EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11 - DC-Ladekabel

1101642

https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1101642

Bitte beachten Sie, dass die in diesem PDF-Dokument angezeigten Daten aus unserem Online-Katalog generiert wurden. Bitte finden Sie die vollständigen Daten in der Benutzer-Dokumentation. Es gelten unsere Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Downloads.



CHARX connect professional, CCS Typ 2, HPC-DC-Ladeleitung, bis zu 700 A im Boost Mode, 500 A dauerhaft, 1000 V DC, mit gekühltem Fahrzeug-Ladestecker und gekühlter Leitung, Kabel: 6 m, schwarz, gerade, mit austauschbarem Steckgesichtrahmen, mit austauschbaren DC-Leistungskontakten, ohne Wanddurchführung, mit digitaler Temperatursensorik, Flüssigkühlung, PHOENIX CONTACT-Logo, IEC 62196-3-1, zum Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV)

Produktbeschreibung

DC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum schnellen Laden mit Gleichstrom (DC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit CCS Typ 2 Fahrzeug-Ladedosen, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

Ihre Vorteile

- Vollständiges Produktprogramm
- Für jede Anwendung das passende Ladekabel, vom Carport bis zum Ladepark
- Ultraschnelles HPC-Laden mit temporär bis zu 500 kW
- Komfortable Handhabung durch ergonomisches Design
- Auf Anfrage mit Ihrem Logo - für ein durchgängiges Branding Ihrer Ladestation
- Entwickelt und produziert nach Automobilstandard IATF 16949 und ISO 9001
- Zusätzliche Sicherheit durch integrierte Leckagesensoren und einem Abnutzungsindikator im Kabelmantel
- Komfortable Kommunikationsschnittstellen via CAN-Bus und digitalem Ausgang
- Wartungsfreundlicher Austausch des Steckgesichtrahmens ohne Ablassen der Kühlflüssigkeit

Kaufmännische Daten

Artikelnummer	1101642
Verpackungseinheit	1 Stück
Mindestbestellmenge	1 Stück
Hinweis	Auftragsgebundene Fertigung (keine Rücknahme)
Verkaufsschlüssel	XA
Produktschlüssel	XWBLNI
GTIN	4055626959726
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	16.600 g
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	13.882 g
Zolltarifnummer	85444290
Ursprungsland	PL

Technische Daten

Artikeleigenschaften

Produkttyp	DC-Ladekabel
Produktfamilie	CHARX connect professional
Ausführung	HPC-DC-Ladeleitung
	mit gekühltem Fahrzeug-Ladestecker und gekühlter Leitung
Ausstattung	mit austauschbarem Steckgesichtrahmen
	mit austauschbaren DC-Leistungskontakten
	ohne Wanddurchführung
	mit digitaler Temperatursensorik
	Flüssigkühlung
Ladestandard	CCS Typ 2
Lademodus	Mode 4
Aufgebrachtes Logo	PHOENIX CONTACT-Logo
Etikett	8,9 mm x 28,9 mm (Kunden-Logo auf Anfrage)

Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung und -strom (DC-Laden)

Art des Ladestroms	DC
Ladestrom	500 A DC
Ladeleistung	500 kW
Bemessungsspannung	1000 V

Ladeleistung und -strom (DC-Laden im Boost Mode)

Art des Ladestroms	DC Boost Mode
Ladestrom	bis zu 700 A DC
Ladeleistung	bis zu 700 kW
Bemessungsspannung	1000 V
Hinweis	Die Angaben beziehen sich auf das Laden im Boost Mode und sind abhängig von Umgebungsbedingungen. Weitere Details siehe Packungsbeilage im Download-Bereich.

Ladeleistung und -strom (DC-Laden bei Ausfall der Kühleinheit)

Ladestrom	150 A DC
Ladeleistung	150 kW
Bemessungsspannung	1000 V
Hinweis	Die Angaben beziehen sich auf das Laden bei einer defekter Kühleinheit und einem kurzen Ladevorgang.

