP54 / Type 3R (Die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind.)
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 40 °C
	max. 55 °C (Stromreduktion erforderlich, beachten Sie den Grenzwert der DC-Kontakttemperatur von 90 °C)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)

Normen und Bestimmungen

Anschluss gemäß Norm

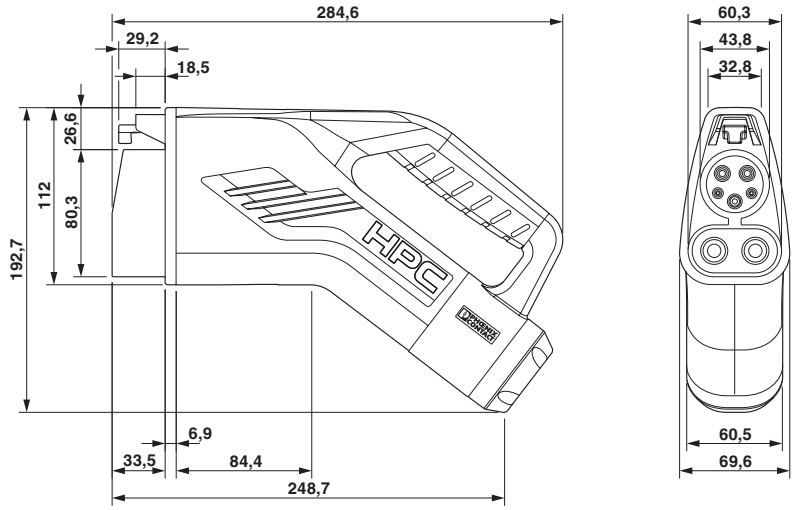
Normative Kabellängenrestriktionen	ACHTUNG: Kabelmanagement ggf. erforderlich.
	In den USA ist ein Kabelmanagement erforderlich, wenn die Kabellänge 7,5 m übersteigt (IEC 61851-1).

