# EV-T2M4CC-DC250A-5,0M70ESBK11 - DC-Ladekabel

1107339

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1107339

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect standard, CCS Typ 2, DC-Ladeleitung, bis zu 500 A im Boost Mode, 250 A dauerhaft, 1000 V DC, mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, mit angeschlossenem PP-Kontakt, mit austauschbarem Steckgesichtrahmen, mit analoger Temperatursensorik, keine Flüssigkühlung, PHOENIX CONTACT-Logo, IEC 62196-3, zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV)

## Produktbeschreibung

DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum schnellen Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit CCS Typ 2 Fahrzeug-Ladedosen, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

## Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Für jede Anwendung das passende Ladekabel, vom Carport bis zum Ladepark
- Komfortable Handhabung durch ergonomisches Design
- Auf Anfrage mit Ihrem Logo - für ein durchgängiges Branding Ihrer Ladestation
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001

## Kaufmännische Daten

| | |
|---|---|
| Artikelnummer | 1107339 |
| Verpackungseinheit | 1 Stück |
| Mindestbestellmenge | 1 Stück |
| Verkaufsschlüssel | XA |
| Produktschlüssel | XWBMFF |
| GTIN | 4063151007928 |
| Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung) | 12.533 g |
| Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung) | 11.161 g |
| Zolltarifnummer | 85444290 |
| Ursprungsland | PL |

# Technische Daten

## Artikeleigenschaften

| | |
|---|---|
| Produkttyp | DC-Ladekabel |
| Produktfamilie | CHARX connect standard |
| Ausführung | DC-Ladeleitung |
| | mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende |
| Ausstattung | mit angeschlossenem PP-Kontakt |
| | mit austauschbarem Steckgesichtrahmen |
| | mit analoger Temperatursensorik |
| | keine Flüssigkühlung |
| Ladestandard | CCS Typ 2 |
| Lademodus | Mode 4 |
| Aufgebrachtes Logo | PHOENIX CONTACT-Logo |
| Etikett | 14,1 mm x 44,8 mm (Kunden-Logo auf Anfrage) |

## Elektrische Eigenschaften

| | |
|---|---|
| Art der Signalübertragung | Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Temperaturüberwachung | 2x Pt 1000 |

Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

| | |
|---|---|
| Art des Ladestroms | DC |
| Ladestrom | 250 A DC |
| Ladeleistung | 250 kW |
| Bemessungsspannung | 1000 V |

Ladeleistung und -strom (DC-Laden im Boost Mode)

| | |
|---|---|
| Art des Ladestroms | DC Boost Mode |
| Ladestrom | bis zu 500 A DC |
| Ladeleistung | bis zu 500 kW |
| Bemessungsspannung | 1000 V |
| Hinweis | Die Angaben beziehen sich auf das Laden im Boost Mode und sind abhängig von Umgebungsbedingungen. Weitere Details siehe Packungsbeilage im Download-Bereich. |

Pinbelegung (Leistungskontakte)

| | |
|---|---|
| Hinweis zur Anschlussart | Crimpanschluss, nicht trennbar |
| Anzahl | 3 (PE, DC+, DC-) |
| Bemessungsspannung | 1000 V DC |
| Bemessungsstrom | 250 A (bis 40 °C) |

Pinbelegung (Signalkontakte)

| | |
|---|---|
| Hinweis zur Anschlussart | Crimpanschluss, nicht trennbar |
| Art der Signalübertragung | Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |

| | |
|---|---|
| Anzahl | 2 (CP, PP) |
| Bemessungsspannung | 30 V AC |
| Bemessungsstrom | 2 A |
| Kodierung | 1500 Ω (zwischen PE und PP) |
| | Signalkontakt PP an Leitung angeschlossen |

Temperatursensorik (Pt 1000)

| | |
|---|---|
| Sensortyp | Pt 1000 |
| Normen/Bestimmungen | DIN EN 60751 |
| Anbringungsstelle | Sensor an den DC-Kontakten |
| Abschalttemperatur | 90 °C ±1 K (entspricht einem Pt 1000-Wert von 1346,5 Ω) |
| Langzeitstabilität | 0,06 % (nach 1000 Stunden bei 130 °C) |
| Empfohlener Messstrom | 1 mA (1 V bei 0 °C) |
| Koeffizient | 3850 ppm/K |
| Umgebungstemperatur | -50 °C ... 130 °C (Betrieb) |