Pinbelegung (Leistungskontakte)

Anzahl	3 (PE, DC+, DC-)
Bemessungsspannung	1000 V DC
Bemessungsstrom	500 A (bis 40 °C)

Pinbelegung (Signalkontakte)

Hinweis zur Anschlussart	Einzeladern zur Vierleitermessung sind nicht angeschlossen
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation mit aufmodulierter Powerline-Kommunikation gemäß ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Anzahl	2 (CP, PP)
Bemessungsspannung	30 V AC
Bemessungsstrom	2 A
Kodierung	1500 Ω (zwischen PE und PP)

Temperatursensorik (NTC)

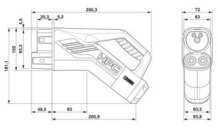
Sensortyp	NTC
Anbringungsstelle	2 Sensoren an den austauschbaren, vorderen DC-Kontakten
	2 Sensoren an den innenliegenden DC-Leistungsadern
	1 Sensor auf der Leiterplatte im Gehäuse
Abschalttemperatur	90 °C

Kühlsystem (Kühleinheit)

Kühlung	im Fahrzeug-Ladestecker und in der Leitung
Kühlungsflüssigkeit	50 % Wasser, 50 % Glykol (Glysofor N)
Kühlschläuche Durchmesser	1x 11,50 mm Zuflusschlauch
	2x 8,80 mm Rückflussschläuche
Kühlleistung	600 W (Leitungslänge: 3 m)
	800 W (Leitungslänge: 4 m)
	900 W (Leitungslänge: 5 m)
	1050 W (Leitungslänge: 6 m)
Durchflussmenge	2 l/min
Betriebsdruck	1,00 bar ... 2,00 bar
Entlastungsdruck	2,00 bar
Zulässiger Maximaldruck	4,00 bar
Vorlauftemperatur	15 °C

Maße

Fahrzeug-Ladestecker

Maßzeichnung	 Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeug-Ladestecker während der gesamten Ladepausenzeit in eine geeignete Ladesteckerhalterung gesteckt wird, die einen Schutz von mindestens IP24 nach IEC 61851-1 gewährleistet. Zur Erstellung einer solchen Ladesteckerhalterung verwenden Sie die Maße des Fahrzeug-Ladesteckers. Detailliertere Maßangaben finden Sie auch im Download-Bereich.
Breite	72 mm

Höhe	181,1 mm
Tiefe	285,3 mm

Materialangaben

Farbe (Gehäuse)	schwarz (9005)
Farbe (Griffbereich)	schwarz (9005)
Farbe (Steckgesicht)	schwarz (9005)
Farbe (Kabel)	schwarz (9005)
Material (Fahrzeug-Ladestecker)	Kunststoff
Material (Leitung Außenmantel)	EVM-1 nach EN 50620
Material (Kontaktoberfläche)	Silber
Hinweis	Das farbliche Erscheinungsbild und der Glanzgrad des Ladekabels kann variieren.
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0 (Steckgesicht)

Kabel / Leitung

Leitungslänge	6 m ±45 mm
Leitungsnormen/-bestimmungen	In Anlehnung an UL 62 (File E515623, Vol 1)
	in Anlehnung an IEC 62893
Leitungsgewicht	max. 1938,00 kg/km
Leitungsart	gerade
Leitungsaufbau	5 x 25 mm² + 7 x 0,75 mm²
Leitungsaußendurchmesser	35,70 mm ±0,4 mm
Außenmantel, Material	TPE-U nach IEC 62893-1
Abisolierlänge der Ummantelung	250 mm ±5 mm
Abisolierlänge	250 mm ±5 mm
Leitungs-Widerstand	≤ 0,00078 Ω/m (bezogen auf eine Leistungsader, bei 20 °C Umgebungstemperatur)
Biegeradius	min. 357 mm (10x Ø)

Mechanische Eigenschaften

Kühlungsflüssigkeit	50 % Wasser, 50 % Glykol (Glysofor N)

Mechanische Daten

Steckzyklen	> 10000 (basierend auf IEC 62196-1)
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