Normen

Normen/Bestimmungen	SAE J1772
	IEC 62196-3

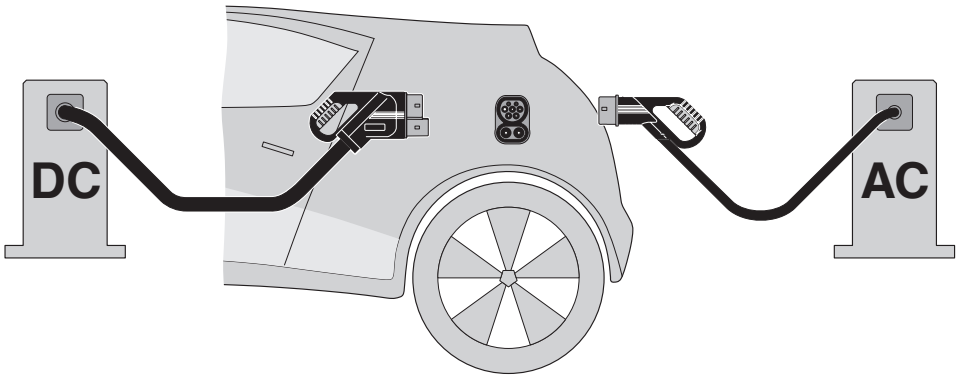
Zeichnungen

Maßzeichnung



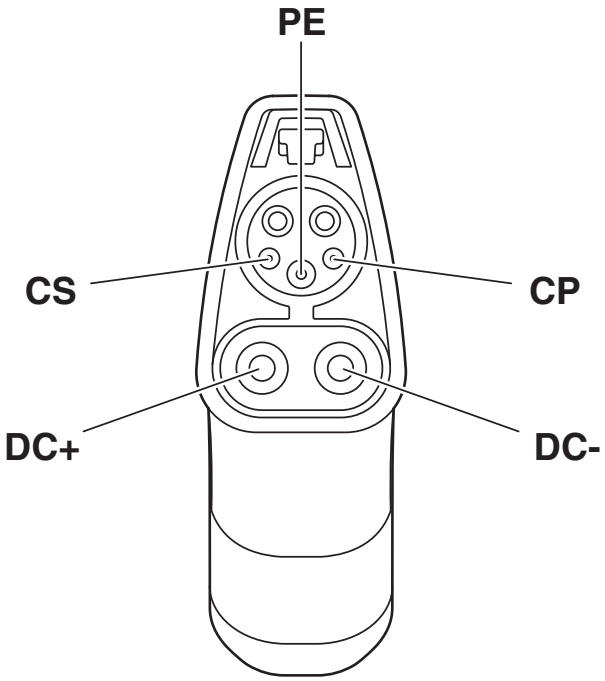
Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeug-Ladestecker während der gesamten Ladepausenzeit in eine geeignete Ladesteckerhalterung gesteckt wird, die einen Schutz von mindestens IP24 nach IEC 61851-1 gewährleistet. Zur Erstellung einer solchen Ladesteckerhalterung verwenden Sie die Maße des Fahrzeug-Ladesteckers. Detailliertere Maßangaben finden Sie auch im Download-Bereich.

Schemazeichnung



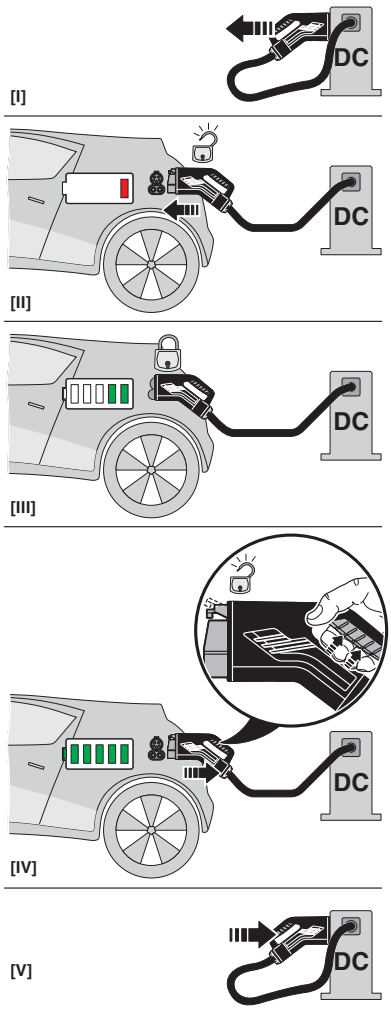
Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

Schemazeichnung



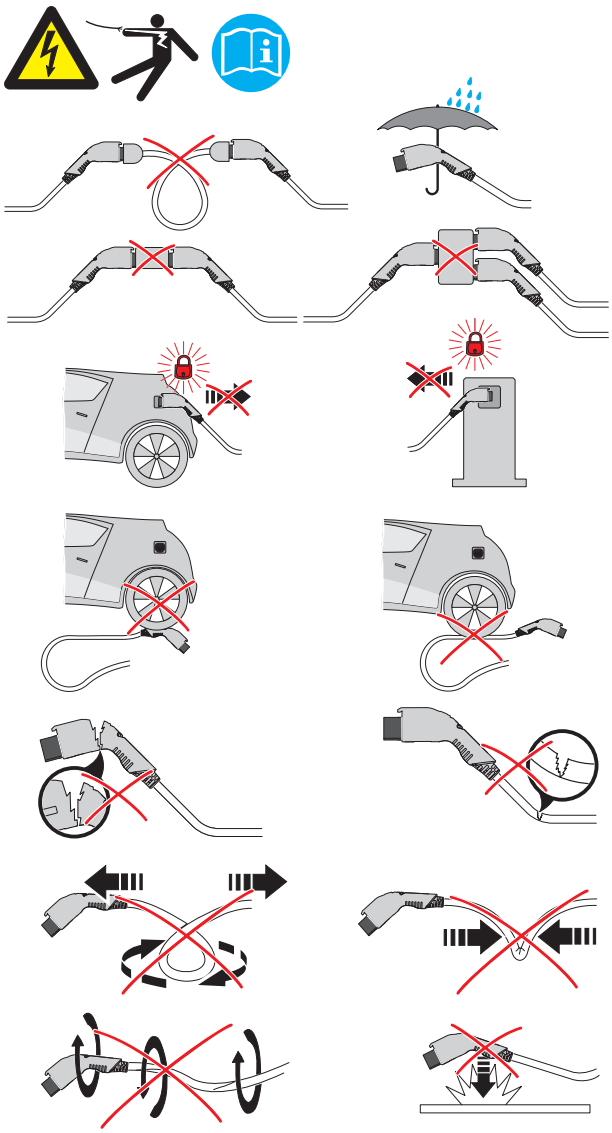
Pinbelegung Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung



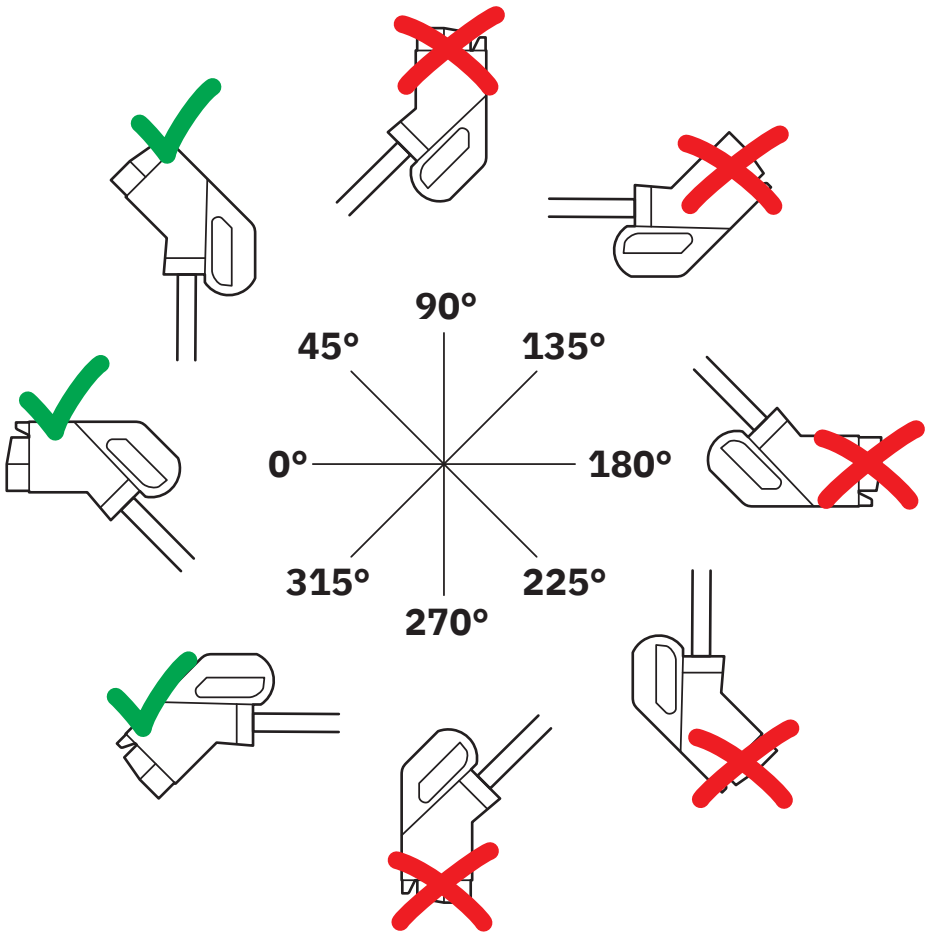
Bedienungsanweisung

Schemazeichnung



Warnhinweise zum Gebrauch

Schemazeichnung



Bauen Sie die Parkposition nur so in die Ladestation ein, dass der Endverbraucher den Fahrzeug-Ladestecker nicht auf dem Kopf hängend (90° bis 270°) anbringen kann. Eine nach oben (45°) bzw. nach unten gedrehte Position (315°) in einer Parkposition ist jedoch möglich.

Zulassungen

Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1435005

cULus Recognized
Zulassungs-ID: E473195-20220131

	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
keine				
	1000 V	200 A	-	-

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja, Keine Ausnahmeregelungen

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-E
	Keine Gefahrstoffe über den Grenzwerten

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Kein Stoff mit einem Massenanteil von mehr als 0,1 %

Phoenix Contact 2026 © - Alle Rechte vorbehalten
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachsmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de