## Maße

Fahrzeug-Ladestecker

| | |
|---|---|
| Breite | 75 mm |
| Höhe | 139 mm |
| Tiefe | 267 mm |

## Materialangaben

| | |
|---|---|
| Farbe (Gehäuse) | schwarz (9005) |
| Farbe (Griffbereich) | grau (7042) |
| Farbe (Steckgesicht) | schwarz (9005) |
| Farbe (Schutzkappe) | schwarz (9005) |
| Farbe (Kabel) | schwarz (9005) |
| Material (Fahrzeug-Ladestecker) | Kunststoff |
| Material (Leitung Außenmantel) | TPE-U |
| Material (Kontaktoberfläche) | Silber |
| Hinweis | Das farbliche Erscheinungsbild und der Glanzgrad des Ladekabels kann variieren. |

## Kabel / Leitung

| | |
|---|---|
| Leitungslänge | 5 m ±45 mm |
| Leitungsnormen/-bestimmungen | DIN EN 50620 |
| Leitungszertifizierungen | VDE-Reg. |
| Leitungsgewicht | max. 2300,00 kg/km |
| Leitungstyp | Klasse 6 |
| Leitungsart | gerade |
| Leitungsaufbau | 2 x 70 mm² + 1 x 35 mm² + 3 x 2 x 0,75 mm² |
| Leitungsaußendurchmesser | 32,00 mm ±0,4 mm |
| Außenmantel, Material | TPE-U |

| | |
|---|---|
| Abisolierlänge der Ummantelung | 140 mm ±10 mm |
| Abisolierlänge | 140 mm ±10 mm |
| Leitungs-Widerstand | ≤ 0,000272 Ω/m (bezogen auf eine Leistungsader, bei 20 °C Umgebungstemperatur) |
| Biegeradius | min. 320 mm (10x Ø) |

## Mechanische Eigenschaften

Mechanische Daten

| | |
|---|---|
| Steckzyklen | > 10000 |
| Steckkraft | < 100 N |
| Ziehkraft | < 100 N |

## Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

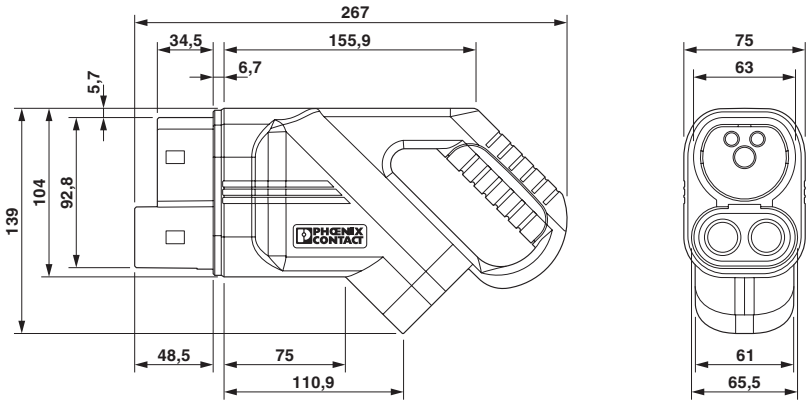
| | |
|---|---|
| Schutzart (Fahrzeug-Ladestecker) | IP44 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind) |
| Umgebungstemperatur (Betrieb) | -30 °C ... 40 °C |
| | max. 55 °C (Stromreduktion erforderlich, beachten Sie den Grenzwert der DC-Kontakttemperatur von 90 °C) |
| Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport) | -40 °C ... 80 °C |
| Höhenlage | 5000 m (über dem Meeresspiegel) |

## Normen und Bestimmungen

| | |
|---|---|
| Normen/Bestimmungen | IEC 62196-3 |
| Hinweis | AFIR - EU 2025/656 konform |
| Hinweis | Prüfspannung für die Isolationswiderstandsmessung in Anlehnung an IEC 62196-1:2022 zwischen CP und PE/PP < 24 Volt |