Umwelt- und Lebensdauerbedingungen

Umgebungsbedingungen

Schutzart (Fahrzeug-Ladestecker)	IP54 (gesteckt, die Schutzart im betriebsfertigen, gesteckten Zustand ist nur sichergestellt, wenn beide Steckelemente Originalprodukte von Phoenix Contact oder entsprechend normgerechte Produkte sind)
Umgebungstemperatur (Betrieb)	-30 °C ... 40 °C

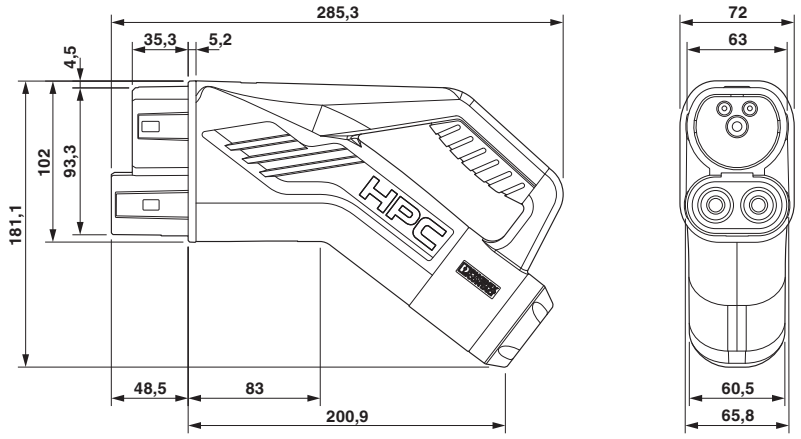
	max. 55 °C (Stromreduktion erforderlich, beachten Sie den Grenzwert der DC-Kontakttemperatur von 90 °C)
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 80 °C
Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)

Normen und Bestimmungen

Normen/Bestimmungen	IEC 62196-3-1
Hinweis	AFIR - EU 2025/656 konform

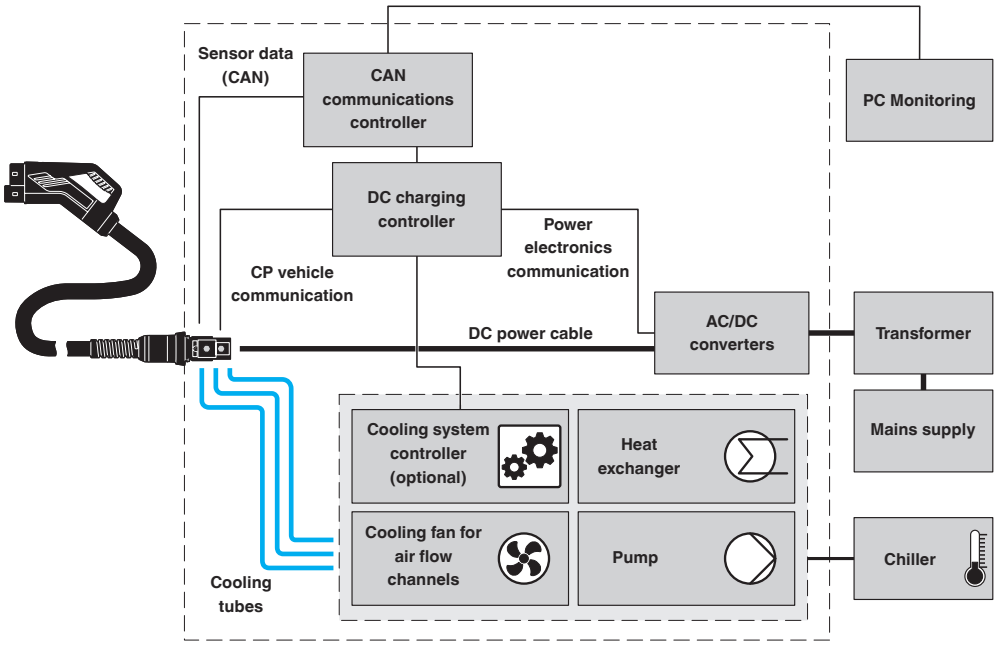
Zeichnungen

Maßzeichnung



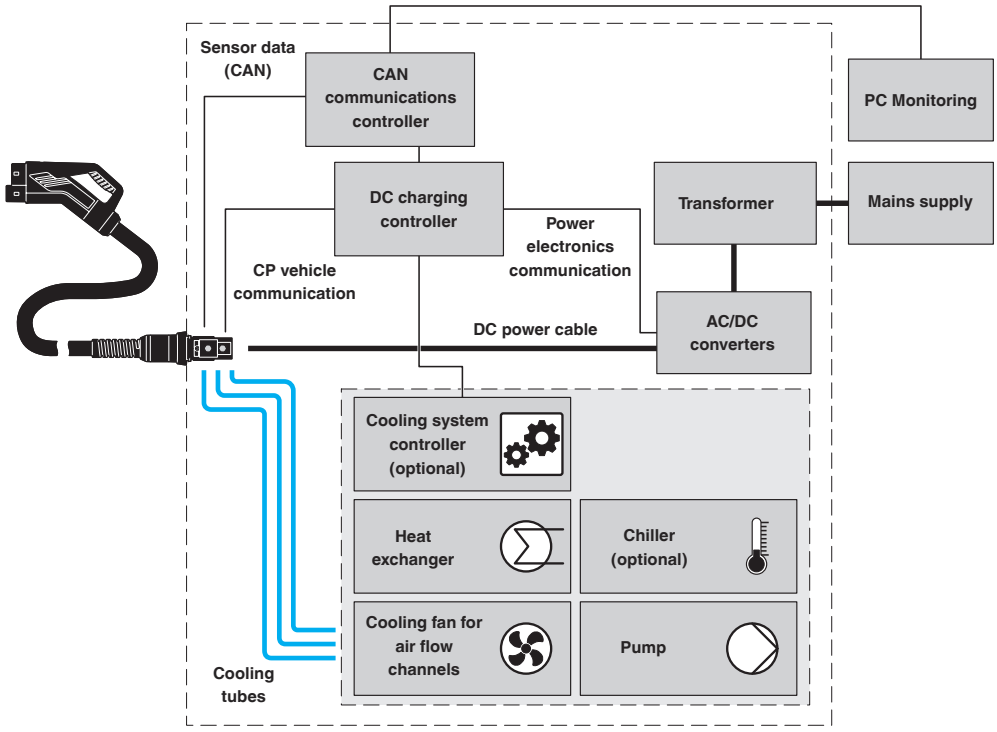
Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeug-Ladestecker während der gesamten Ladepausenzeit in eine geeignete Ladesteckerhalterung gesteckt wird, die einen Schutz von mindestens IP24 nach IEC 61851-1 gewährleistet. Zur Erstellung einer solchen Ladesteckerhalterung verwenden Sie die Maße des Fahrzeug-Ladesteckers. Detailliertere Maßangaben finden Sie auch im Download-Bereich.

Schemazeichnung



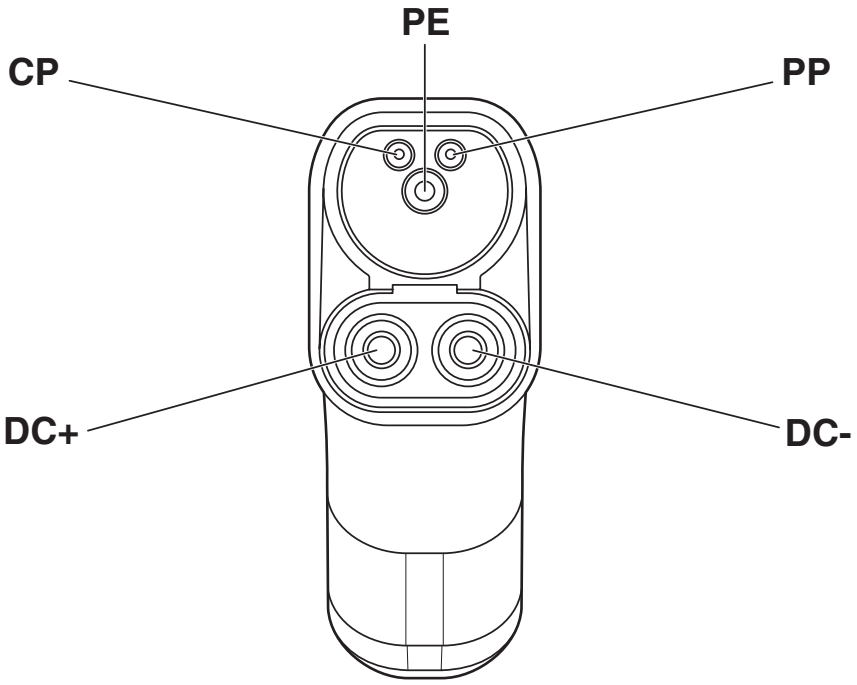
Zentrales System: Kühlaggregat und Steuerung sind extern verlagert und versorgen mehrere Ladestationen, die jeweils mit einem Wärmetauscher ausgestattet sind. Die Kühlung wird aktiv mit einem Chiller betrieben.