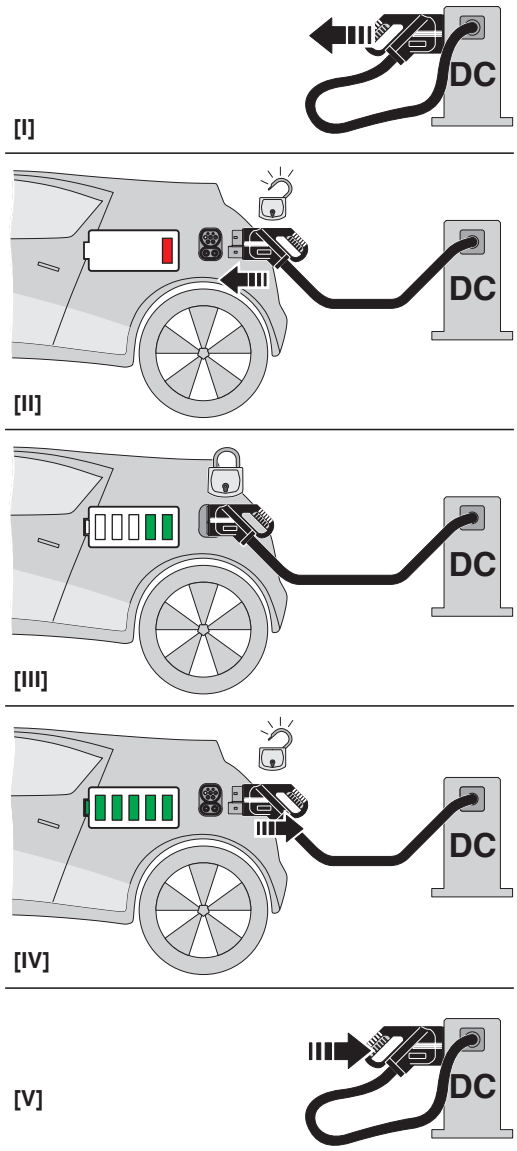
## Zeichnungen

Maßzeichnung



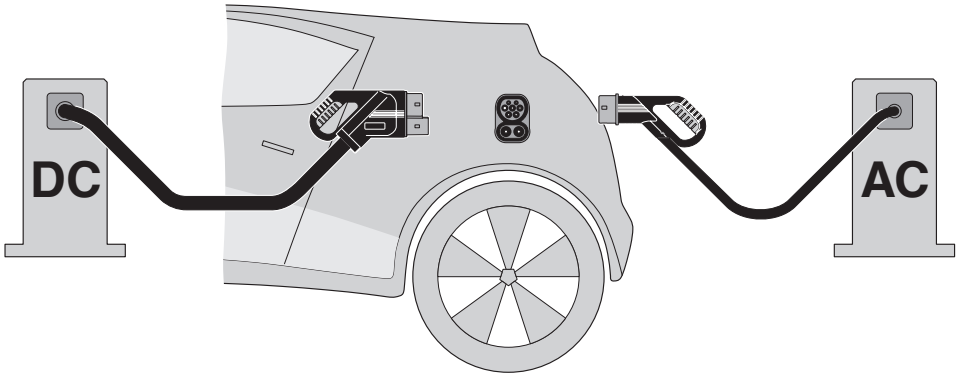

Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeug-Ladestecker während der gesamten Ladepausenzeit in eine geeignete Ladesteckerhalterung gesteckt wird, die einen Schutz von mindestens IP24 nach IEC 61851-1 gewährleistet. Zur Erstellung einer solchen Ladesteckerhalterung verwenden Sie die Maße des Fahrzeug-Ladesteckers. Detailliertere Maßangaben finden Sie auch im Download-Bereich.