Schemazeichnung



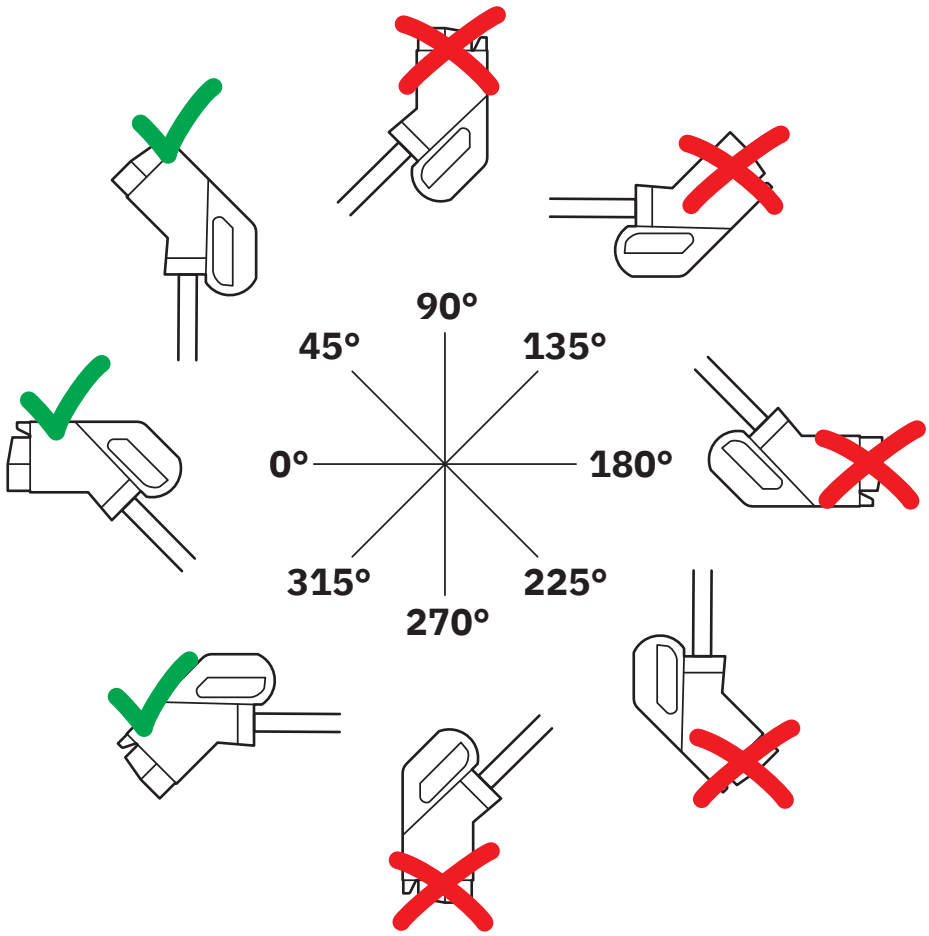
Autarkes, dezentrales System: Kühlaggregat und Steuerung sind in der Ladestation integriert. Als Kühlaggregat kann sowohl ein passives als auch ein aktives (d. h. mit oder ohne Chiller) gewählt werden.

Schemazeichnung



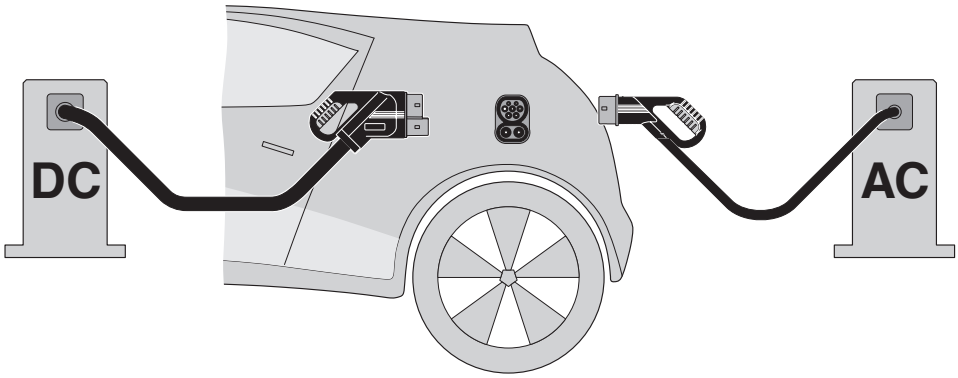
Pinbelegung Fahrzeug-Ladestecker

Schemazeichnung



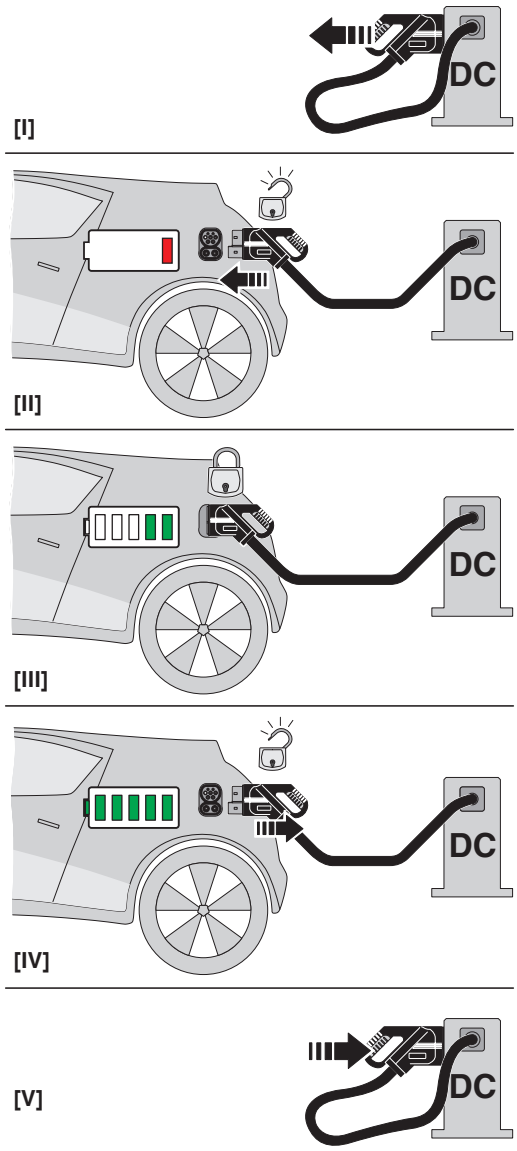
Bauen Sie die Parkposition nur so in die Ladestation ein, dass der Endverbraucher den Fahrzeug-Ladestecker nicht auf dem Kopf hängend (90° bis 270°) anbringen kann. Eine nach oben (45°) bzw. nach unten gedrehte Position (315°) in einer Parkposition ist jedoch möglich.