Schemazeichnung



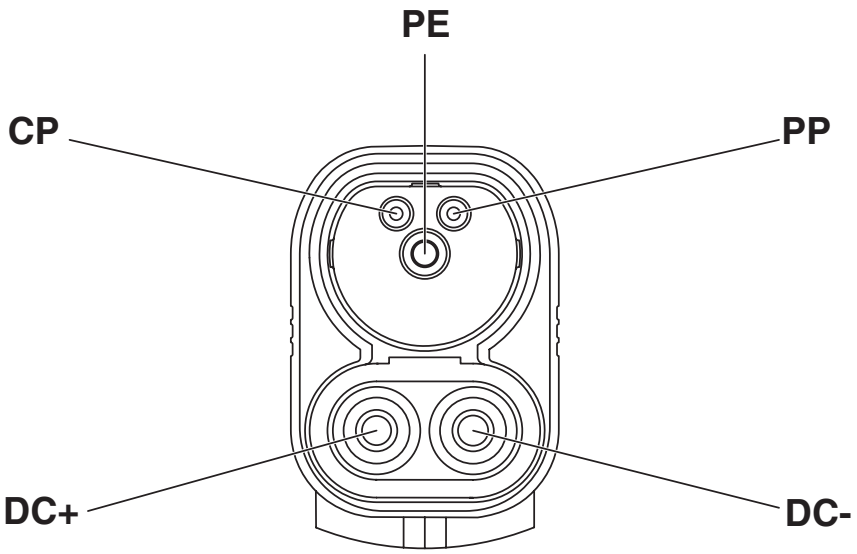

Bedienungsanweisung

Schemazeichnung



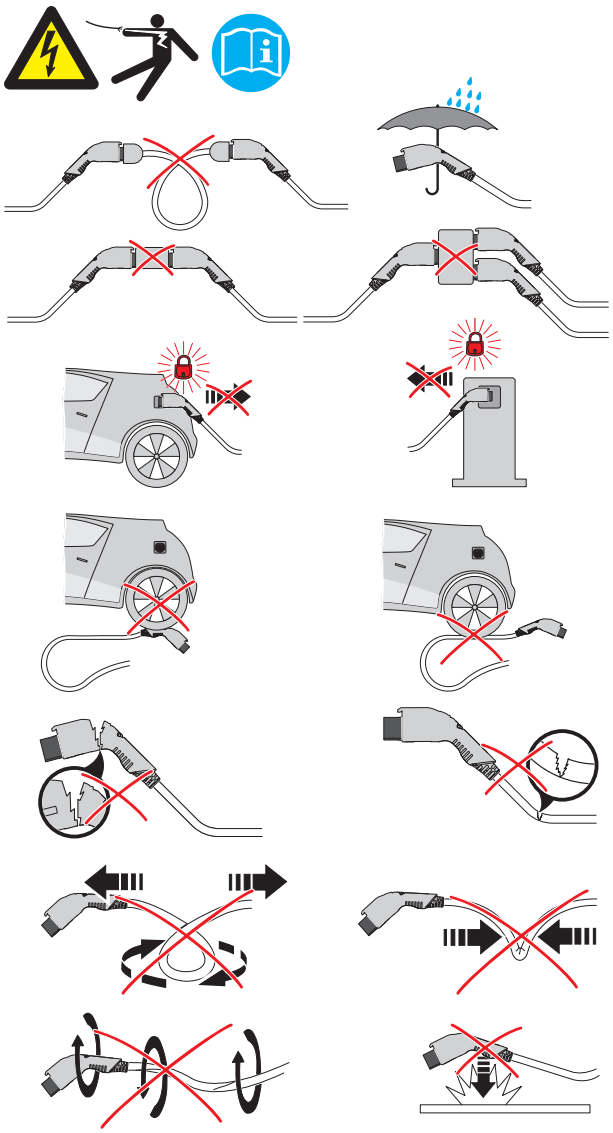

Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

Schemazeichnung



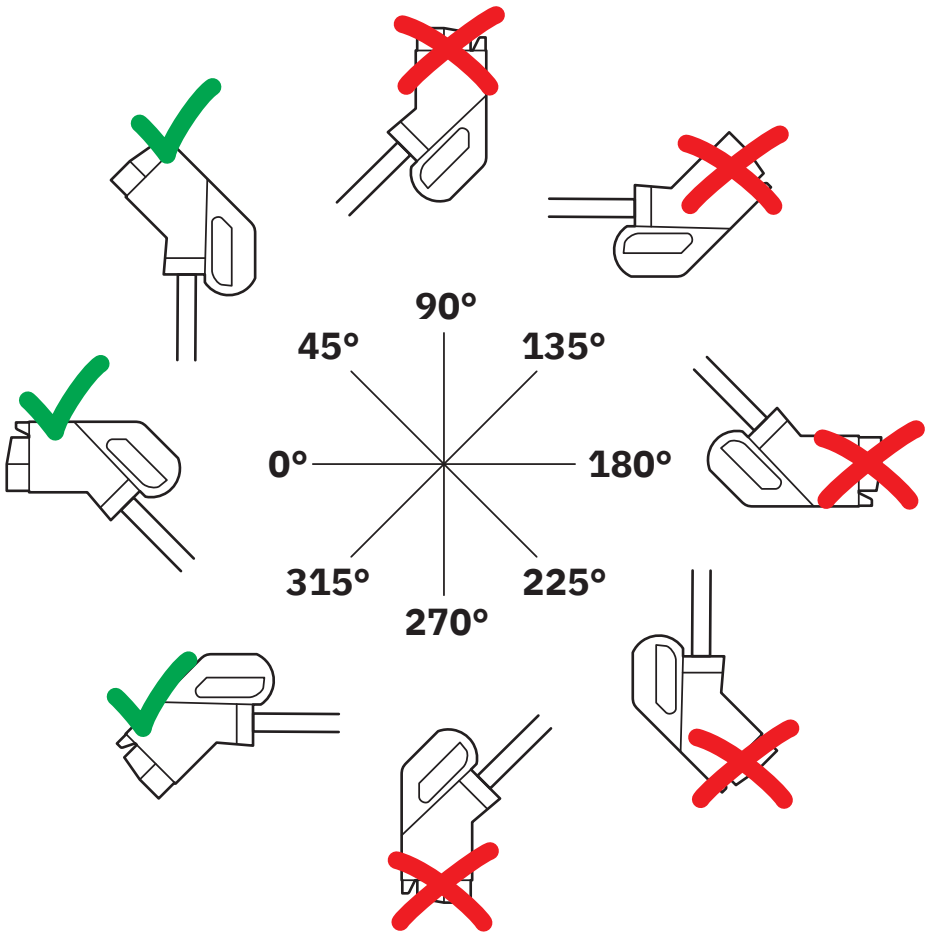

Pinbelegung Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung



Warnhinweise zum Gebrauch

Schemazeichnung




Bauen Sie die Parkposition nur so in die Ladestation ein, dass der Endverbraucher den Fahrzeug-Ladestecker nicht auf dem Kopf hängend (90° bis 270°) anbringen kann. Eine nach oben (45°) bzw. nach unten gedrehte Position (315°) in einer Parkposition ist jedoch möglich.

## Zulassungen

Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1107339

**IECEE CB Scheme**
Zulassungs-ID: DE1-65588/M3/A1

| | Nennspannung $U_N$ | Nennstrom $I_N$ | Querschnitt AWG | Querschnitt $mm^2$ |
|---|---|---|---|---|
| keine | | | | |
| | 1000 V | 250 A | - | - |

## Klassifikationen

### ECLASS

| | |
|---|---|
| ECLASS-13.0 | 27144705 |
| ECLASS-15.0 | 27144705 |

### ETIM

| | |
|---|---|
| ETIM 10.0 | EC002897 |

### UNSPSC

| | |
|---|---|
| UNSPSC 21.0 | 39121500 |

## Environmental product compliance

EU RoHS

| | |
|---|---|
| Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie | Ja |
| Ausnahmeregelungen soweit bekannt | 6(c), 7(c)-I |

China RoHS

| | |
|---|---|
| Environment friendly use period (EFUP) | EFUP-10 |
| | Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellererklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt. |

EU REACH SVHC

| | |
|---|---|
| Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.) | Lead(CAS-Nr.: 7439-92-1) |
| | Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether(CAS-Nr.: 143-24-8) |
| SCIP | cd29e5bf-0b43-4a2e-95c0-578a18578129 |


Phoenix Contact 2026 © - Alle Rechte vorbehalten
https://www.phoenixcontact.com



PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachsmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de