Schemazeichnung



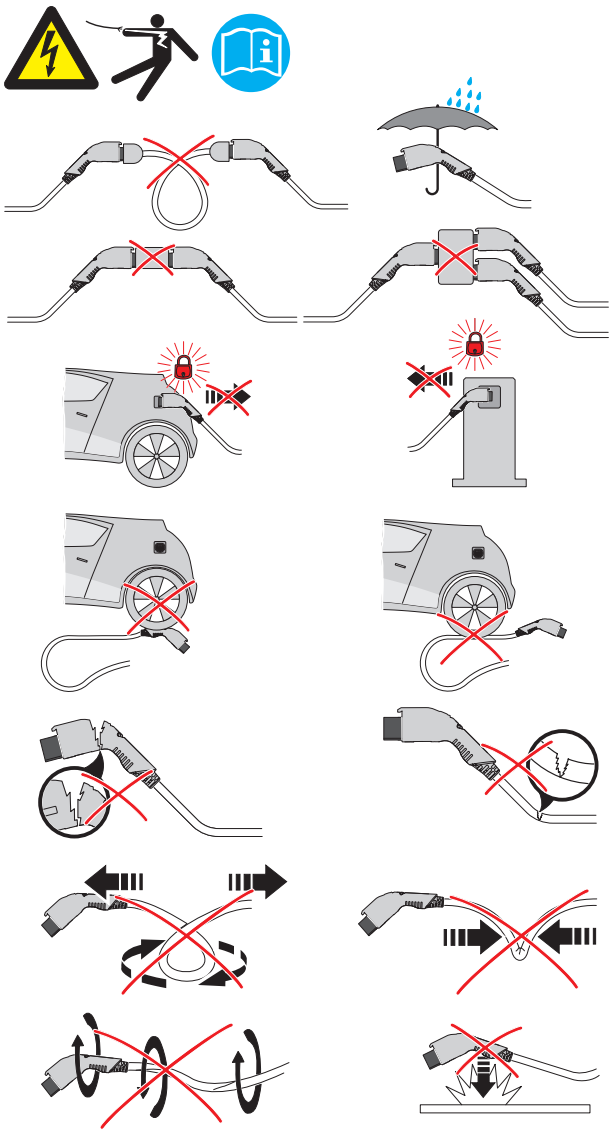
Prinzip des Combined Charging Systems (CCS) - normkonformes Ladestecksystem für Elektrofahrzeuge, das sowohl konventionelles Laden mit Wechselstrom (AC) als auch schnelles Gleichstromladen (DC) unterstützt. Beide Fahrzeug-Ladestecker passen in die CCS-Fahrzeug-Ladedose.

Schemazeichnung



Bedienungsanweisung

Schemazeichnung



Warnsignal-Hinweise

Zulassungen

Zum Herunterladen von Zertifikaten, besuchen Sie die Produktdetailseite: https://www.phoenixcontact.com/de/produkte/1101642

IECEE CB Scheme
Zulassungs-ID: JPTUV-161807

	Nennspannung U_N	Nennstrom I_N	Querschnitt AWG	Querschnitt mm^2
keine				
	1000 V	500 A	-	-

Klassifikationen

ECLASS

ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-15.0	27144705

ETIM

ETIM 10.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500

Environmental product compliance

EU RoHS

Erfüllt die Anforderungen nach RoHS-Richtlinie	Ja
Ausnahmeregelungen soweit bekannt	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-50
	Eine artikelbezogene China RoHS Deklarationstabelle finden Sie im Downloadbereich zum jeweiligen Artikel unter „Herstellererklärung“. Für alle Artikel mit EFUP-E wird keine China RoHS Deklarationstabelle ausgestellt und benötigt.

EU REACH SVHC

Hinweis auf REACH-Kandidatenstoff (CAS-Nr.)	Lead(CAS-Nr.: 7439-92-1)
SCIP	9576f75b-b5d5-4124-8a4f-32de23c7889f

Phoenix Contact 2026 © - Alle Rechte vorbehalten
https://www.phoenixcontact.com

PHOENIX CONTACT Deutschland GmbH
Flachsmarktstraße 8
D-32825 Blomberg
+49 52 35/3-1 20 00
info@phoenixcontact.de